



## 9. Testplanung Wangenstrasse / Bahnhof plus. Kreditabrechnung / Genehmigung GR Geschäft Nr. 58/2015

---

### Referat GRPK-Sprecher Rolf Biggel

„Ich darf Ihnen als Vertreter der GRPK das Geschäft „Kreditabrechnung Testplanung Wangenstrasse/Bahnhof Plus“ präsentieren.

### Um was geht es?

Der Gemeinderat hat für die Durchführung der Testplanung Wangenstrasse/Bahnhof plus am 8. April 2013 einen Rahmenkredit von Fr. 470'000.00 zulasten der Investitionsrechnung bewilligt. Die Testplanung ist dann vom Herbst 2013 bis im Sommer 2014 durchgeführt worden. Der Stadtrat hat dann in der Folge den Synthesenbericht am 10. Juli 2014 genehmigt und am 27. August 2014 veröffentlicht. Nun liegt die Kreditabrechnung vor und zeigt bei einem Gesamtaufwand von Fr. 378'507.85 eine Budgetunterschreitung von Fr. 91'492.15. Dafür werden im Wesentlichen zwei Gründe aufgeführt: Erstens, hat die Offerte vom Büro Feddersen & Klostermann über Fr. 185'000.00 eine stille Reserve beinhaltet für den Fall, dass die Resultate der Testplanungsarbeiten sehr komplex und dementsprechend aufwändig zur Nachbearbeitung ausgefallen wären. Diese Reserve hat nicht in Anspruch genommen werden müssen, weil der Arbeitsumfang um 20 % tiefer ausgefallen ist. Ein zweiter Grund für den positiven Abschluss waren die Entschädigungen für die Mitglieder des Beurteilungsgremiums. Verschiedene Mitglieder von öffentlichen Institutionen wie SBB, VBG und armasuisse haben nämlich auf eine Rechnungsstellung von den aufgewendeten Stunden verzichtet, da der Stundenaufwand von ihren Arbeitgebern übernommen worden ist. Dies hat dann zu weiteren substantiellen Einsparungen geführt.

### Fazit

Für einmal ein erfreulicher rechnerischer Abschluss einer Kreditabrechnung mit einer gesamten Kreditunterschreitung von Fr. 91'492.15. Einziger kleiner Wermutstropfen am Rande ist die Tatsache, dass man seinerzeit bei der Kreditbewilligung nichts davon wusste, dass die Zahlen gut gerechnet waren und stille Reserven beinhaltet haben. Wir von der GRPK wünschten uns bei künftigen Geschäften von Anfang an mehr Transparenz. Wir wollen aber ein positives Ergebnis einer Kreditabrechnung nicht schlecht reden...

### Antrag

...und beantragen deshalb einstimmig, das vorliegende Geschäft zu genehmigen.“

### Stellungnahme Mitglieder GRPK

Keine.

### Stellungnahme Stadtpräsident Lothar Ziörjen (BDP)

„Ich danke der Unterkommission der GRPK für die Prüfung dieser Kreditabrechnung. Eine kurze Bemerkung zu den erwähnten stillen Reserven: Ich verstehe, dass diese Bemerkung kommt. Ich habe dazu allerdings einen etwas anderen Zugang. Stille Reserven tönt etwas komisch. Aber wir haben seinerseits gewusst, dass wir mit einem gewissen Aufwand rechnen und wir verschiedene Verfahrensschritte einrechnen müssen. Somit sind diese Reserven im Prinzip nicht als stille sondern als geplante Reserven zu betrachten. Wir mussten aufgrund des Verfahrens damit rechnen, dass diese Reserven gebraucht werden, weshalb sie nicht als versteckt anzuschauen sind. Ich mag mich aber nicht mehr genau daran erinnern, wie genau die Diskussion im Rahmen der Krediterteilung geführt wurde. Ich danke der GRPK für die seriöse Prüfung und hoffe auf Zustimmung zu dieser Kreditabrechnung.“

### Allgemeine Diskussion



Keine.

## **Abstimmung**

Die Kreditabrechnung für die Testplanung Wangenstrasse / Bahnhof plus wird mit 31 zu 0 Stimmen genehmigt.

## **Beschluss**

1. Die Kreditabrechnung über die Aufwendungen für die Durchführung der Testplanung „Wangenstrasse / Bahnhof plus“ wird genehmigt.
2. Mitteilung Stadtrat zum Vollzug.

Die Richtigkeit bescheinigt

Beatrix Peterhans  
Gemeinderatssekretärin