

Dübendorf, den 23.03.2011

SP/JUSO/Grüne Fraktion
Andrea Kennel
Wallisellenstr. 26a
8600 DübendorfAn den Gemeinderatspräsidenten
Patric Crivelli

GR	Geschäft Nr. 58 / 2011
-----------	------------------------

Büro Ratssekretär
Stadtverwaltung
8600 Dübendorf*Dringliche***Interpellation: Stand der Umsetzung der Veloinitiative****Ausgangslage:**

In der Volksabstimmung vom 30. 11.2008 wurde der Gegenvorschlag zur Veloinitiative an der Urne mit 3657 zu 2100 Stimmen angenommen. Der Wortlaut des Gegenvorschlages ist:

"Die Stadt Dübendorf ergreift Fördermassnahmen für den Veloverkehr, insbesondere durch die Realisierung eines möglichst durchgängigen Velowegnetzes, welches klar zu signalisieren ist. Es ist bis spätestens Mitte 2009 ein diesbezügliches Konzept, welches zumindest einen Umsetzungsplan 2009 bis 2014 und Sanierungsmassnahmen bei Strassenzügen und Kreuzungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit des Langsamverkehrs beinhaltet, vorzulegen"

Das geforderte Konzept wurde mit SRB Nr 238 vom 16.Juli 2009 verabschiedet. Dieses Konzept wurde unter anderem auch allen Gemeinderäten zugestellt.

Das Konzept enthält unter Kapitel 3.3 diverse anstehende Verbesserungen am Velonetz. Konkret enthält dieses Kapitel 54 Positionen mit der Umsetzungsplanung 2009/2010 und 2010+.

Nun war ich gespannt, wie weit die Umsetzung ist und habe mir erlaubt, ein paar der Punkte, die 2009 und 2010 geplant waren, vor Ort zu überprüfen.

Das Resultat ist ernüchternd. Von den geprüften 7 Positionen ist **keine einzige** umgesetzt worden. Dies obwohl einige davon schon für das Jahr 2009 geplant waren.

Hier die Liste der überprüften Massnahmen:

Pos.	Ort	Massnahme	Plan	Stand
21	Glattuferweg: Übergang Usterstrasse	Veloquerung im Schutz der Insel (auf 2m verbreitern), Wegweisung Richtung Hermikonstrasse	2010	Nicht umgesetzt
22	Glattuferweg: Glattquai	Einbahn in Gegenverkehr für Velos erlauben	2009	Nicht umgesetzt
24	Glattuferweg : Glattuferweg und Überlandstrasse, Memphiskreuzung	Verzweigung der Velorouten ‚Glattufer‘ und ‚Überlandstrasse‘ klar markieren und signalisieren.	2010	Nicht umgesetzt

27	Überlandstrasse: Überlandstrasse, zwischen SBBUnterführung und Memphis	Velostreifen in korrekter Breite markieren	2009	Nicht umgesetzt
30	Überlandstrasse: Überlandstrasse, Autobahnzufahrt	Mit Signalisation auf Querung aufmerksam machen, z.B. ‚Achtung Veloquerung‘ mit orangem Blinklicht	2009	Nicht umgesetzt
40	Zentrum: Rund um Coop / Migros	Anpassung Signalisation (dreiteiliges Fahrverbot oder Zusatztafel ‚Velos erlaubt‘).	2009	Nicht umgesetzt
41	Zentrum: Rund um Coop und Migros	Verbindung Usterstrasse- Adlerstrasse für Velos öffnen.	2010	Nicht umgesetzt

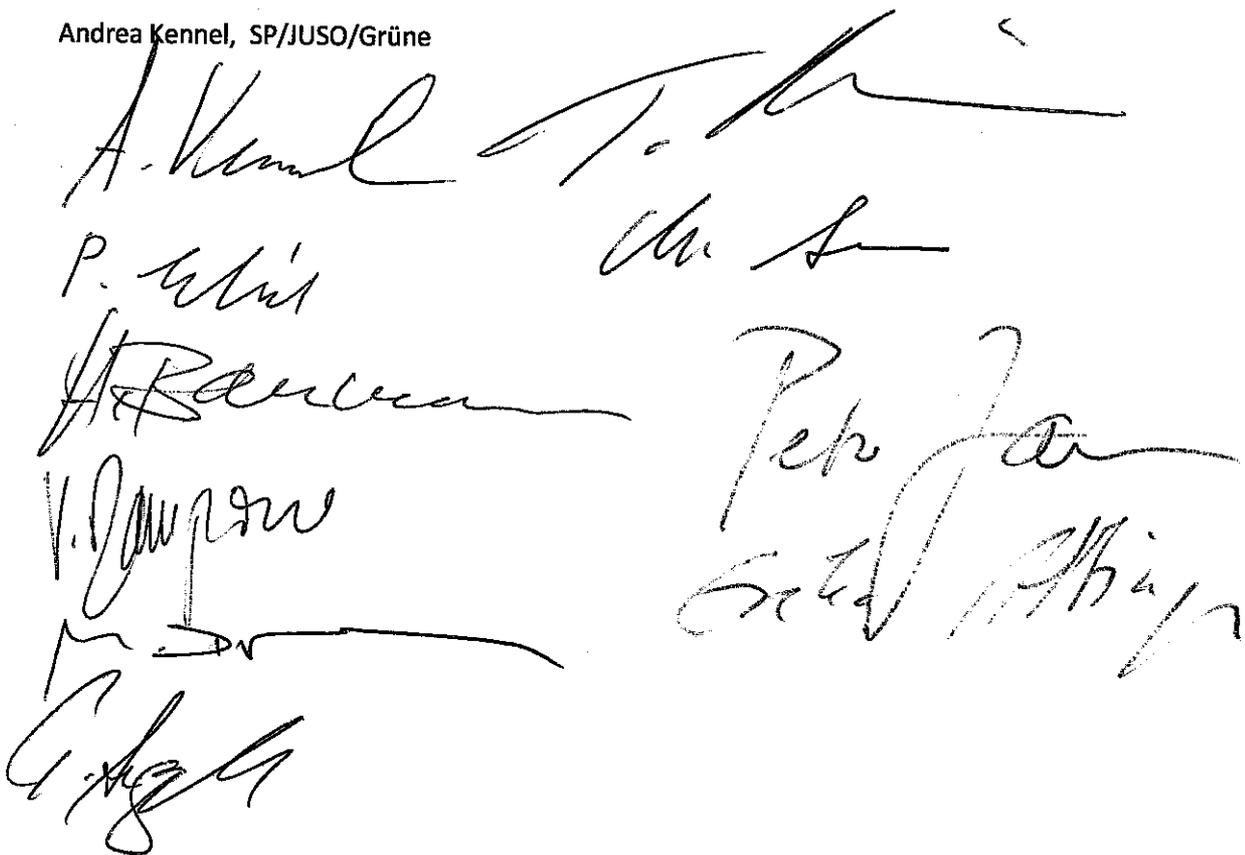
Fragen:

In diesem Zusammenhang bitten wir den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche geplanten Punkte des Veloförderungskonzeptes sind umgesetzt?
2. Welche geplanten Punkte des Veloförderungskonzeptes sind noch nicht umgesetzt und wieso nicht?
3. Wann gedenkt der Stadtrat die als wichtig eingestuften Massnahmen umzusetzen?
4. Welche anderen Massnahmen zur Realisierung eines möglichst durchgängigen Velonetzes wurden umgesetzt?
5. Welche anderen Massnahmen zur Realisierung eines möglichst durchgängigen Velonetzes sind geplant?

Vielen Dank für transparente und klare Antworten.

Andrea Kennel, SP/JUSO/Grüne



 A. Kennel, T. ...

 P. ...

 H. ...

 V. ...

 ...

 ...