



- 18-337 S4.5
Veloförderungskonzept 2015 - 2020
Massnahmen 2018, Erweiterung Veloabstellanlage Bahnhof Stettbach Süd
Kreditbewilligung
Antrag und Weisung an den Gemeinderat - Wiedererwägung
-

Ausgangslage

Nach Absprache mit der Unterkommission der GRPK erfolgt die Wiedererwägung des SRB 17-446 mit der Weisung an den Gemeinderat.

Mit Beschluss Nr. 09-238 vom 16. Juli 2009 hat der Stadtrat Dübendorf das Veloförderungskonzept 2010-2014 verabschiedet. Dieses Grundkonzept wurde ins Gesamtverkehrskonzept (GVK) integriert und neu strukturiert. Im Rahmen der Weiterführung des Veloförderungskonzepts wurden die Massnahmen gesamthaft in der Tabelle „Veloförderungskonzept 2015 – 2020: Massnahmen“ zusammengefasst. Dieses Dokument dient zur Nachverfolgung des Status der einzelnen Massnahmen. Dabei wurde Wert daraufgelegt, dass eine Nachvollziehbarkeit der Herkunft der einzelnen Massnahmen besteht; diese wird durch die Wahl der Massnahmen-Nummern gewährleistet. Die bestehenden Nummern aus dem Veloförderungskonzept 2010 – 2014 wurden beibehalten. Die Massnahmen wurden im vorliegenden Konzept „Veloförderungskonzept 2015 – 2020“ nach Umsetzungszeitpunkt gegliedert.

Erwägungen

Das Amt für Verkehr des Kantons Zürich hat im 2011 eine Erhebung der öffentlich zugänglichen Veloparkierungsanlagen durchgeführt. Dabei wurden alle Anlagen erfasst, kategorisiert und anhand verschiedener Kriterien bewertet. Abschliessend wurden jeweils eine Gesamtbeurteilung sowie der Handlungsbedarf bestimmt. Diese Erhebungsblätter bildeten die Grundlage für die weitergehende Betrachtung des Handlungsbedarfs seitens der Stadt Dübendorf. Die Anlagen im öffentlichen Raum (exkl. der Veloabstellanlagen bei Schulen) wurden anhand der Gesamtbeurteilung, dem Ausmass des Handlungsbedarfs, des Belegungsgrads und unter Berücksichtigung des Kosten- / Nutzenverhältnisses durch das Büro YAVER Infrastructure & Services GmbH in einem Massnahmenkatalog zusammengefasst. Aus dieser Auswertung wurden Handlungsschwerpunkte festgelegt und im Rahmen des Veloförderungskonzepts 2015 - 2020, Massnahmen 2016, Erneuerungs- und Sanierungsarbeiten der bestehenden Veloabstellanlagen rund um den Bahnhof Dübendorf umgesetzt.

Am Bahnhof Stettbach befinden sich zwei Haupt-Anlagen der Stadt Dübendorf. Diese wurde im Zusammenhang mit der Erneuerung der Plattform Stettbach für die Glattalbahn (Dezember 2010) finanziert und in der heutigen Form erstellt. Einerseits befindet sich nördlich eine stark frequentierte dreiteilige Anlage inkl. Velostationen der EMPA/eawag in einem Gebäude auf stadtzürcher Gemeindegebiet, das von aussen zugänglich ist. Diese Anlage ist mit Doppelstockparkern (ca. 110 Plätze), Beleuchtung und Videoüberwachung ausgerüstet. Auf der südlichen Seite der Zürichstrasse befindet sich eine weitere, stark frequentierte Anlage mit einem östlich angehängten Motorradabstellplatz aus dem Jahr 2010, die bereits heute überbelegt ist. Überbelegungen sind auf zwei wesentliche Aspekte zurückzuführen. Zum einen ist in den letzten Jahren die Anzahl Velofahrender merklich gestiegen, zum anderen werden vermehrt verkehrsuntaugliche oder nicht mehr gebrauchte Velos in den Abstellanlagen einfach zurückgelassen. Daher wurde im Rahmen der "kleinen" Velomassnahmen



2017/2018 eine zeitgemässere konzeptionelle Entfernung von "Altvelos" analog der Stadt Zürich in Auftrag gegeben. Der Monitoringbericht bestätigt die wiederkehrenden Meldungen übervoller Anlagen von Benutzer, den Unterhaltsdiensten und Kontrollorganen der Polizei/ÖV. In Zahlen bedeutet dies, dass die bestehenden Abstellanlagen am Bahnhof Stettbach eine Belegung zwischen 96 und 157% ausweisen sowie fast 30 "Altvelos" registriert wurden.

Mit dem Bau der 'Samsung Hall', der regen Bautätigkeit im Hochbord sowie des Rückbaus des P&R Parkplatzes, steigt der Bedarf an Veloabstellmöglichkeiten stetig weiter. Zur Kapazitätserweiterung ist ein Ausbau der bestehenden Anlage als nächster Schritt nötig. In einem weiteren Schritt ist dann die Situation auf der Nordseite genauer zu prüfen.

Kosten

Die Kostenschätzung stützt sich auf das Vorprojekt der Gossweiler Ingenieure AG vom 6. Dezember 2017.

Kosten gemäss Konzept	Inkl. MwSt.	Fr.	430'000.00
Totalkosten	inkl. MwSt.	Fr.	430'000.00

Für die Realisierung der Veloabstellanlage wurde in der Investitionsrechnung 2018 ein Betrag von Fr. 450'000.00 eingestellt. Aufgrund der Verschiebung des Umsetzungszeitpunktes wurde in der Investitionsrechnung für 2019 (IR00122) die Beträge angepasst und neu aufgeteilt (2018 Fr. 100'000.00 + 2019 Fr. 330'000.00).

Beschluss

1. Im Rahmen des Veloförderungskonzeptes 2015 – 2020 wird für die Umsetzung der Massnahmen 2018 gemäss dem Vorprojekt und der Kostenschätzung der Gossweiler Ingenieure AG vom 6. Dezember 2017 dem benötigten Kredit von Fr. 430'000.00 zulasten der Investitionsrechnung 2018, Konto 1620.5015.IR00253 resp. neu IR00122 ab 2019, zugestimmt.
2. Dem Gemeinderat wird beantragt, für die Erweiterung der Veloabstellanlage Bahnhof Stettbach Süd einen Nettokredit von Fr. 430'000.00 zu bewilligen.
3. Der Antrag und die Weisung werden genehmigt und zuhanden des Gemeinderates verabschiedet.
4. Mit dem Vollzug dieses Beschlusses wird der Leiter Abteilung Sicherheit beauftragt.

Mitteilung durch Protokollauszug

- Externe Dritte immer mit ganzer Adresse
- Gemeinderatssekretariat - z. H. des Gemeinderates / der GRPK (bei Weisungen bzw. bei gebundenen Ausgaben)
- Gemeinderatssekretariat - z. H. des Gemeinderates (öffentlicher Beschluss)
- Leitung Finanz- und Controllingdienste (für alle Kreditbeschlüsse)
- Kreditkontrolle (für alle Kreditbeschlüsse)
- QMS (falls nötig für Projektportfolio, Kennzahlen, Controlling)



- Intranet Stadtverwaltung Dübendorf unter der Rubrik (für Publikation von Reglement, Verordnungen etc.)
- Akten

Mitteilung durch Brief

- Gossweiler Ingenieure AG, Dübendorf
- Gemeinderatssekretariat - z. H. des Gemeinderates (unter Beilage der Weisung mit separatem Aktenverzeichnis)
- Verkehrsausschuss
- Leitung Finanz- und Controllingdienste
- Kreditkontrolle
- Abteilung Sicherheit
- Akten

Stadtrat Dübendorf



André Ingold
Stadtpräsident



Martin Kunz
Stadtschreiber