

11-238 B3.5.3

Dringliche Interpellation Andrea Kennel (SP) und 9 Mitunterzeichnende betreffend Stand Umsetzung Veloinitiative
GR Geschäft Nr. 58/2011

Ausgangslage

Am 23. März 2011 reichte Andrea Kennel (SP/JUSO/Grüne Fraktion) mit 9 Mitunterzeichnenden folgende dringliche Interpellation beim Gemeinderat ein:

„Dringliche Interpellation – Stand Umsetzung der Veloinitiative

Ausgangslage

In der Volksabstimmung vom 30.11.2008 wurde der Gegenvorschlag zur Veloinitiative an der Urne mit 3667 zu 2100 angenommen. Der Wortlaut des Gegenvorschlages ist:

„Die Stadt Dübendorf ergreift Fördermassnahmen für den Veloverkehr, insbesondere durch die Realisierung eines möglichst durchgängigen Velowegnetzes, welches klar zu signalisieren ist. Es ist bis spätestens Mitte 2009 ein diesbezügliches Konzept, welches zumindest einen Umsetzungsplan 2009 bis 2014 und Sanierungsmassnahmen bei Strassenzügen und Kreuzungen unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit des Langsamverkehrs beinhaltet, vorzulegen“.

Das geforderte Konzept wurde mit SRB Nr. 238 vom 16. Juli 2009 verabschiedet. Dieses Konzept wurde unter anderem auch allen Gemeinderäten zugestellt.

Das Konzept enthält unter Kapitel 3.3 diverse anstehende Verbesserungen am Velonetz. Konkret enthält dieses Kapitel 54 Positionen mit der Umsetzungsplanung 2009/2010 und 2010+.

Nun war ich gespannt, wie weit die Umsetzung ist und habe mir erlaubt, ein paar der Punkte, die 2009 und 2010 geplant waren, vor Ort zu überprüfen.

Das Resultat ist ernüchternd. Von den geprüften 7 Positionen ist keine einzige umgesetzt worden. Dies obwohl einige davon schon für das Jahr 2009 geplant waren.

Hier die Liste der überprüften Massnahmen:

Pos.	Ort	Massnahme	Plan	Stand
21	Glattufeweg: Übergang Usterstrasse	Veloquerung im Schutz der Insel (auf 2m verbreitern), Wegweisung Richtung Hermikonstrasse	2010	Nicht umgesetzt
22	Glattufeweg: Glattquai	Einbahn in Gegenverkehr für Velos erlauben	2009	Nicht umgesetzt
24	Glattufeweg: Glattufeweg und Überlandstrasse, Memphis-kreuzung	Verzweigung der Velorouten „Glattufeweg“ und „Überlandstrasse, Memphis-kreuzung	2010	Nicht umgesetzt



Pos.	Ort	Massnahme	Plan	Stand
27	Überlandstrasse: Überlandstrasse, zwischen SBB Unterführung und Memphis	Velostreifen in korrekter Breite markieren	2009	Nicht umgesetzt
30	Überlandstrasse: Überlandstrasse, Autobahnzu- fahrt	Mit Signalisation auf Querung aufmerk- sam machen, z. B. Achtung Veloquerung mit orangem Blinklicht	2009	Nicht umgesetzt
40	Zentrum: Rund um Coop/Migros	Anpassung Signalisation (dreiteiliges Fahrverbot oder Zusatztafel, Velos er- laubt).	2009	Nicht umgesetzt
41	Zentrum: Rund um Coop und Migros	Verbindung Usterstrasse-Adlerstrasse für Velos öffnen	2010	Nicht umgesetzt

Fragen

1. Welche geplanten Punkte des Veloförderungskonzeptes sind umgesetzt?
2. Welche geplanten Punkte des Veloförderungskonzeptes sind noch nicht umgesetzt und wieso nicht?
3. Wann gedenkt der Stadtrat die als wichtig eingestuften Massnahmen umzusetzen?
4. Welche anderen Massnahmen zur Realisierung eines möglichst durchgängigen Velonetzes wurden umgesetzt?
5. Welche anderen Massnahmen zur Realisierung eines möglichst durchgängigen Velonetzes sind geplant?"

Erwägungen

Der Gemeinderat hat die dringliche Interpellation an seiner Sitzung vom 9. Mai 2011 zur Beantwortung an den Stadtrat überwiesen. Der Stadtrat hat gestützt auf Art. 51 Abs. 4 der Geschäftsordnung innert zwei Monaten, d. h. bis spätestens 10. Juli 2011, nach der Begründung schriftlich zu antworten.

Beschluss

1. Die Interpellation von Andrea Kennel vom 23. März 2011 wird wie folgt beantwortet:

Das vorliegende Veloförderungskonzept deckt die wesentlichen Schwachpunkte im Dübendorfer Velowegnetz auf. Parallel wurden Verbesserungsansätze formuliert. Das Konzept erbringt jedoch keinen konkreten Machbarkeitsnachweis für die vorgeschlagenen Ansätze und es werden keine Umsetzungskosten ausgewiesen.

Der Stadtrat hat in den letzten Jahren parallel verschiedene Konzepte (Parkraumkonzept, Velokonzept und Konzept sichere Schulwege) ausgearbeitet und Massnahmen, soweit möglich, nach Prioritäten realisiert. Dabei wurde festgestellt, dass für den „Verkehr“ eine gesamtheitliche Betrachtung nötig ist, und der Stadtrat hat einen Verkehrsausschuss mit der Ausarbeitung eines Gesamtverkehrskonzepts im 2011 beauftragt.



Parallel zu den verschiedenen Konzepten mussten mit dem Bau der Glattalbahn die Verbindungen für alle Verkehrsteilnehmer im Raum Stettbach/Hochbord/Giessen/Neugut und die Verkehrsströme für die gesamte Region Dübendorf mit verschiedenen Massnahmen (Signalisationen/Markierungen und bauliche Massnahmen) gelenkt werden. Direkten Einfluss hatte zudem die Konzentration auf die schnelle Umsetzung der Massnahmen für die sicheren Schulwege. Diese Anforderungen konnten erfüllt werden. Die Bearbeitung des Veloförderungskonzeptes wurde dadurch vernachlässigt und in der Priorisierung zurückgestuft.

Aufgrund der veränderten Verkehrssituationen und der notwendigen Gesamtbetrachtung wurde das Thema „Velo“ in zwei Hauptrichtungen weiterbearbeitet:

Einerseits wurde die kommunale Velokarte erstellt. Die Definition der Signalisation zu den kommunalen Velorouten ist noch offen, da diese auch auf den kantonalen Strassen erstellt werden müssen und die Eigentümerin sowie die Kantonspolizei Zürich andere Vorstellung als Dübendorf hat. Zudem ist der Kanton an der Überarbeitung seiner allgemein gültigen Verkehrssignalisationsnormalien, weshalb er neue und moderne Velosignale noch nicht bewilligen kann und will.

Andererseits wurde der gesamte Velo-Massnahmenkatalog in der Folge neu strukturiert. Massnahmen mit Zuständigkeit Kanton Zürich und solche, die im Zusammenhang mit dem Gesamtverkehrskonzept zu betrachten sind, werden vorerst zurückgestellt. Die übrigen Massnahmen wurden nach Umsetzungsprioritäten neu gegliedert.

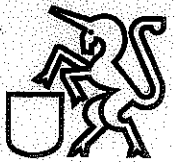
Die Umsetzung der Massnahmen Priorität 1 hat der Stadtrat am 7. Juli 2011 beschlossen. Die übrigen Massnahmen werden in den nachgenannten Projekten realisiert oder im Zusammenhang mit der Gesamtverkehrskonzeptes beurteilt:

- Untere Geerenstrasse (geplant 2012)
- Hermikonstrasse (geplant 2013/2014)
- Neukonzeption Ueberlandstrasse (geplant 2013)
- Glattquai wenn möglich im Zusammenhang mit Ersatz der Glattbrücke (geplant 2014)

Mit dem Umsetzungsbeschluss für die Massnahmen des Veloförderungskonzeptes sind die Detailfragen beantwortet.

Mitteilung durch Protokollauszug

- Dr. Andrea Kennel, Wallisellenstrasse 26 a, 8600 Dübendorf – Die Beilage des Veloförderungskonzeptes Umsetzung Massnahmen Priorität 1 wird nach der Überarbeitung innert 14 Tagen nachgereicht.
- Gemeinderatssekretär – z. H. des Gemeinderates
- Sicherheitsvorstand
- Leiter Abteilung Sicherheit
- Akten



Stadtrat Dübendorf


Lothar Ziörjen
Stadtpräsident


Simon Winistörfer
Stadtschreiber-Stv.