



Stadt Dübendorf

Technischer Bericht

Bushaltestellenkonzept

Dübendorf, 17. Oktober 2017 / du.1283 / Bas



Gossweiler

Gossweiler Ingenieure AG
Neuhofstrasse 34
8600 Dübendorf
Telefon 044 802 77 11
www.gossweiler.com

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	3
2	Zusammenfassung / Handlungsbedarf	4
2.1	Grobkostenschätzung (gesamt)	4
3	Grundlagen	5
3.1	Rechtsgrundlagen	5
3.2	Planungsgrundlagen	5
3.3	Normen, Richtlinien und Empfehlungen	5
4	Bestandesaufnahme	6
4.1	Betriebliche Daten	6
4.1.1	Strasse	6
4.1.2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)	6
4.1.3	Haltestellentyp	6
4.1.4	Buslinien	6
4.1.5	Takt	6
4.1.6	Frequenzen	6
4.1.7	Umliegende Nutzungen	7
4.2	Bauliche Merkmale	7
4.2.1	Haltekantenhöhe	7
4.2.2	Manövrierbereich	8
4.2.3	Haltekantenlänge	8
4.2.4	Warteraumbreite	8
4.2.5	Längsgefälle	8
4.2.6	Haltestellenbeschaffenheit	8
4.2.7	Sicherheit des Warteraumes	8
4.2.8	Taktile Markierung	8
4.2.9	Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer	9
4.2.10	Ausbau im Sanierungszyklus	9
4.3	Haltestelleninfrastruktur	9
4.3.1	Überdachung	10
4.3.2	Sitzgelegenheit	10
4.3.3	Mülleimer	10
4.3.4	Beleuchtung	10
4.3.5	Billettautomat	10
5	Analyse	11
5.1	Grobkostenschätzung	11
5.2	Priorisierung	11
5.3	Resultat	12
6	Umsetzung	12
6.1	Prognose	12

1 Einleitung

Hindernisfreie Bushaltestellen ermöglichen Menschen mit eingeschränkter Mobilität die Teilnahme am alltäglichen Leben. Im Jahr 2013 wurden alle Bushaltestellen im Stadtgebiet im Auftrag der Stadt Dübendorf und auf Empfehlung des Zürcher Verkehrsverbundes (ZVV) auf Behindertengerechtigkeit geprüft. Der ZVV hat diese Angaben in den digitalen Fahrplan einfließen lassen, so dass die Eignung der Bushaltestellen für gehbehinderte Personen angezeigt werden kann und um Behinderten geeignete Buslinien und Haltestellen zu empfehlen.

Da der öffentliche Verkehr für die Mobilität behinderter Menschen entscheidend ist, soll die Infrastruktur den Anforderungen von Menschen mit Beeinträchtigungen angepasst werden. Die Wichtigkeit der Partizipation am öffentlichen Leben und die Mobilität behinderter Menschen sind auch der lokalen Politik bewusst. Mit einer Interpellation von den Grünen Dübendorf wurde am 2. März 2017 nachgefragt, wie der Stand und das weitere Vorgehen in Bezug auf den behindertengerechten Umbau der Bushaltestellen ist. Mit Beschluss Nr. 17-206 vom 15. Juni 2017 beauftragte der Stadtrat von Dübendorf die Gossweiler Ingenieure AG mit der Erstellung des Bushaltestellenkonzeptes. Dieses ist ein Instrument für die Prüfung und den konsequenten Umbau aller Bushaltestellen. Die ausführliche Bestandesaufnahme aller Haltestellen deckt die Mängel auf und ermöglicht eine Massnahmenplanung, die zusammen mit einer Grobkostenschätzung zielgerichtet umgesetzt werden kann.

2 Zusammenfassung / Handlungsbedarf

Das vorliegende Bushaltestellenkonzept ist äusserst umfassend. Zusammenfassend zeigt es folgenden Handlungsbedarf auf:

Die Stadt Dübendorf ist zuständig für 61 der 93 Bushaltestellen, die sich auf dem Stadtgebiet befinden. Die Anderen liegen auf Staatsstrassen, wofür der Kanton zuständig ist. Nur gerade eine Haltestelle entspricht voll und ganz den Normen einer hindernisfreien Haltestelle (Stand: Oktober 2017). 22 Bushaltestellen erfüllen die baulichen Anforderungen, allerdings fehlen die taktilen Markierungen. Die restlichen 26 Haltestellen wurden nach ihrem Handlungsbedarf priorisiert. Somit ergibt sich folgende Übersicht:

Haltestellen Verantwortung Stadt Dübendorf (Total)	61
Hindernisfreie Haltestellen (Stand 13.10.2017)	1
Aktuell im Umbau (Haltestelle Post / Wilstrasse)	1
Handlungsbedarf Total	59
- Taktile Markierungen (erfüllen sonst die baulichen Normen)	22
- Priorität 1 (Im Zentrumsgebiet, hohes Passagieraufkommen, Haltestellen mit Umsteigefunktion)	6
- Priorität 2 (In den Wohngebieten, tiefere Passagierzahlen)	15
- Priorität 3 (zwischen hochfrequentierten Bushaltestellen, in Gewerbegebieten oder am Stadtrand)	5
- Erneuerung im ordentlichen Strassensanierungszyklus	11

2.1 Grobkostenschätzung (gesamt)

Bis 2025 muss mit Investitionen von ca. 2.5 Mio. Franken für den behindertengerechten Ausbau aller Bushaltestellen gerechnet werden. Für den zusätzlichen Ausbau der Infrastruktur (Wetterschutz, Abfalleimer, Sitzgelegenheit, etc.) wird ein Gesamtbetrag von ca. 1.5 Mio. Franken geschätzt.

Weitere Einzelheiten sind aus der Bushaltestellenliste (Anhang I) und den Objektblättern zu entnehmen.

3 Grundlagen

3.1 Rechtsgrundlagen

Die Bundesverfassung beinhaltet seit dem 1. Januar 2000 in den Absätzen 2 und 4 von Artikel 8 Bestimmungen zu Gunsten behinderter Menschen. Neben dem Diskriminierungsverbot, sind Benachteiligungen für behinderte Menschen, welche sie an der Partizipation am alltäglichen Leben hindern, zu beseitigen.

Das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) hält im Artikel 22 Abs. 1 fest, dass bestehende Bauten und Anlagen des öffentlichen Verkehrs bis 1. Januar 2024 behindertengerecht umgebaut werden müssen.

3.2 Planungsgrundlagen

Kommunaler Richtplan Verkehr, RRB Nr. 2048 vom 24.9.1997

Aus dem kommunalen Richtplan Verkehr wurden die bestehenden Bushaltestellen und Linienführungen als Grundlage entnommen.

Bestandsaufnahme aus dem Jahr 2013:

Im Jahr 2013 wurden alle Bushaltestellen im Stadtgebiet für den Fahrplanwechsel des ZVV auf Behindertentauglichkeit geprüft. Diese Angaben werden als Grundlagen für die Bestandsaufnahme zwecks des Bushaltestellenkonzeptes weiterverwendet.

Fahrplan ZVV

Die aktuellen Angaben zum Busbetrieb wurden aus dem Online-ZVV-Haltestellenfahrplan entnommen. Stand: August 2017

3.3 Normen, Richtlinien und Empfehlungen

SIA-Norm 500:2009 "Hindernisfreie Bauten"

Die SIA-Norm 500 gilt für die Projektierung und Ausführung von öffentlich zugänglichen Bauten und Anlagen. Stand: Januar 2009

Empfehlung "Behindertengerechte Bushaltestellen" vom Zürcher Verkehrsverbund (Empfehlung ZVV), Stand: 14. Juni 2014

Die Empfehlung des ZVV beinhaltet alle technischen Vorgaben und beschreibt wie die Bestandesaufnahme und die Priorisierung der Massnahmen durchzuführen sind.

Merkblatt Nr. 14/05 "Leitliniensystem Schweiz, Taktil-visuelle Markierungen für blind und sehbehinderte Fussgänger" von der Schweizerischen Fachstelle für behindertengerechtes Bauen, Stand: Dezember 2005.

Richtlinien "Behindertengerechte Fusswegnetze" von der Schweizerischen Fachstelle für behindertengerechtes Bauen, Stand: Mai 2003.

4 Bestandesaufnahme

Die Bestandesaufnahme erfolgte anhand der bereits im Jahr 2013 erarbeiteten Kriterien, welche einerseits neu gesammelt und andererseits nur bestätigt bzw. aktualisiert wurden. Die Erkenntnisse sind pro Haltestelle gesammelt auf Datenblättern ersichtlich, welche prioritätsabhängig diesem Bericht im Anhang II bis V beigelegt sind.

4.1 Betriebliche Daten

Die betrieblichen Daten beschreiben den Standort der Bushaltestelle sowie die Frequenzen seitens der Buspassagiere und des Busbetriebs. Bei der Bestandesaufnahme wurden folgende betriebliche Daten gesammelt:

4.1.1 Strasse

Die Haltestellenbezeichnung ist meist nicht mit dem Standort der Haltestelle gleichzusetzen. Deshalb wurde der Strassenname des Bushaltestellenstandortes aufgenommen.

4.1.2 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)

Der durchschnittliche Tagesverkehr ist ein Wert, welcher durch die Messungen des Verkehrsaufkommens an diesem Strassenabschnitt berechnet wird. Durch diesen Wert kann das Verkehrsaufkommen abgeschätzt und Standorte miteinander verglichen werden.

Die Verkehrsmessungen werden im Auftrag der Abteilung Sicherheit der Stadt Dübendorf jährlich erhoben. Weil die Messungen primär für die Beurteilung der Verkehrssicherheit erstellt werden, sind nicht alle Strassenabschnitte enthalten.

4.1.3 Haltestellentyp

Haltestellen unterscheiden sich grösstenteils zwischen Fahrbahnhaltestellen (Typ "Fahrbahn") und Haltestellen mit Busbucht (Typ "Busbucht"). Haltestellen auf Plätzen oder auf öffentlichen Parkieranlagen wurden zur Vereinfachung dem Typ "Busbucht" untergeordnet.

4.1.4 Buslinien

Die Buslinien, welche die Haltestelle bedienen, werden auf dem Datenblatt aufgelistet. Alle Bushaltestellen, welche von mehreren Buslinien bedient werden, haben als Umsteigehaltestelle eine höhere Wichtigkeit.

4.1.5 Takt

Der Takt der Buslinien ist massgebend für die Wichtigkeit und für die Ausrüstung der Bushaltestelle. Bushaltestellen mit einem niedrigen Takt sollten zum Beispiel für eine längere Wartezeit ausgerüstet sein.

Sind mehrere Buslinien mit verschiedenen Takten verfügbar, werden diese aufgezählt. Der Wert bezieht sich auf den einheitlichen Takt während der Werktag. Taktveränderungen bei Stosszeiten werden nicht berücksichtigt.

4.1.6 Frequenzen

Die Frequenzen beschreiben mit den beiden Werten "Einsteigende Passagiere" und "Aussteigende Passagiere" die Anzahl Passagiere pro Werktag

4.1.7 Umliegende Nutzungen

Die umliegenden Nutzungen sind entscheidend für die Frequenz der Bushaltestelle und können bei Nichtbeachten eine Verschiebung der Nutzer auf den motorisierten Individualverkehr bewirken.

Ausserdem könnte sich die Ausrüstung von Haltestellen in weniger attraktiver Umgebung als Fehlinvestition erweisen.

Für das Konzept wurde vor allem ein Augenmerk auf die Nutzungen gelegt, welche von Menschen mit Mobilitätseinschränkungen aufgesucht werden.

4.2 Bauliche Merkmale

Bei der Bestandesaufnahme der baulichen Merkmale wurden die folgenden technischen Daten aufgenommen:

4.2.1 Haltekantenhöhe

Die Haltekantenhöhe beschreibt die tiefste Höhendifferenz zwischen dem Randstein entlang der bestehenden Bushaltestelle und der angrenzenden Fahrbahn.

Gemäss Empfehlung der ZVV (Stand 14. Juni 2014) ist diese auf ein Mass von 16 Zentimetern auszubauen.

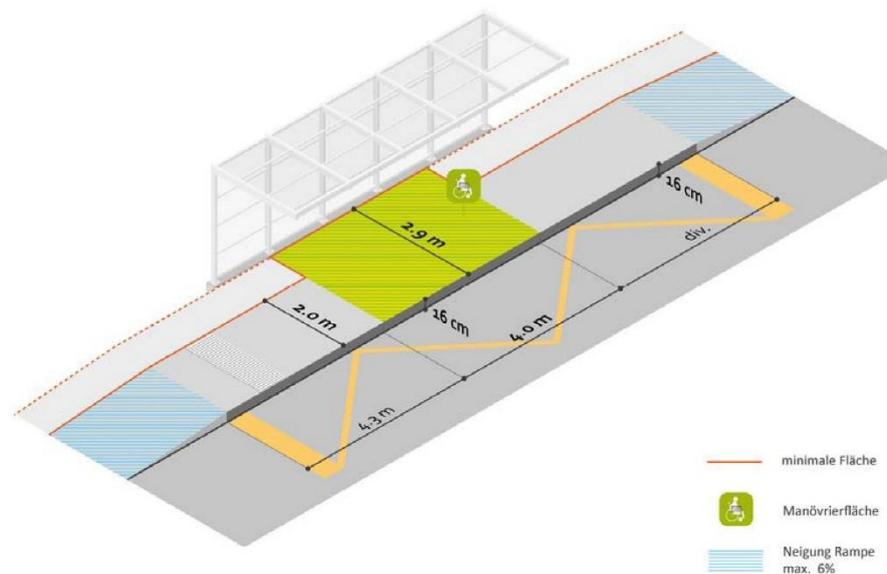


Abb. 1: Baulicher Standard für hindernisfreie Haltestellen, Empfehlung "Behindertengerechte Bushaltestellen" des ZVV, Stand: 14. Juni 2014

4.2.2 Manövrierbereich

Der Manövrierbereich ist ein Feld, welches für das Ein- und Aussteigen mobilitätsbehinderter Menschen definiert wurde. Gemäss Empfehlung der ZVV ist dieser auf ein Mass von 2.90 Metern Breite und 4.00 Meter Länge auszubauen. Der Manövrierbereich beginnt ab Anfang der Bushaltestelle 4.30 Metern entfernt gemessen und überlappt in diesem Bereich den Warteraum auf einer Länge von 4.00 Metern.

Im Idealfall befindet sich die Wetterwand oder eine Wartehalle entlang des Manövrierbereiches, ohne diesen (durch Sitzgelegenheiten) zu beschränken. Eine Reduktion des Manövrierbereichs auf 2.30 Metern Breite ist bei engen und schwierigen Verhältnisse möglich.

4.2.3 Haltekantenlänge

Die Haltekantenlänge beschreibt die Länge der markierten oder mit Betonplatten überdeckten Fahrbahn entlang des zum Teil bereits erhöhten Strassenrandes. Die Haltekantenlänge entspricht bei Fahrbahnhaltestellen der Haltestellenlänge. Die Länge der Haltestellen mit Busbucht wurden nicht aufgenommen da für die Dimensionierung der Busbucht die VSS-Normen und die Richtlinien des Tiefbauamtes Zürich massgebend sind.

4.2.4 Warteraubreite

Die Warteraubreite beschreibt die durchschnittliche Breite und ist gemäss Empfehlung der ZVV auf ein Mindestmass von 2.00 Metern auszubauen.

4.2.5 Längsgefälle

Das Längsgefälle beschreibt das maximale Gefälle entlang der Bushaltestelle und sollte gemäss Empfehlung des ZVV nicht mehr als 6% betragen.

4.2.6 Haltestellenbeschaffenheit

Die Haltestellenbeschaffenheit beschreibt die Markierung der Bushaltestelle auf der Fahrbahn. Da vermehrt die Verwendung von Betonplatten zur Verhinderung von Belagsschäden bei Bushaltestellen verwendet werden, sind heute die Betonplatten der Markierung gleichgestellt. Die Beschaffenheit wird mit den Typen "Betonplatten", "Markierung" und "nichts" beschrieben.

Die Bushaltestellen südlich des Bahnhofs Dübendorf sind die einzigen Standorte welche sowohl über Betonplatten als auch eine Markierung verfügen.

4.2.7 Sicherheit des Warteraumes

Bei einigen Haltestellen ist die Sicherheit des Warteraumes aufgrund Querungen von Autos (angrenzende Parkplätze) oder durch die Führung von Radwegen durch den Warteraum nicht gegeben. Zur Verbesserung des Schutzes der wartenden Buspassagiere wurde dieser Mangel aufgenommen.

4.2.8 Taktile Markierung

Die taktile Markierung ist gemäss Empfehlung ZVV ein Bestandteil einer behindertengerechten Bushaltestelle. Diese Fläche misst 90x90 Zentimeter und befindet sich gemittelt bei der ersten Bustür.

4.2.9 Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer

Die Zugänglichkeit einzelner Bushaltestelle ist für Rollstuhlfahrer erschwert. Jene Bushaltestellen, welche einen schwer erreichbaren Wartebereich aufweisen, wurden in der Bestandesaufnahme entsprechend beschrieben.

4.2.10 Ausbau im Sanierungszyklus

Bushaltestellen, welche sich im Rahmen der bis im Jahr 2023 geplanten Strassensanierungen befinden, werden aus der Priorisierung und somit auch der Umsetzungsphase des Bushaltestellenkonzeptes ausgeschlossen. In der Bestandesaufnahme wurden trotzdem die Mängel aufgenommen. Sie werden bei der geplanten Sanierung berücksichtigt und dienen der Kontrolle.

4.3 Haltestelleninfrastruktur

Die Infrastruktur der Bushaltestellen sind keine Anforderungen, welche von der VSS-Norm für behindertengerechte Bushaltestellen vorgeschrieben sind. Trotzdem werden sie von den Benützern und von betagten Personen mit (Umfrage 2016 /2017, Abteilung Sicherheit der Stadt Dübendorf) als Pflicht und als ein fester Bestandteil von Bushaltestellen angesehen.

Unten aufgeführt folgen jene Bestandteile, welche zur Ausrüstung von Bushaltestellen im Stadtgebiet Dübendorf verbreitet sind:

4.3.1 Überdachung

Zur Typisierung der Überdachungen wurden alle Überdachungen in folgende drei Kategorien eingeteilt: "Wartehalle", "Wetterwand" und "nicht vorhanden".

Als "**Wartehalle**" werden alle drei- und zweiseitig geschlossenen Überdachungen definiert.

Als "**Wetterwand**" werden alle einseitigen Überdachungen definiert. Auch solche, welche sich in näherer Umgebung der Bushaltestelle im privaten Eigentum befinden (z. B. private Vordächer).

Als "**nicht vorhanden**" werden Bushaltestellen mit fehlender oder natürlicher Überdachung (z. B. Baumkrone) gekennzeichnet.

4.3.2 Sitzgelegenheit

Sitzgelegenheiten wurden als Teil der Infrastruktur von Bushaltestellen aufgenommen. Einige Bushaltestellen sind neu mit einer provisorischen Sitzgelegenheit (Klappsitzfläche "Tobi") ausgestattet.

Sitzgelegenheiten sind wie Überdachungen keine Voraussetzungen für die behindertengerechte Ausstattung von Bushaltestellen.

Bei Erneuerungen von Haltestellen sollen die Sitzgelegenheiten, wo sinnvoll, als fester Bestandteil in die Planung miteinbezogen werden.

4.3.3 Mülleimer

Die Mülleimer bei der Bushaltestelle helfen die Busse und das gesamte Stadtgebiet sauber zu halten. Mit einer konstanten Verteilung steigt die Bereitschaft, den Müll pflichtbewusst zu entsorgen.

Die Anforderungen (wie z. B. Schutz vor Vandalismus oder Feuerfestigkeit) der Mülleimer sind jenen des Unterhaltungsdienstes der Stadt Dübendorf gleichzusetzen.

4.3.4 Beleuchtung

Die Beleuchtung der Bushaltestelle ist für das Wohlbefinden und die Sicherheit der Nutzer nicht zu unterschätzen. Viele Bushaltestellen, welche mit einer Wartehalle oder einer Wetterwand mit Beleuchtung ausgerüstet sind, müssen zusätzlich mit stärkerem Strassenlicht aufgehellt werden.

4.3.5 Billettautomat

Die Billettautomaten werden vom Busunternehmen betrieben und nach Bedarf bereitgestellt. Sie wurden zur Vollständigkeit aufgenommen.

5 Analyse

5.1 Grobkostenschätzung

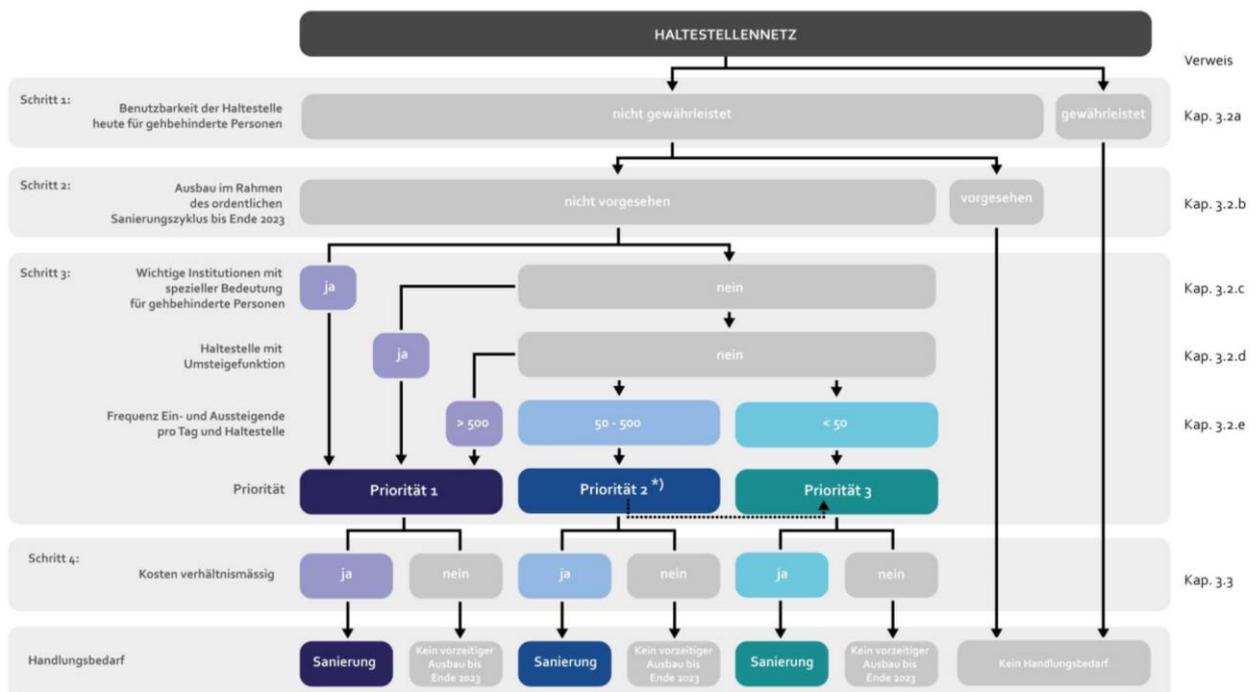
Die Grobkostenschätzung ermittelt die Kosten für den Ausbau der einzelnen Bushaltestelle mit einer Genauigkeit von $\pm 30\%$. Die Priorisierung und die Grobkostenschätzung bilden die Grundlage für die Umsetzungsplanung.

Für die Grobkostenschätzung wurden die Preise ehemals offerierter Bushaltestellenanlagen (Fahrbahn und Busbucht, Preisstände Jahr 2016) sowie offerierte Preise für die Umsetzung von Wartehallen und Wetterwänden (VBG Typ 1 und 2, Preise Stand 2016) berücksichtigt.

5.2 Priorisierung

Der Umbau aller Bushaltestellen erfolgt anhand einer festgelegten Priorisierung.

Die Empfehlung "Behindertengerechte Bushaltestellen" des ZVV vom 7. April 2014 erklärt anhand des folgenden Schemas, wie Bushaltestellen priorisiert werden.



*) Haltestellen 2. Priorität können in Haltestellen 3. Priorität umgeteilt werden:
 - wenn die Nachbarhaltestelle mit nahezu gleichem Einzugsgebiet hindernisfrei ist
 oder
 - wenn das Umfeld der untersuchten Haltestelle nicht hindernisfrei ist.

Abb. 2: Priorisierungsschema, Empfehlung "Behindertengerechte Bushaltestellen" des ZVV, Stand: 14. Juni 2014

5.3 Resultat

Insgesamt befinden sich 93 Bushaltestellen auf dem Stadtgebiet von Dübendorf. Aus der Priorisierung wurden 32 Bushaltestellen ausgeschlossen, welche sich auf Staatsstrassen und im Eigentum des Amtes für Verkehr des Kantons Zürich befinden. Ebenfalls werden die im Sommer 2017 normkonform ausgebaute Bushaltestelle Claridenstrasse (Richtung Branzenäsch) sowie 12 Bushaltestellen, welche im Rahmen des Strassensanierungszyklus ausgebaut werden können, aus dem Bushaltestellenkonzept ausgeschlossen. Die Bestandesaufnahme und Priorisierung der Bushaltestellen hat ergeben, dass 22 Bushaltestellen den baulichen Anforderungen entsprechen, aber taktile Flächen im Einsteigebereich fehlen. Als Sofortmassnahme werden die Markierungen bei diesen 22 Haltestellen bis Ende 2017 angebracht.

6 Bushaltestellen sind als 1. Priorität zu behandeln. Es betrifft Bushaltestellen, welche sich im Stadtzentrum befinden und täglich von mehr als 500 Personen benutzt werden.

15 Bushaltestellen fallen in die 2. Priorität. Dies betrifft alle Bushaltestellen, welche sich mehrheitlich in Wohngebieten befinden, eine kleinere Nutzeranzahl aufweisen und als Verkehrspunkt eine wichtige Funktion erfüllen. In dieser Gruppe haben ausserdem die meisten Bushaltestellen keinen Wetterschutz.

5 Bushaltestellen sind als 3. Priorität zu behandeln. Meist sind es Haltestellen, welche sich zwischen zwei hochfrequentierten Bushaltestellen oder innerhalb von Gewerbegebieten oder am Stadtrand befinden.

Weitere Einzelheiten sind aus der Bushaltestellenliste im Anhang I zu entnehmen.

6 Umsetzung

6.1 Prognose

Der behindertengerechte Ausbau aller Bushaltestellen bis Ende 2023 ist ein ehrgeiziges Ziel, welches nur durch Vorbereitung und eine vorausschauende Projektleitung zu schaffen ist. Anhand der Priorisierung und dem geschätzten Umfang der Massnahmen kann der Ausbau folgendermassen prognostiziert werden:

Soffortm.							
22							
	Priorität 1						
	4	2					
	Priorität 2						
		2	4	4	5		
						Priorität 3	
						3	2
2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

Aus der Grafik ist zu erkennen, dass die letzten Bushaltestellen erst im Jahr 2024 ausgebaut werden. Dabei handelt es sich um jene zwei Bushaltestellen mit der tiefsten Nutzerfrequenz.

Dübendorf, 17. Oktober 2017

Gossweiler Ingenieure AG



Tarik Basic

ANHANG I

- ◆ **Bushaltestellenliste, Stand: 17. Oktober 2017**
- ◆ **Übersichtsplan Bushaltestellen der Stadt Dübendorf,
Massstab: 1:10'000, Stand: 17. Oktober 2017**

ANHANG II

Sofortmassnahmen – Erstellung taktiler Markierungen

Kantenummer	Name Haltestelle	Strasse	Folgehaltestelle
1	Bauhof	Usterstrasse	Dübendorf, Glärnischstrasse
7	Chriesmatt	Dietlikonstrasse	Dübendorf, Zwinggarten
11	Bahnhof Dübendorf	Bettlistrasse	Dübendorf, Lindenplatz
12	Bahnhof Dübendorf	Bettlistrasse	Dübendorf, Bettlistrasse
13	Bahnhof Dübendorf	Bettlistrasse	Dübendorf, Bettlistrasse
16	Glärnischstrasse	Usterstrasse	Dübendorf, Bauhof
23	Lindenplatz	Bahnhofstrasse	Dübendorf, Bahnhof
24	Lindenplatz	Bahnhofstrasse	Dübendorf, Unterdorf
25	Meiershofstrasse	Zürichstrasse	Dübendorf, Breitibach
27	Meiershofstrasse	Zürichstrasse	Dübendorf, City Center
39	Stadthaus	Usterstrasse	Dübendorf, Post
48	Kunsteisbahn	Hermikonstrasse	Dübendorf, Sunnhalde
50	City Center	Zürichstrasse	Dübendorf, Lindenplatz
51	Schwimmbad	Usterstrasse	Dübendorf, Bettlistrasse
52	Schwimmbad	Usterstrasse	Dübendorf, Stadthaus
53	Memphis	Wallisellenstrasse	Dübendorf, Im Grund
54	Memphis	Wallisellenstrasse	Dübendorf, Unterdorf
55	Hochbord Nord	Hochbordstrasse	Zürich, Hochbord Süd
56	Hochbord Nord	Hochbordstrasse	Dübendorf, EMPA
57	Hochbord Süd	Hochbordstrasse	Dübendorf, Stettbach
58	Hochbord Süd	Hochbordstrasse	Dübendorf, Hochbord Nord
61	Lindenbühl	Gfennstrasse	Dübendorf, Heidenrietstrasse

Total: 22

1 Bauhof (Richtung Glärnischstrasse)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Usterstrasse

DTV: 6532 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 38.7

Aussteigende Passagiere: 4.1

Umliegende Nutzungen:

- Bauhof Dübendorf
- Abfallsammelstelle Dübendorf
- Wohngebiete

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: **nicht vorhanden**



1 Bauhof (Richtung Glärnischstrasse)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür: 500 Fr.

Kosten Total: 500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

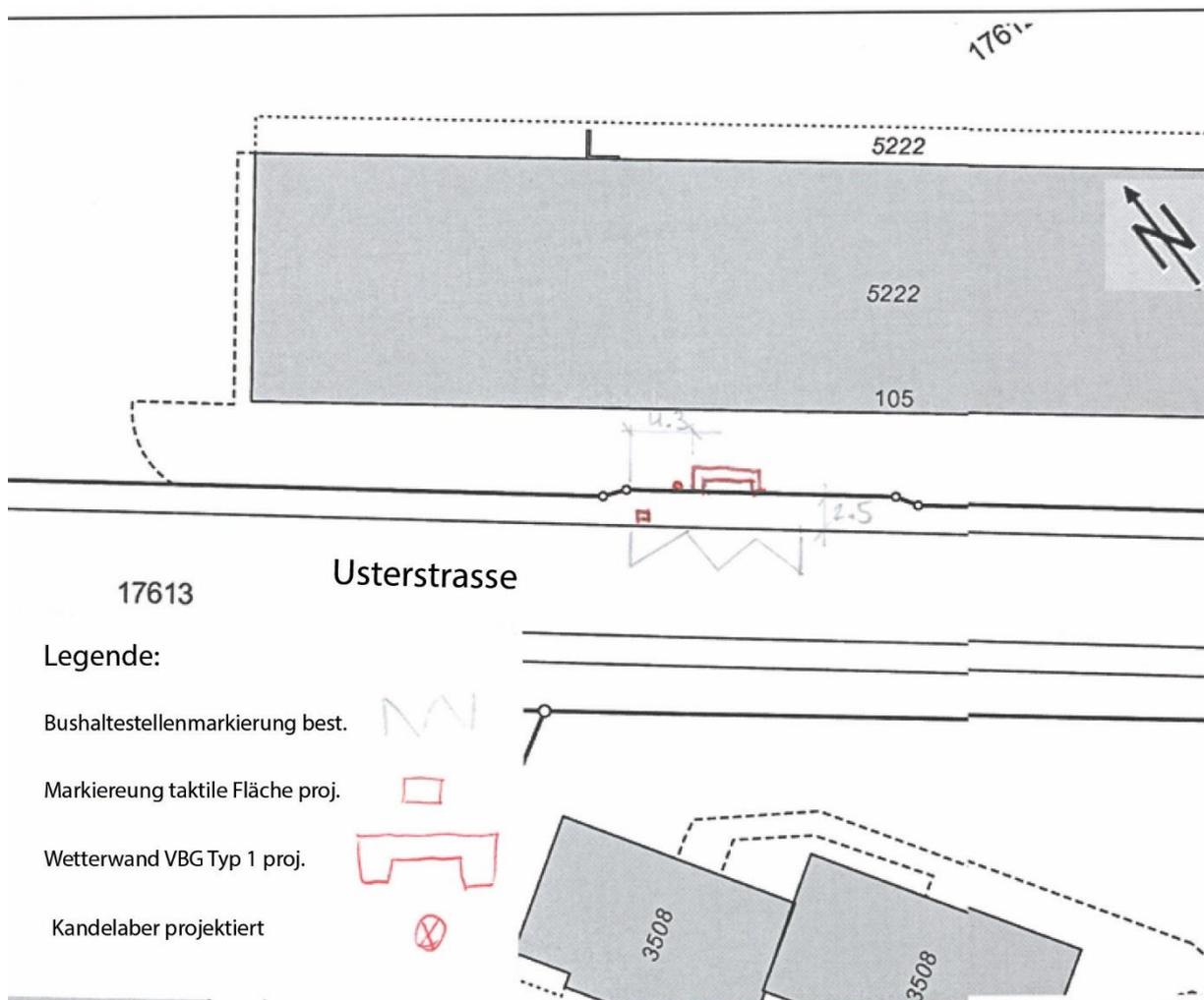
Hauptarbeiten: 25'000 Fr.

Nebenarbeiten: 5'000 Fr.

Technische Kosten: 15'000 Fr.

Kosten Total: 45'000 Fr.

Situationsplan (1:1'500) mit geplanten Massnahmen



7 Chriesmatt (Richtung Zwinggarten)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Dietlikonstrasse

DTV: 6349 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 77.6

Aussteigende Passagiere: 74.6

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet
- Theodor Real Kaserne
- Kaderausbildungs-Zentrum FULW

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Warteraum gesichert: ja

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wartehalle

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



7 Chriesmatt (Richtung Zwillinggarten)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

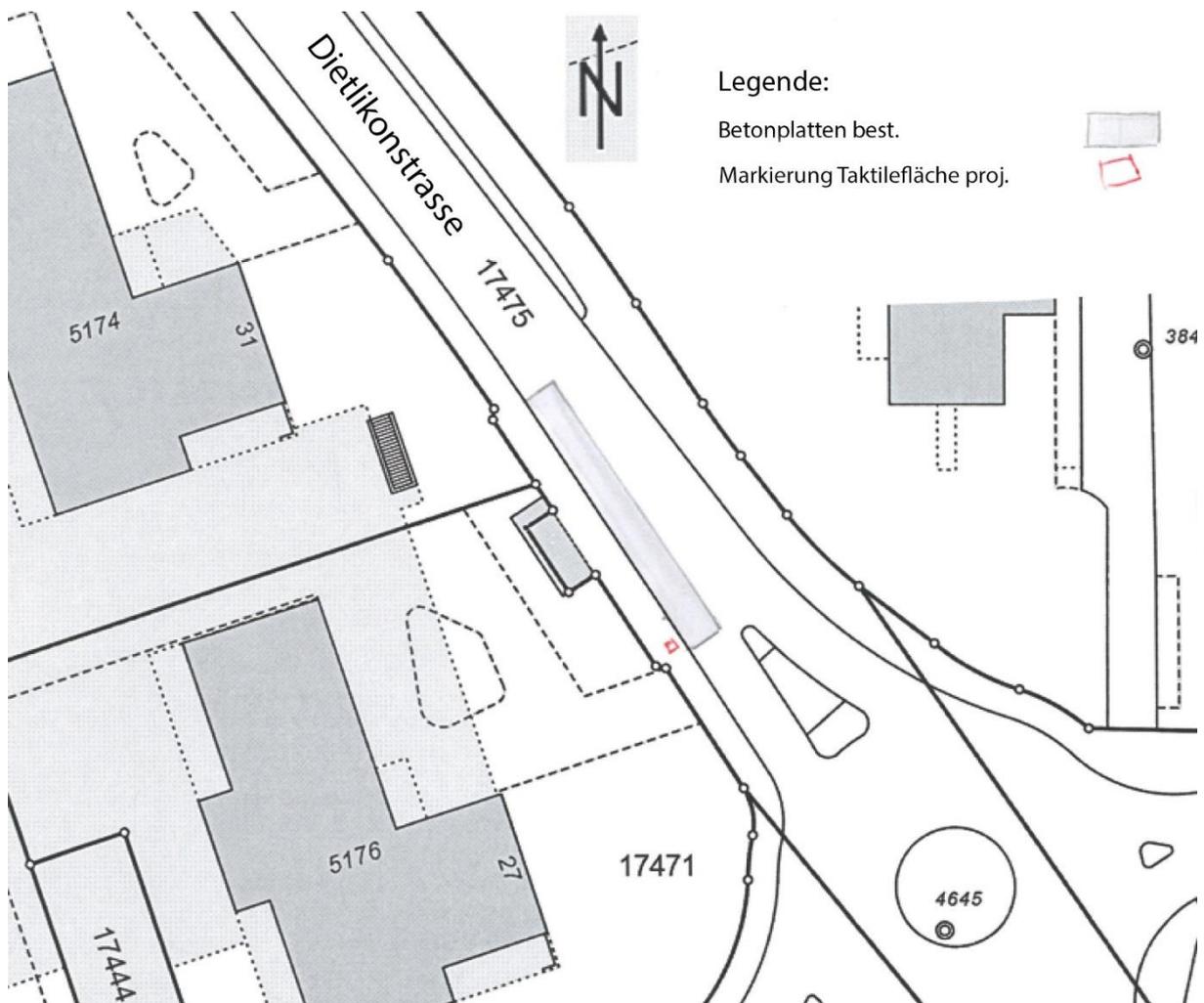
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



11 Bahnhof (Richtung Lindenplatz)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Bettlistrasse

DTV: 3848 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 748, 752, 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 1373.8

Aussteigende Passagiere: 1591.1

Umliegende Nutzungen:

- Bahnhof Dübendorf
- Poststelle
- Restaurants, Cafés und Imbisse
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 60.0 m

Warteraubreite: 2.30 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten / Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wetterwand

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



11 Bahnhof (Richtung Lindenplatz)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

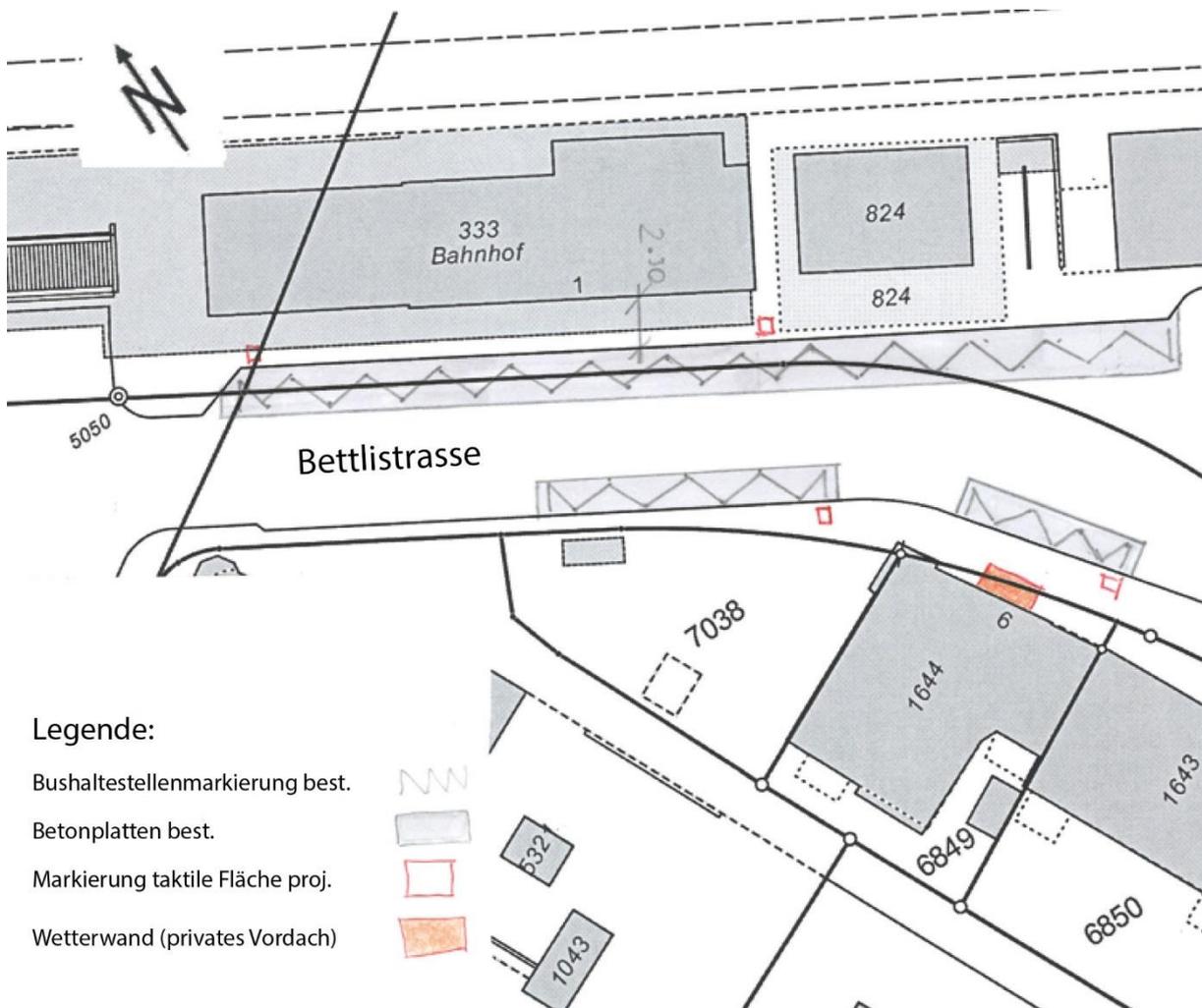
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



12 Bahnhof (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Bettlistrasse

DTV: 3848 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752, 760

Takt: 15' / 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 876.4

Aussteigende Passagiere: 384.7

Umliegende Nutzungen:

- Bahnhof Dübendorf
- Poststelle
- Restaurants, Cafés und Imbisse
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 25.0 m

Warteraumbreite: 3.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten / Markierung

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Warteraum gesichert: ja

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wartehalle

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



12 Bahnhof (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

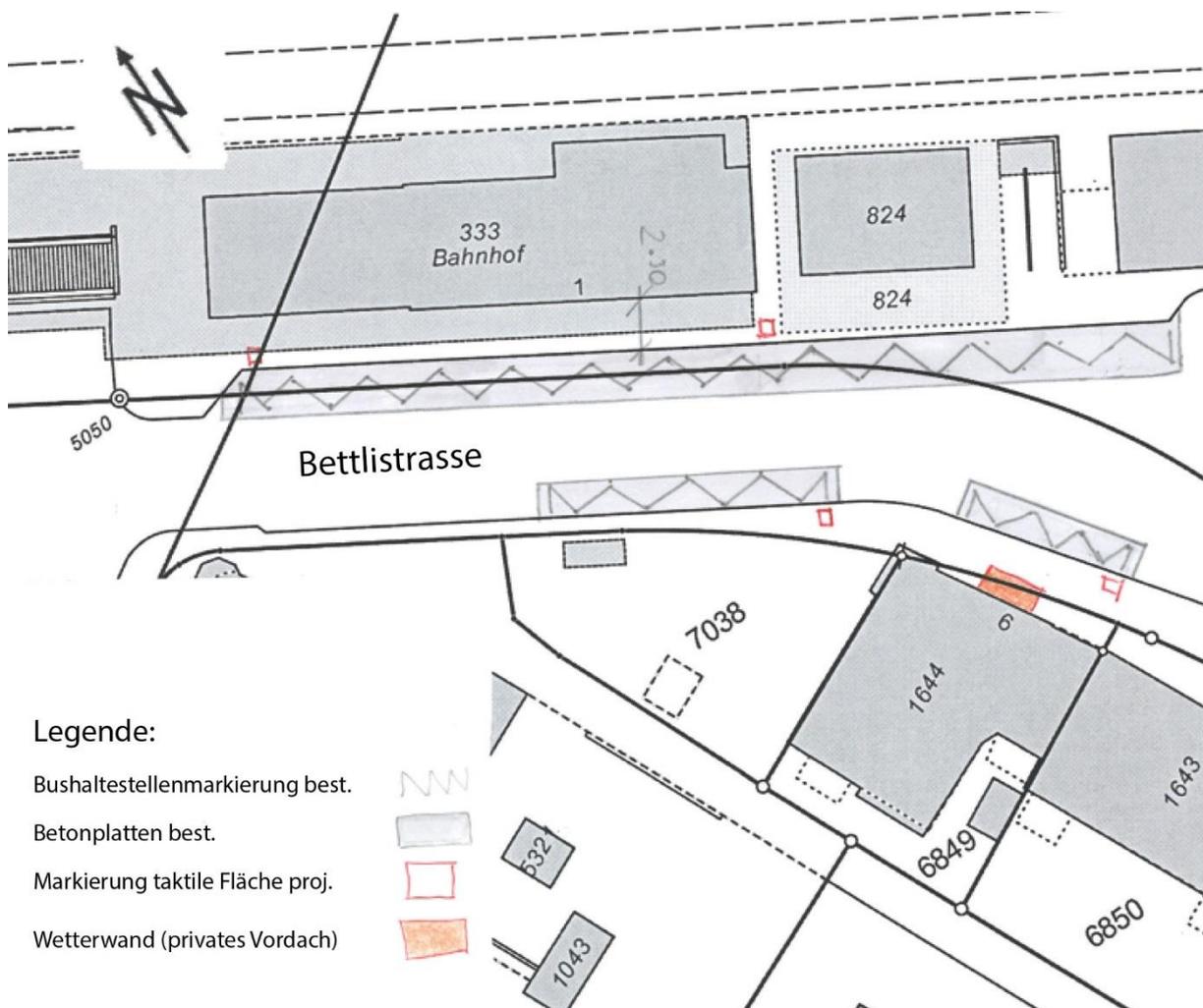
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



13 Bahnhof (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Bettlistrasse

DTV: 3848 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 754

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: N/A

Aussteigende Passagiere: N/A

Umliegende Nutzungen:

- Bahnhof Dübendorf
- Poststelle
- Restaurants, Cafés und Imbisse
- Einkaufsmöglichkeiten
- Stadtbibliothek

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 15.0 m

Warteraubreite: 3.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten / Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: vorhanden (Theo)

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



13 Bahnhof (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Optionale Massnahme

Vordach (montiert auf privater Liegenschaft)

Hauptarbeiten:

20'000 Fr.

Nebenarbeiten:

3'000 Fr.

Technische Kosten:

15'000 Fr.

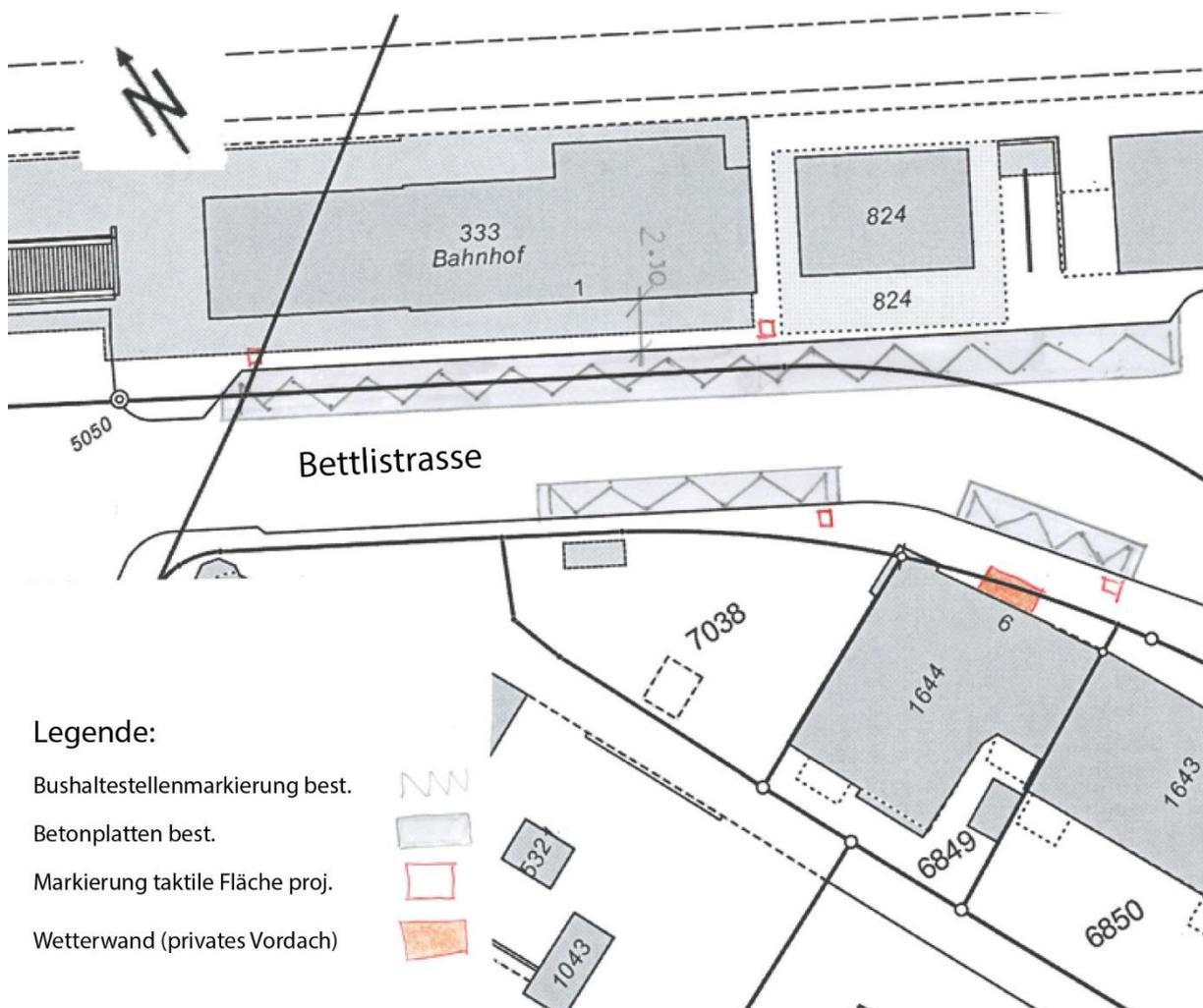
Landerwerb / Entgelt:

5'000 Fr.

Kosten Total:

43'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



16 Glärnischstrasse (Richtung Bauhof)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Usterstrasse

DTV: 6532 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 9.8

Aussteigende Passagiere: 110.3

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



16 Glärnischstrasse (Richtung Bauhof)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür: 500 Fr.

Kosten Total: 500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten: 20'000 Fr.

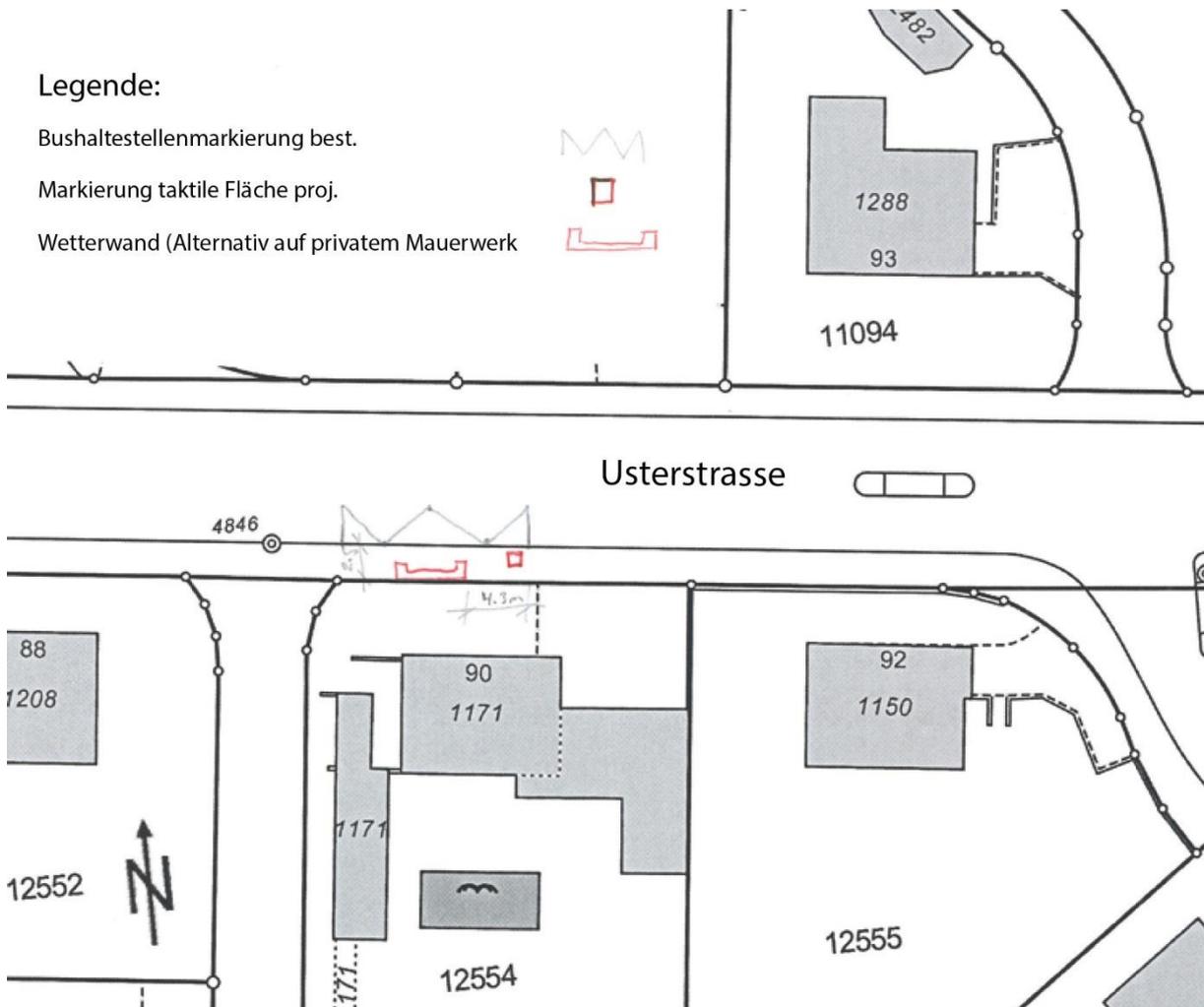
Nebenarbeiten: 3'000 Fr.

Technische Kosten: 15'000 Fr.

Landerwerb: 4'000 Fr.

Kosten Total: 42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



23 Lindenplatz (Richtung Bahnhof)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Bahnhofstrasse

DTV: 9002 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 748, 752, 759

Takt: 15' / 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 143.5

Aussteigende Passagiere: 314.3

Bemerkungen:

Umliegende Nutzungen:

- Schulhaus Dorf
- Einkaufsmöglichkeiten
- Reformiertes Zentrum ReZ
- Allgemein- und Fachärzte
- Zahnärzte

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 30.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wetterwand

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



23 Lindenplatz (Richtung Bahnhof)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

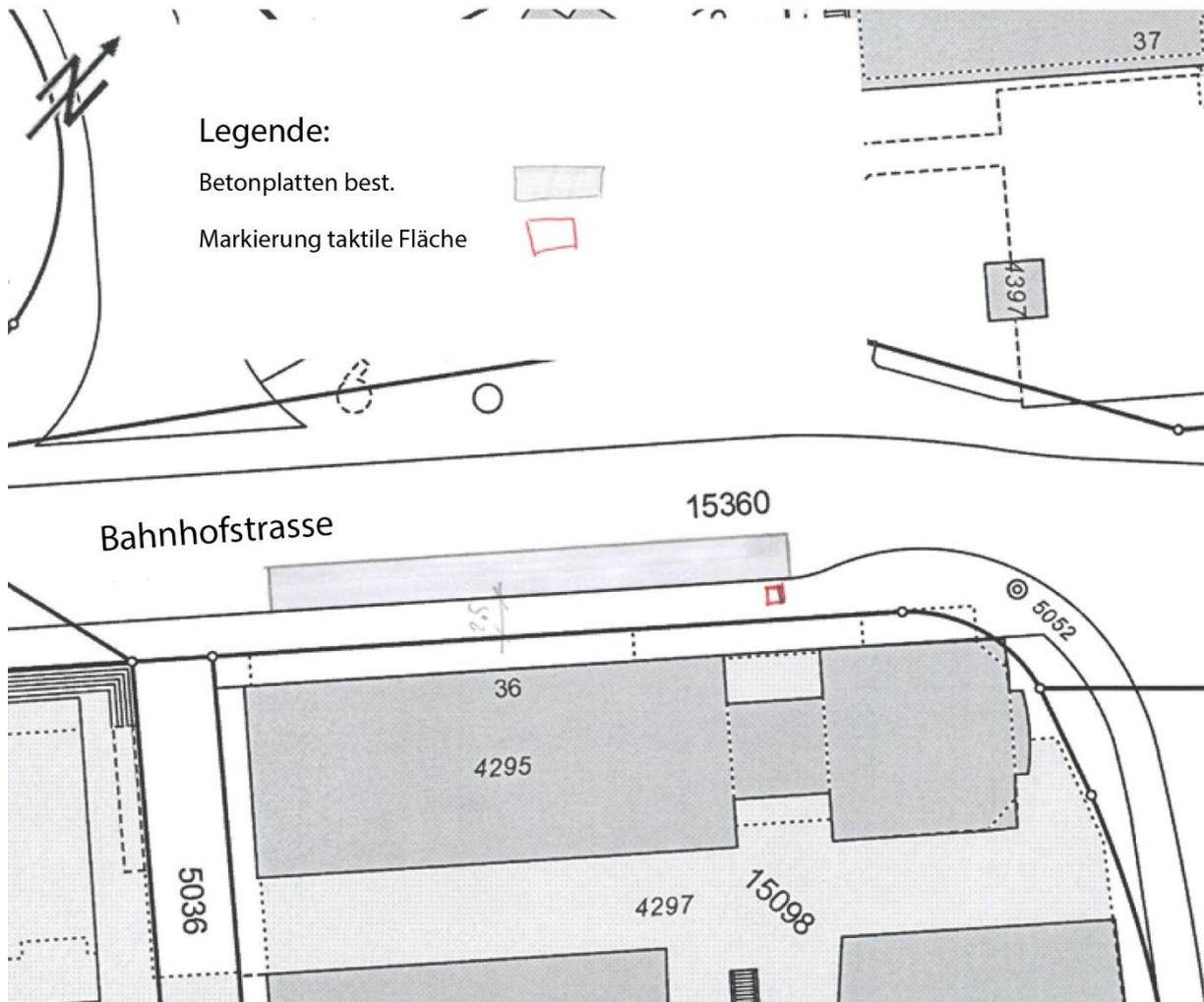
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

2'500 Fr.

Kosten Total:

2'500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



24 Lindenplatz (Richtung City Center)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Bahnhofstrasse

DTV: 9002 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748, 752, 759

Takt: 15' / 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 289.5

Aussteigende Passagiere: 116

Umliegende Nutzungen:

- Schulhaus Dorf
- Einkaufsmöglichkeiten
- REZ
- Allgemein- und Fachärzte
- Zahnärzte

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 22.5 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wetterwand

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



25 Meiershofstrasse (Richtung Breitibach)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Zürichstrasse

DTV: 6607 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 571

Aussteigende Passagiere: 171.5

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet
- Schulhaus Birchlen
- Restaurants und Cafés
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wartehalle

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



25 Meiershofstrasse (Richtung Breitibach)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

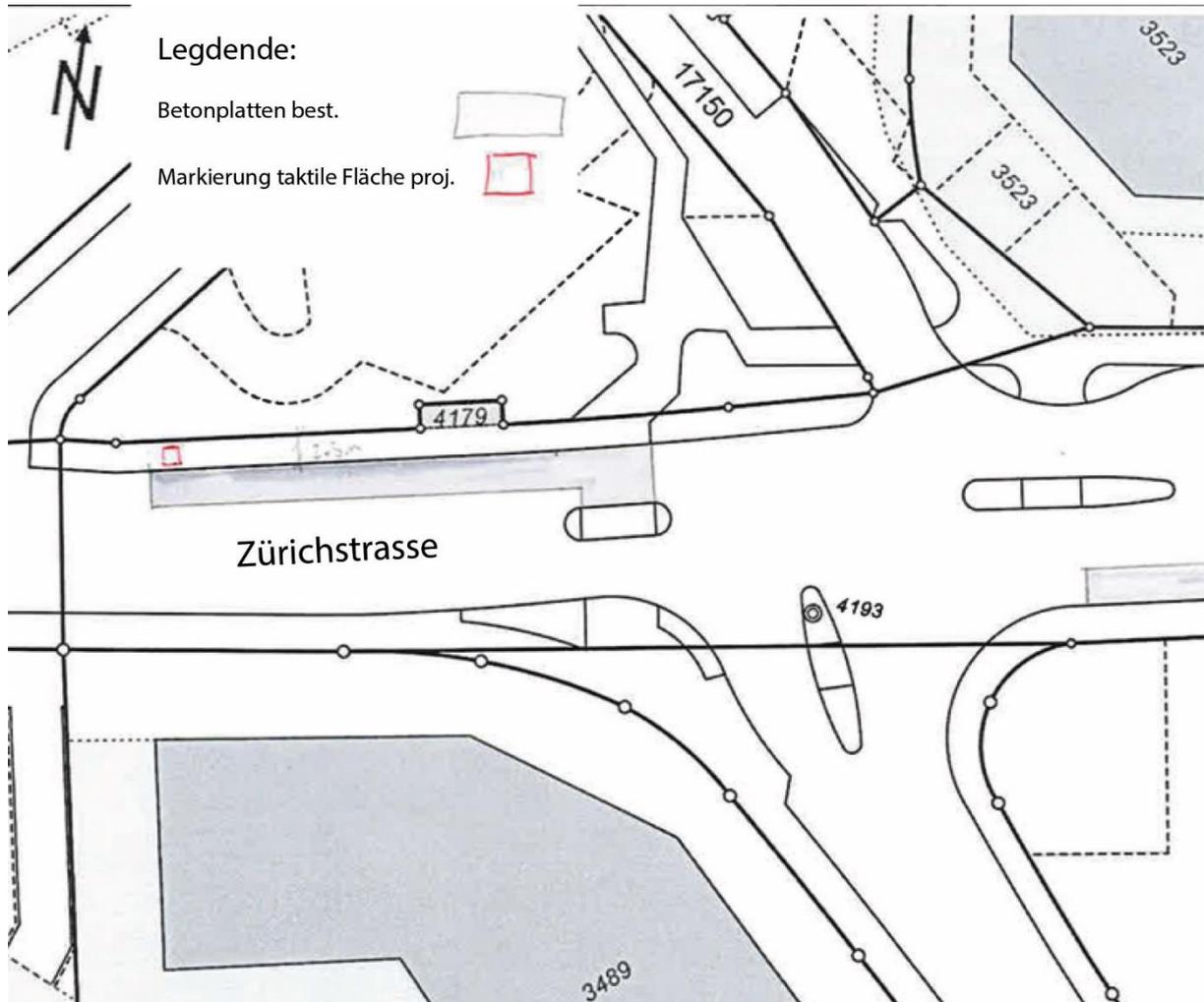
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



27 Meiershofstrasse (Richtung City Center)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Zürichstrasse

DTV: 6607 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 752, 759, N17

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 217.1

Aussteigende Passagiere: 731.2

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet
- Schulhaus Birchlen
- Restaurants und Cafés
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wetterwand

Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



27 Meiershofstrasse (Richtung City Center)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

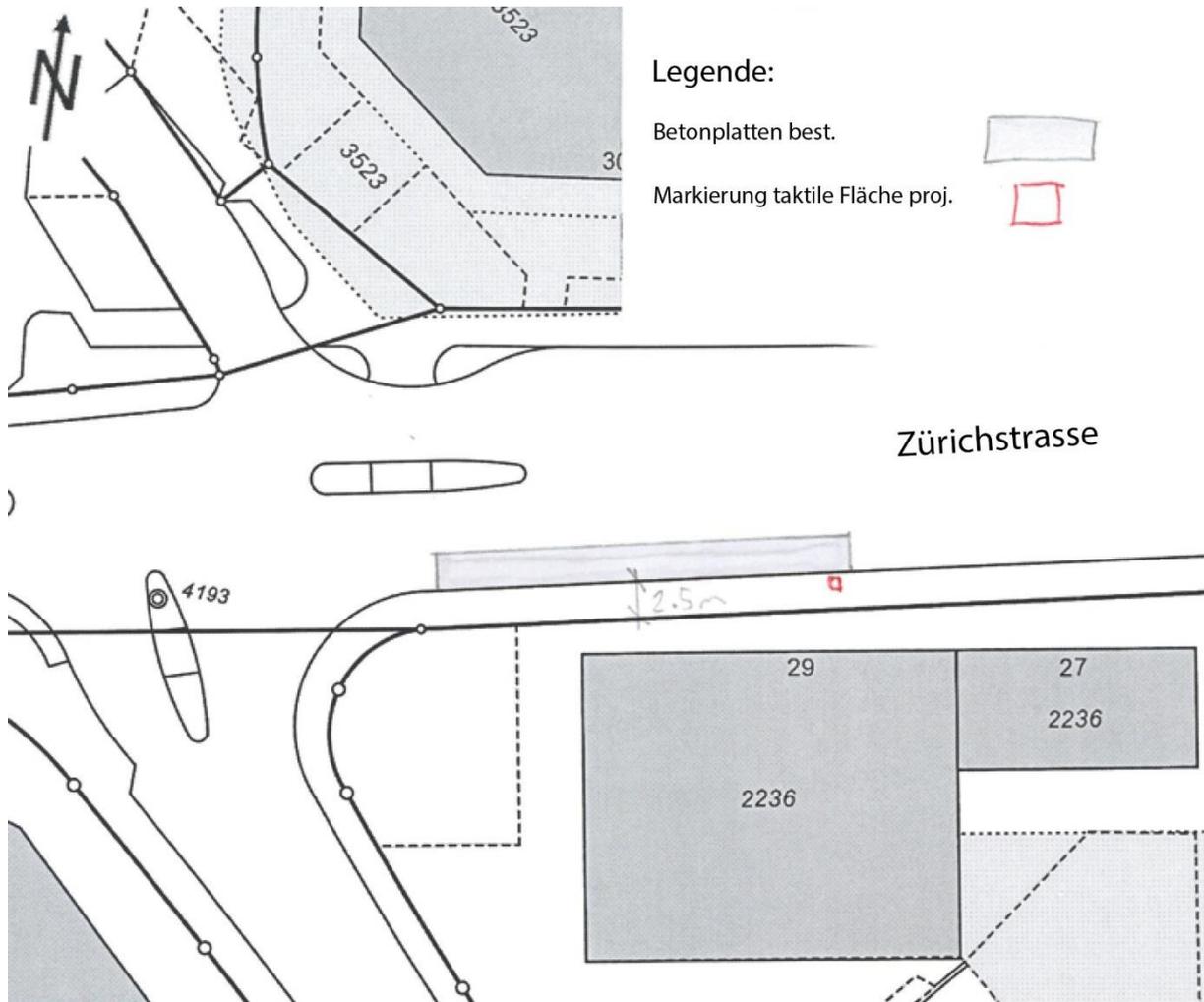
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



39 Stadthaus (Richtung Post)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Usterstrasse

DTV: 9096 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 754

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 12.4

Aussteigende Passagiere: 11.4

Umliegende Nutzungen:

- Stadthaus Dübendorf
- Schulhaus Dorf
- Betriebs- und Stadtammannamt
- Schulgemeinde Dübendorf

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 18.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



39 Stadthaus (Richtung Post)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür: 500 Fr.

Kosten Total: 500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

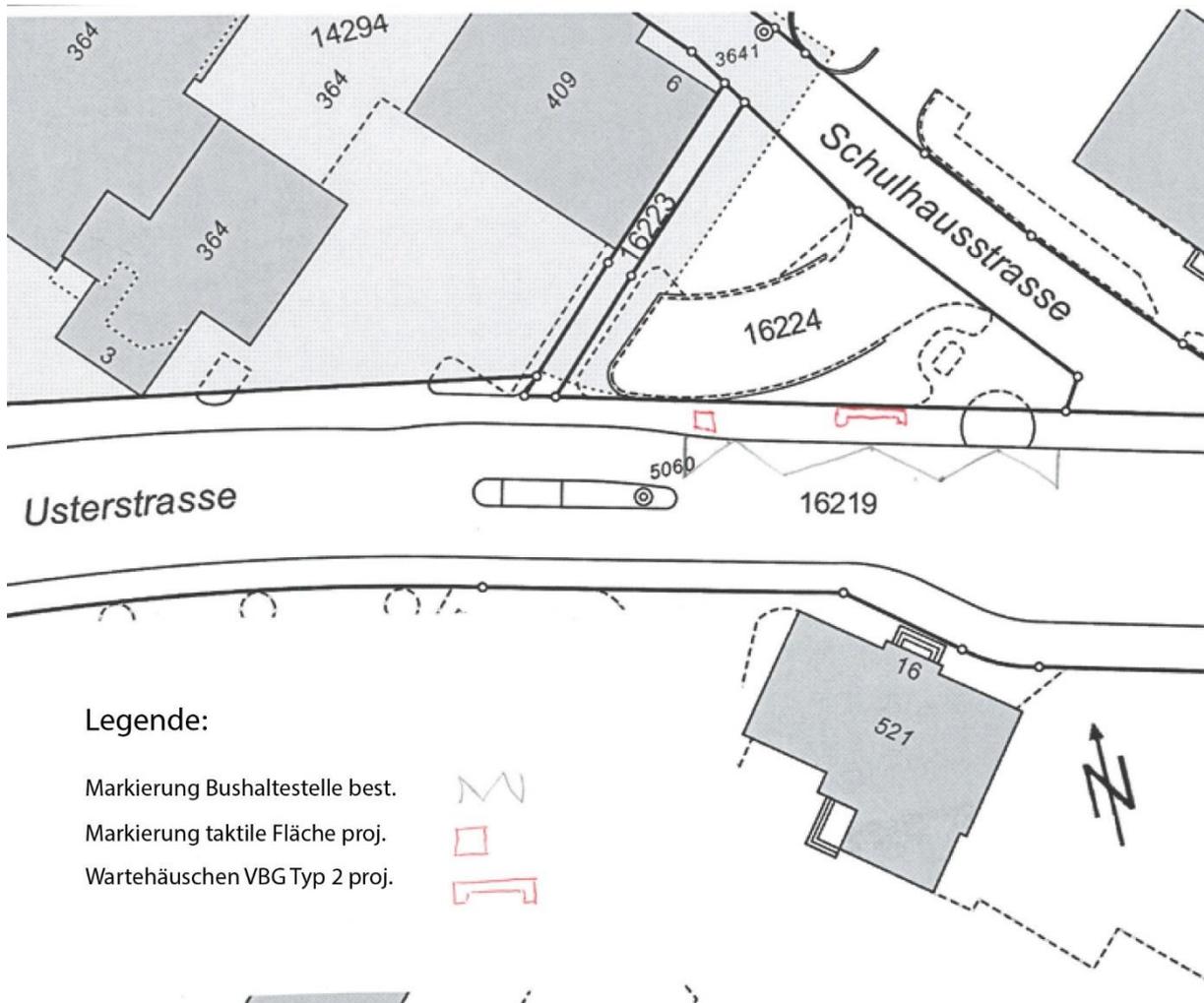
Hauptarbeiten: 25'000 Fr.

Nebenarbeiten: 5'000 Fr.

Technische Kosten: 15'000 Fr.

Kosten Total: 45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



48 Kunsteisbahn (Richtung Sunnhalde)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Hermikonstrasse

DTV: 3639 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 8.1

Aussteigende Passagiere: 12.5

Umliegende Nutzungen:

- Kunsteisbahn Im Chreis
- Naherholungsgebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 3.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wartehalle

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



48 Kunsteisbahn (Richtung Sunnhalde)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

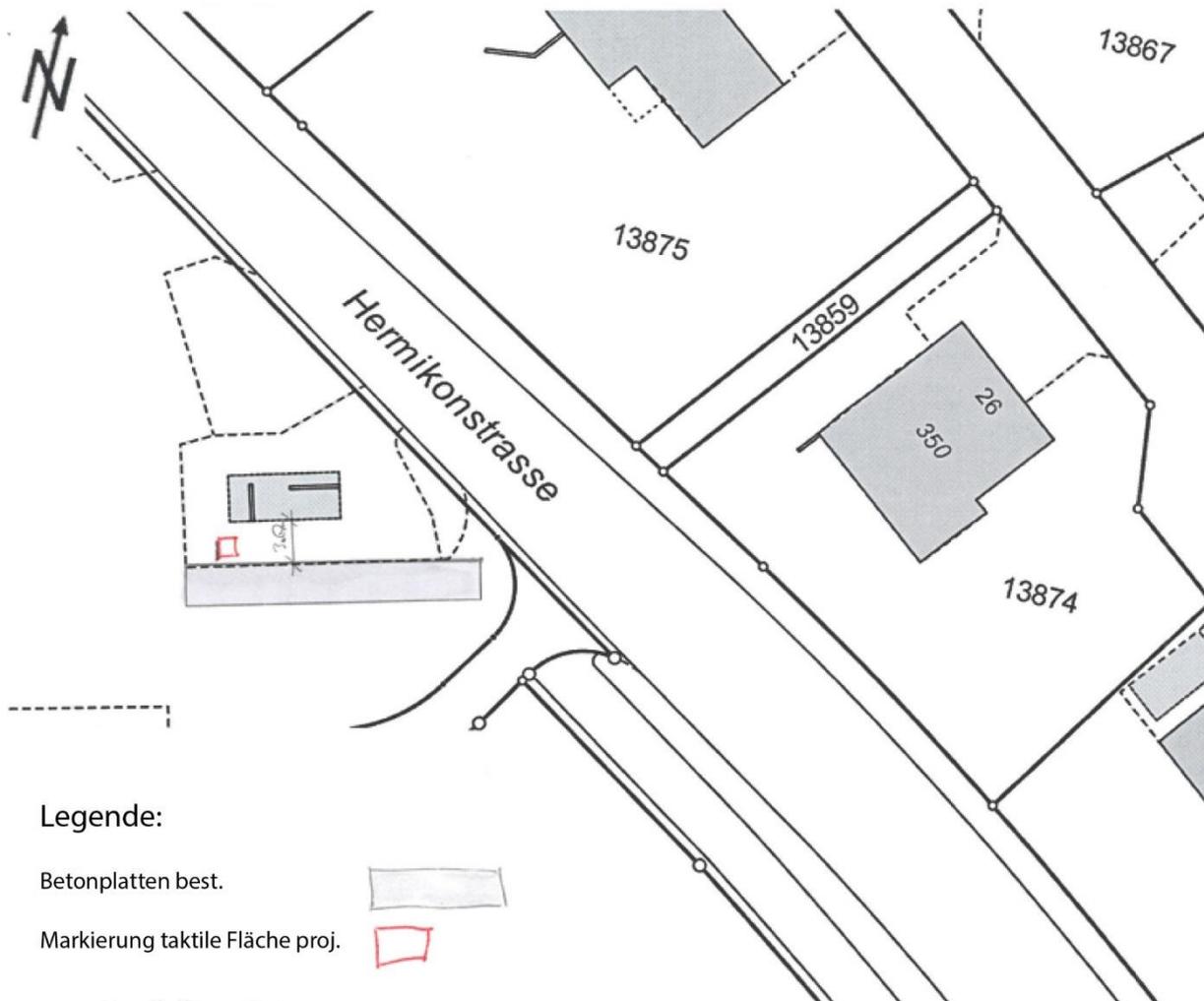
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



50 City Center (Richtung Bahnhof)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Zürichstrasse

DTV: 6607 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752, 759, N17

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 193.6

Aussteigende Passagiere: 769

Umliegende Nutzungen:

- Zentrumsgebiet
- Allgemein- und Fachärzte
- Restaurants und Cafés
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



50 City Center (Richtung Bahnhof)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür: 500 Fr.

Kosten Total: 500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1 (auf privater Mauer)

Hauptarbeiten: 25'000 Fr.

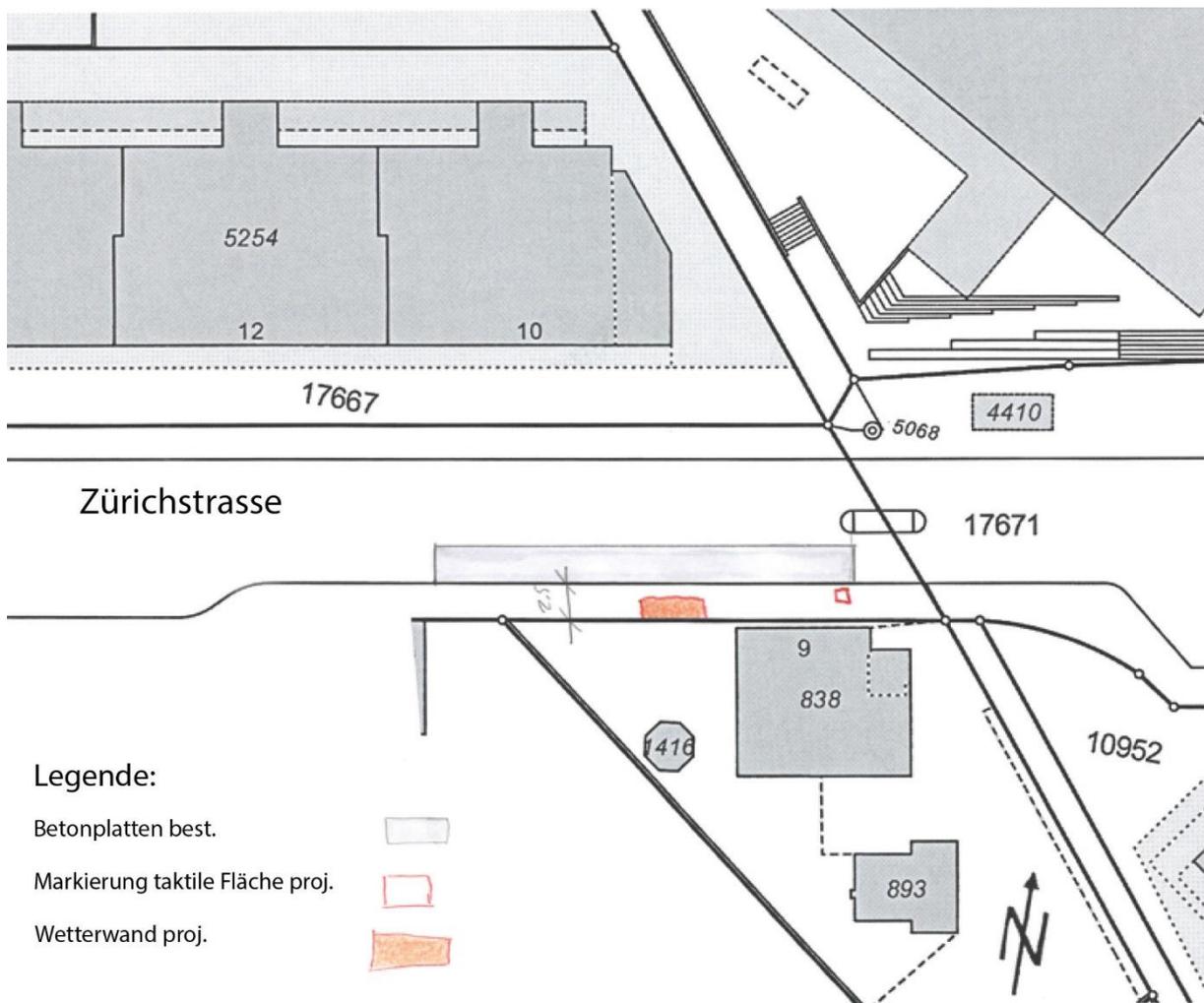
Nebenarbeiten: 10'000 Fr.

Technische Kosten: 15'000 Fr.

Landerwerb: 4'000 Fr.

Kosten Total: 54'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



51 Schwimmbad (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Usterstrasse

DTV: 9096 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 754

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 24

Aussteigende Passagiere: 8.9

Umliegende Nutzungen:

- Schwimmbad Dübendorf
- Naherholungsgebiet
- Kindergarten Strehlgasse

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 15.3 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



51 Schwimmbad (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür: 500 Fr.

Kosten Total: 500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1 inkl. Sitzgelegenheit

Hauptarbeiten: 25'000 Fr.

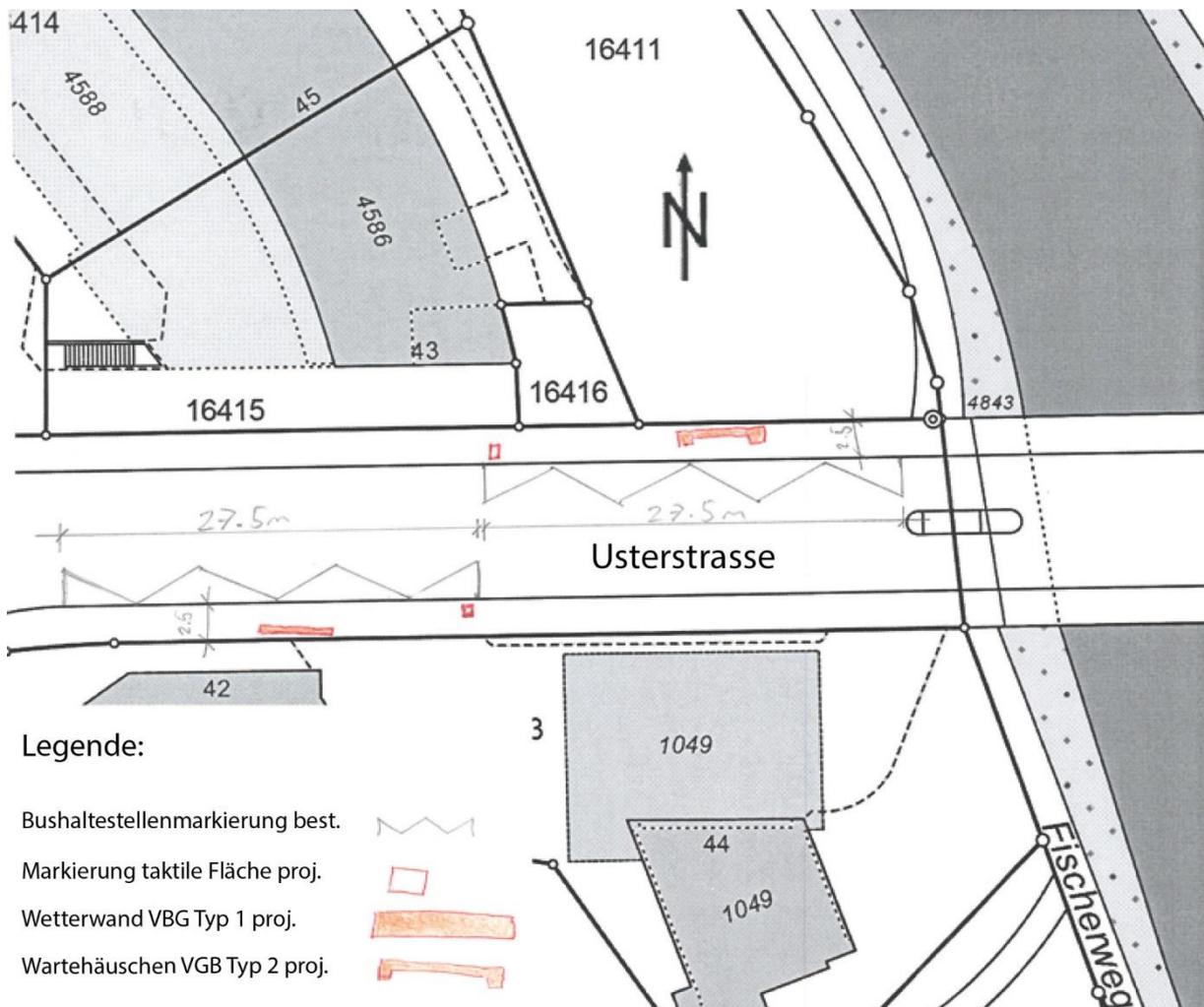
Nebenarbeiten: 10'000 Fr.

Technische Kosten: 15'000 Fr.

Landerwerb: 4'000 Fr.

Kosten Total: 54'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



52 Schwimmbad (Richtung Stadthaus)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Usterstrasse

DTV: 9096 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 754

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 11.6

Aussteigende Passagiere: 14.3

Umliegende Nutzungen:

- Schwimmbad Dübendorf
- Naherholungsgebiet
- Kindergarten Strehlgasse

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 15.3 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



52 Schwimmbad (Richtung Stadthaus)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür: 500 Fr.

Kosten Total: 500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

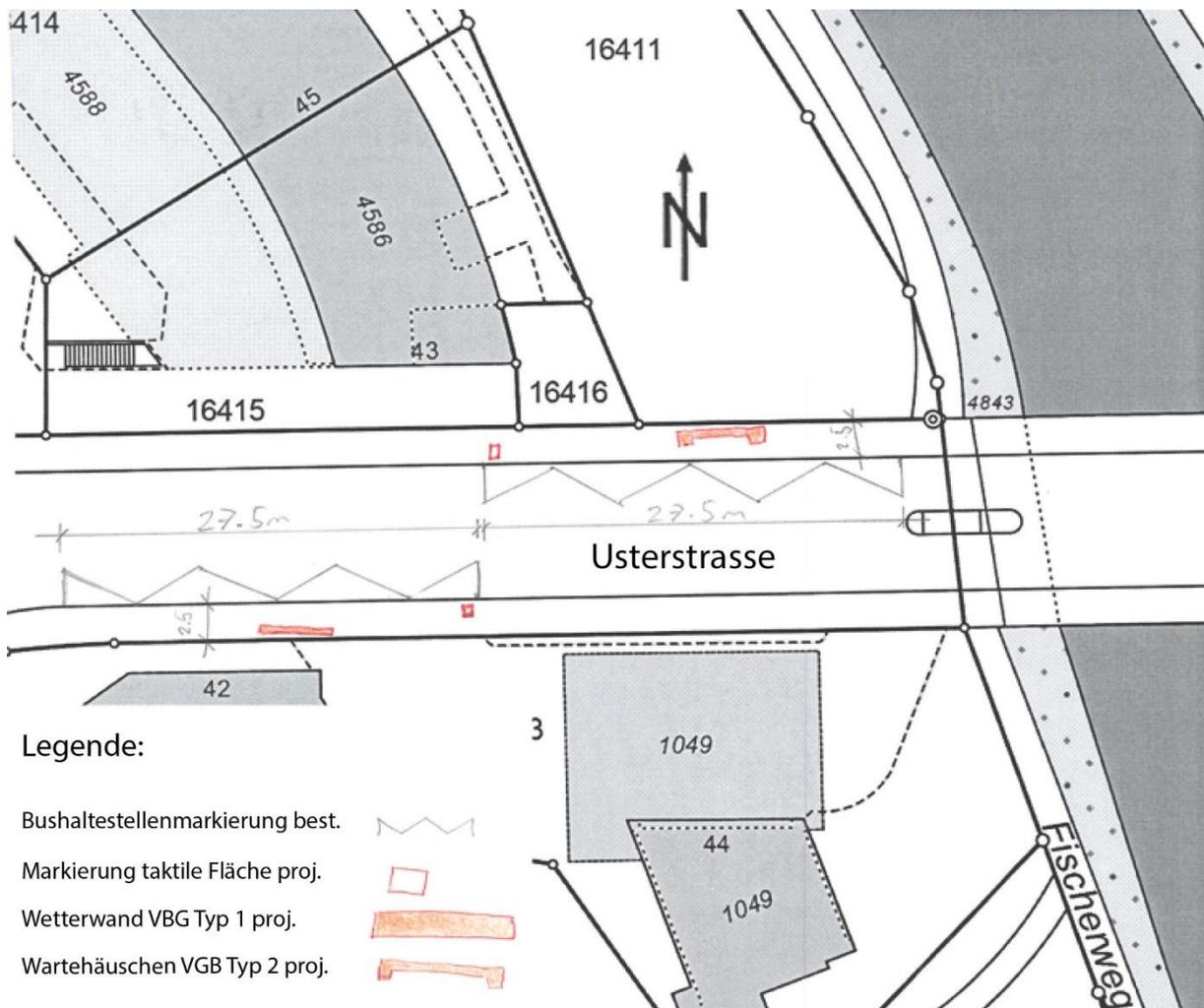
Hauptarbeiten: 25'000 Fr.

Nebenarbeiten: 5'000 Fr.

Technische Kosten: 15'000 Fr.

Kosten Total: 45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



53 Memphis (Richtung Im Grund)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Wallisellenstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748, 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 88.1

Aussteigende Passagiere: 36.4

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



53 Memphis (Richtung Im Grund)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

Hauptarbeiten:

25'000 Fr.

Nebearbeiten:

5'000 Fr.

Technische Kosten:

15'000 Fr.

Kosten Total:

45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen

Legende:

Betonplatte best.



Markierung taktile Fläche proj.



Wartehäuschen VBG Typ 2



54 Memphis (Richtung Unterdorf)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Wallisellenstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 748

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 20.4

Aussteigende Passagiere: 122

Umliegende Nutzungen:

- Gewerbegebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



54 Memphis (Richtung Unterdorf)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

Hauptarbeiten:

25'000 Fr.

Nebenarbeiten:

5'000 Fr.

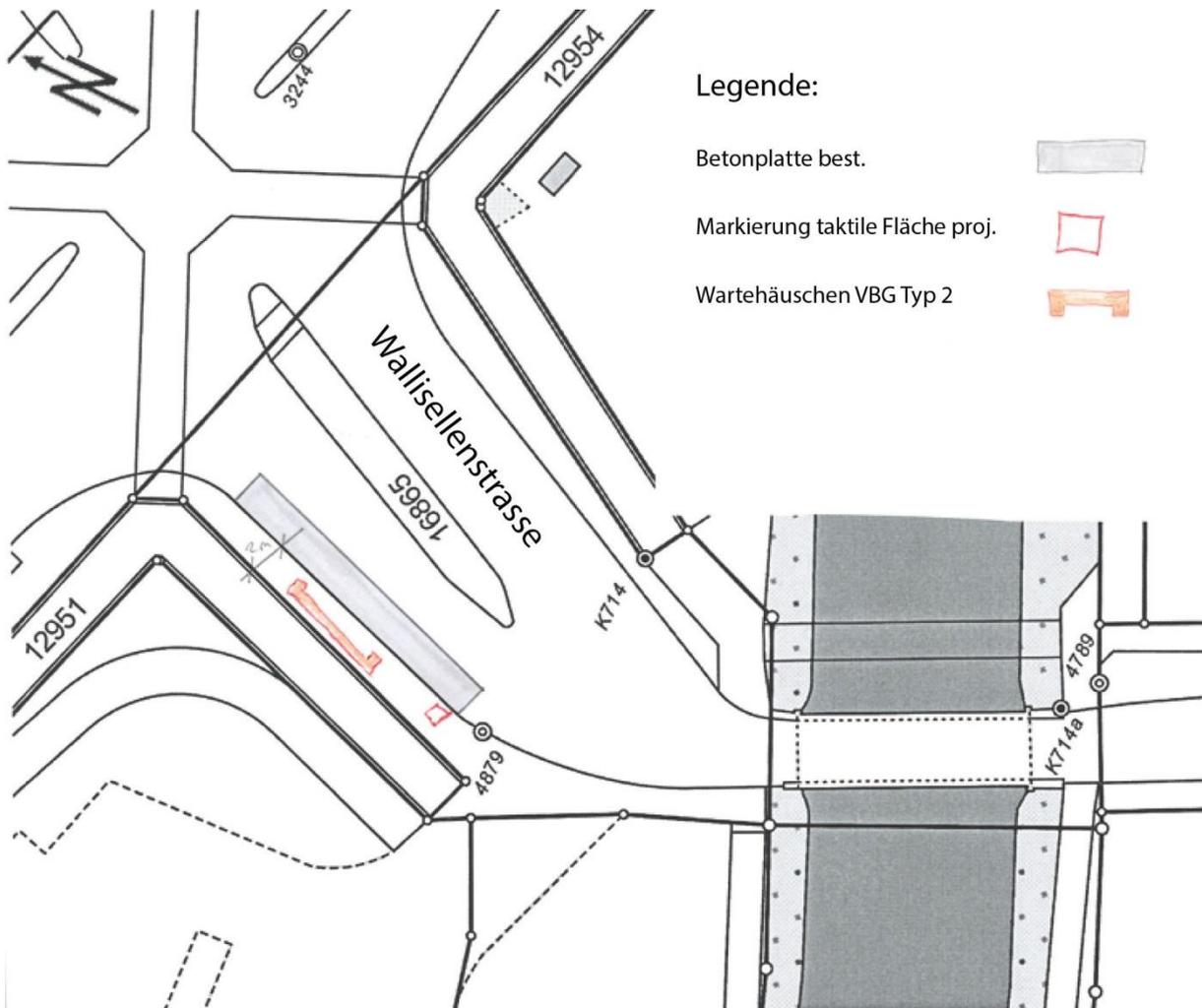
Technische Kosten

15'000 Fr.

Kosten Total:

45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



55

Hochbord Nord (Hochbord Süd)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Hochbordstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: N/A

Aussteigende Passagiere: N/A

Umliegende Nutzungen:

- Einkaufsmöglichkeiten
- Schulhaus Lycée Français

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 3.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: vorhanden

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



55 Hochbord Nord (Hochbord Süd)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

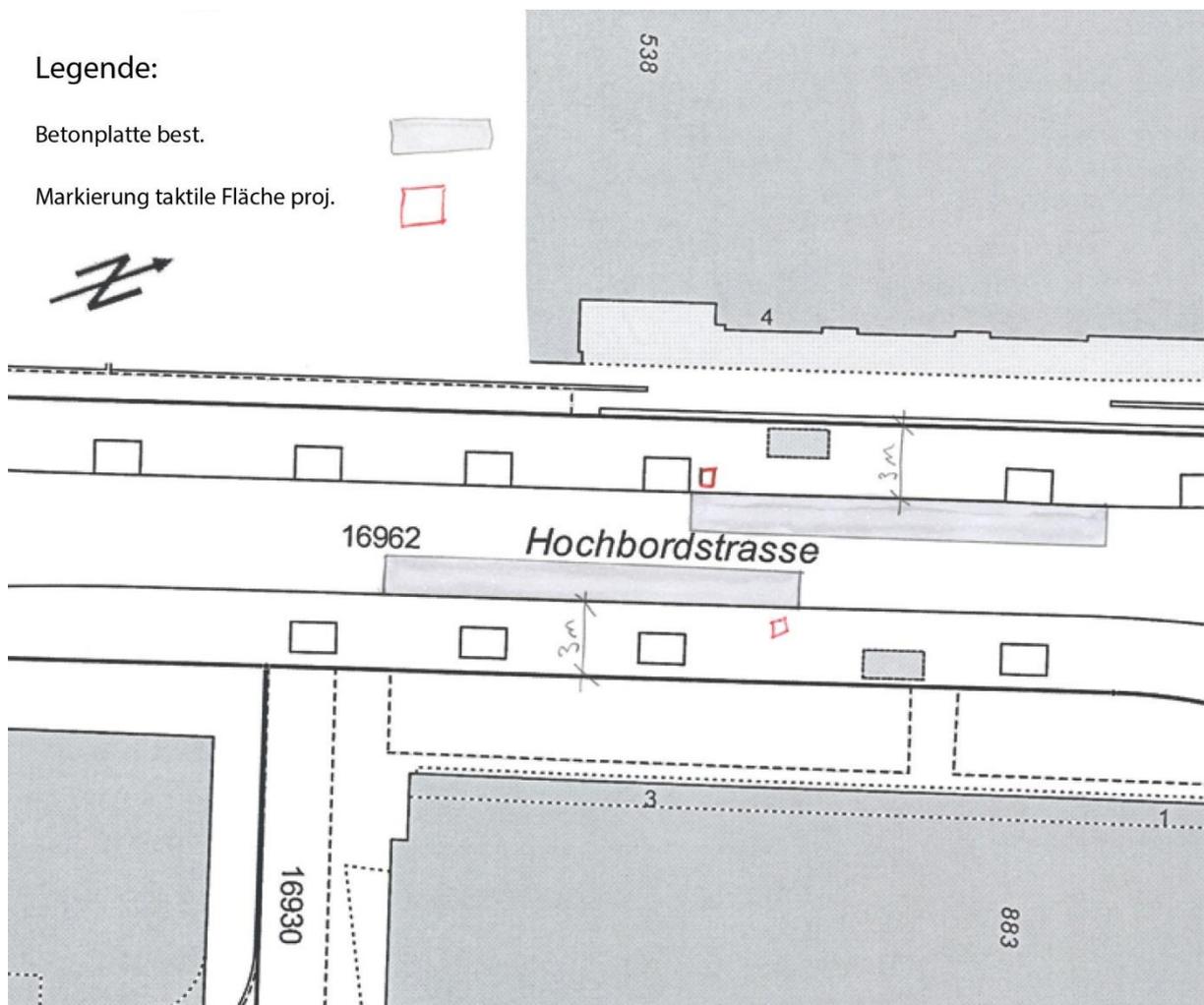
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



56

Hochbord Nord (Richtung EMPA)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Hochbordstrasse

DTV: 3012 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: N/A

Aussteigende Passagiere: N/A

Umliegende Nutzungen:

- Einkaufsmöglichkeiten
- a

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 3.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wartehalle

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



56

Hochbord Nord (Richtung EMPA)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

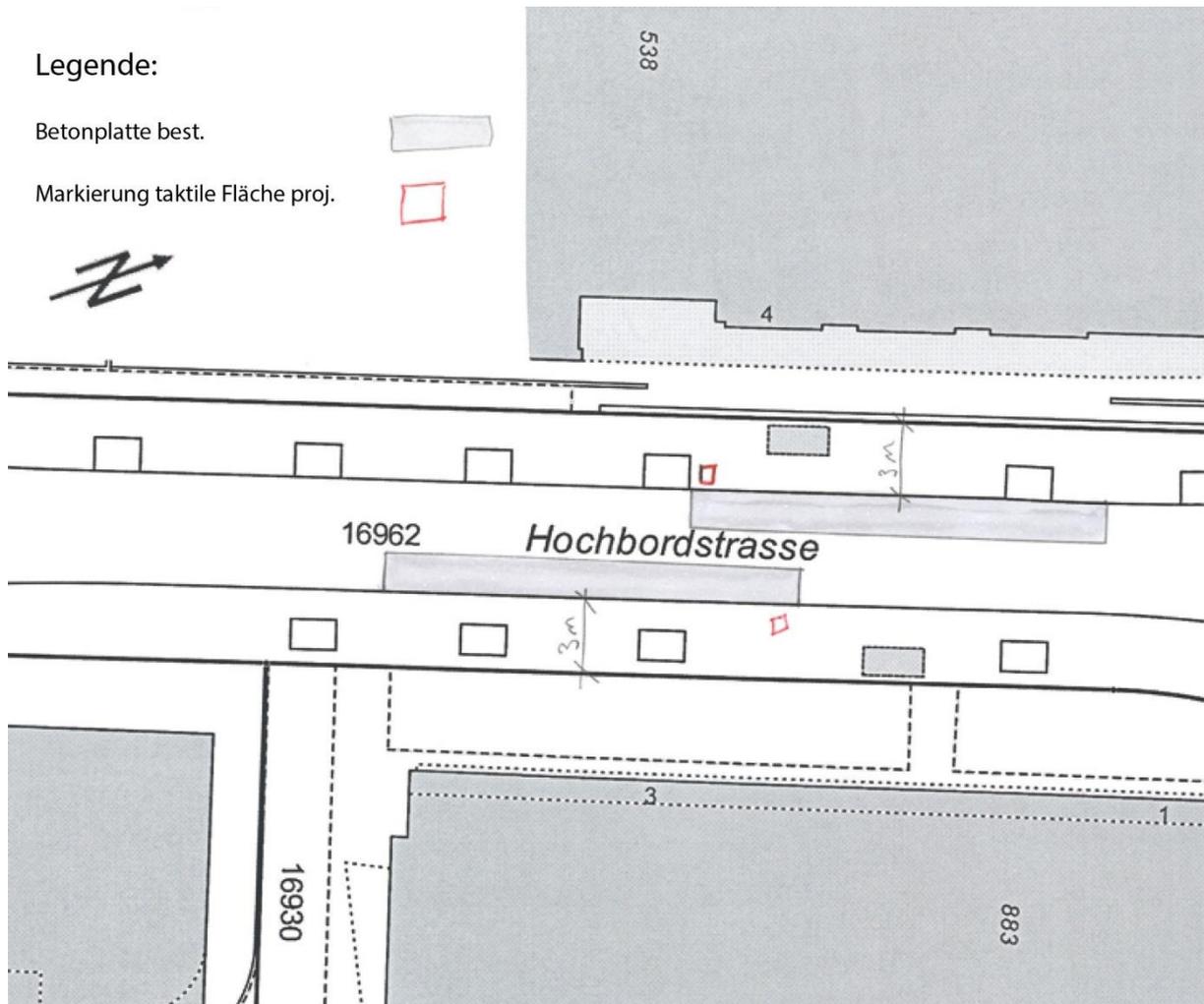
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



57 Hochbord Süd (Richtung Stettbach)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Hochbordstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 66.7

Aussteigende Passagiere: 31.9

Umliegende Nutzungen:

- Gewerbegebiet
- Fitnesszentrum
- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 3.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: vorhanden

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



57 Hochbord Süd (Richtung Stettbach)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



58 Hochbord Süd (Richtung Hochbord Nord)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Hochbordstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 23.8

Aussteigende Passagiere: 57.2

Umliegende Nutzungen:

- Gewerbegebiet
- Fitnesszentrum
- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.40 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



58

Hochbord Süd (Richtung Hochbord Nord)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

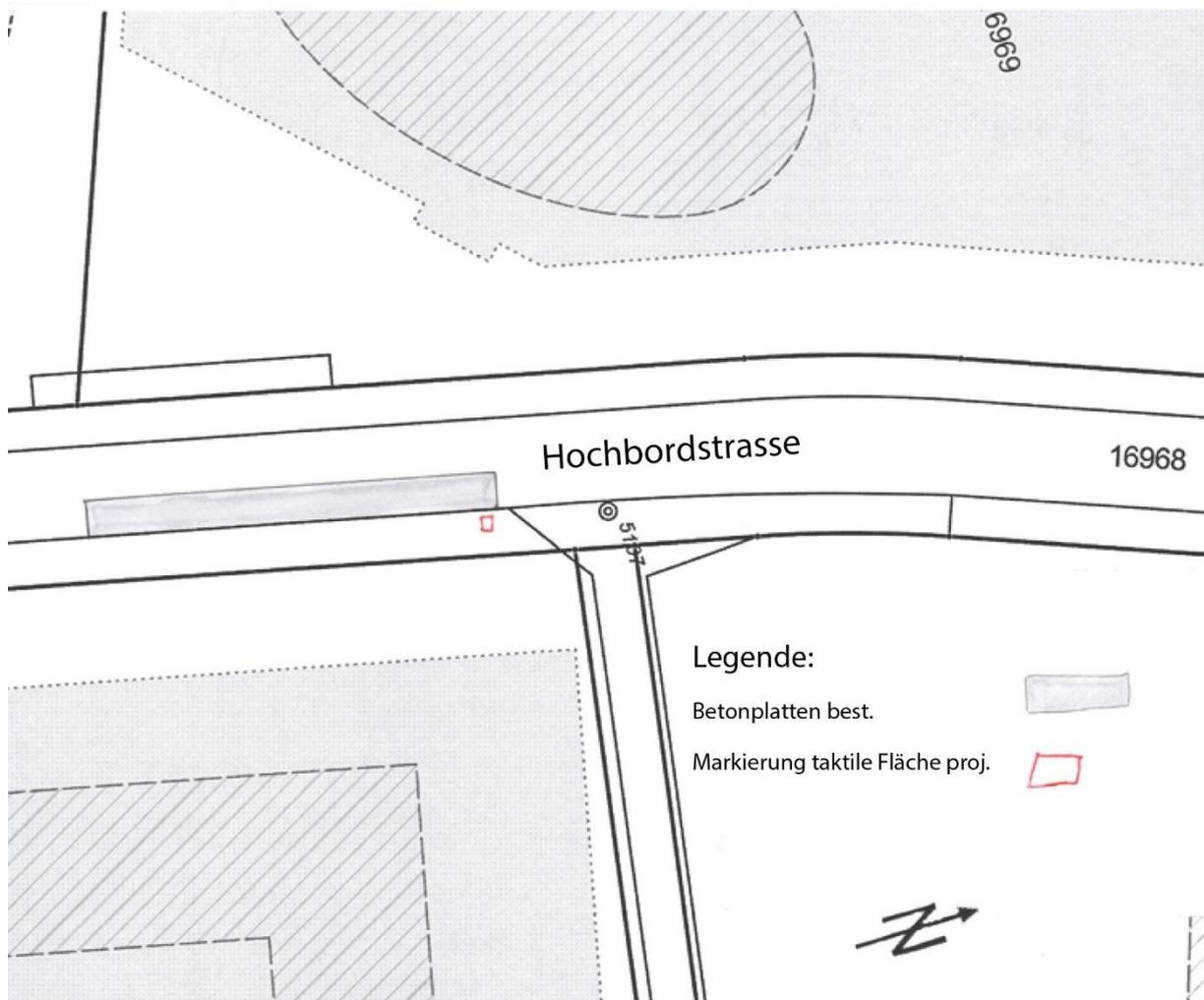
Taktile Markierung bei der 1. Bustür:

500 Fr.

Kosten Total:

500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



61 Lindenbühl (Richtung Heidenrietstrasse)

Priorität 0

Betriebliche Daten

Strasse: Gfennstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 73.6

Aussteigende Passagiere: 0.4

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 22.0 m

Warteraumbreite: 2.40 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



61 Lindenbühl (Richtung Heidenrietstrasse)

Priorität 0

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Taktile Markierung bei der 1. Bustür: 500 Fr.

Kosten Total: 500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1 inkl. Sitzgelegenheit

Hauptarbeiten: 25'000 Fr.

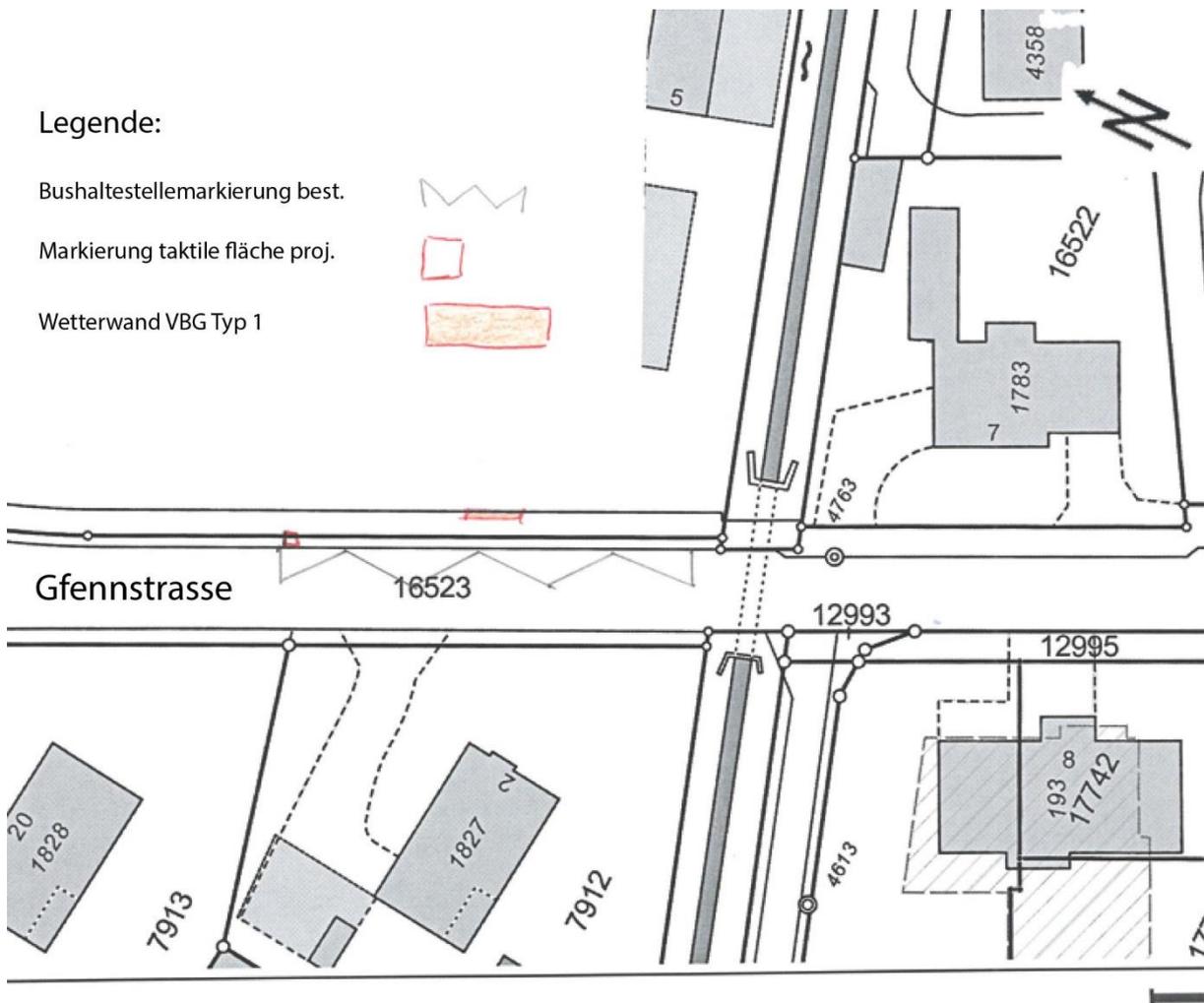
Nebenarbeiten: 3'000 Fr.

Technische Kosten: 15'000 Fr.

Landerwerb: 4'000 Fr.

Kosten Total: 47'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



ANHANG III

Massnahmen 1. Priorität

Kantenummer	Name Haltestelle	Strasse	Folgehaltestelle
3	Bettlistrasse	Bettlistrasse	Dübendorf, Bahnhof
4	Bettlistrasse	Bettlistrasse	Dübendorf, Claridenstrasse
26	Meiershofstrasse	Zürichstrasse	Dübendorf, Ringstrasse
42	Unterdorf	Wallisellenstrasse	Dübendorf, Memphis
43	Unterdorf	Wallisellenstrasse	Dübendorf, Lindenplatz
49	City Center	Zürichstrasse	Dübendorf, Meiershofstrasse

Total: 6

3

Bettlistrasse (Richtung Bahnhof)

Priorität 1

Betriebliche Daten

Strasse: Bettlistrasse

DTV: 3848 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752, 754, 760

Takt: 15' / 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 133.6

Aussteigende Passagiere: 41.2

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet
- Allgemein- und Fachärzte
- Restaurants, Cafés und Imbisse
- Einkaufsmöglichkeiten
- Stadtbibliothek

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: **nicht vorhanden**

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: **ja**

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: **nicht vorhanden**



3 Bettlistrasse (Richtung Bahnhof)

Priorität 1

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau Manövrierebereich inkl. taktile Markierungen

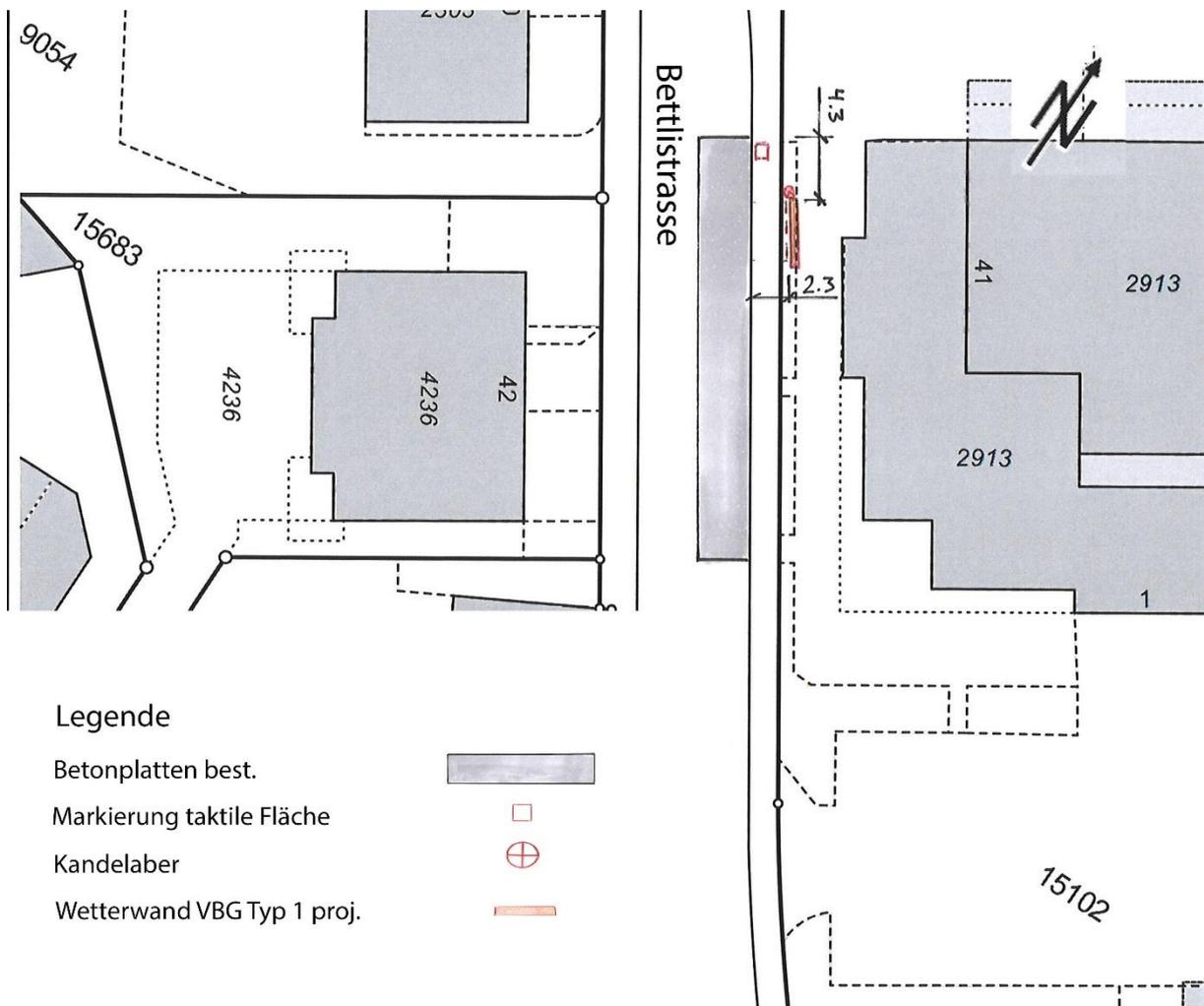
Hauptarbeiten:	15'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	2'500 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	24'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



4

Bettlistrasse (Richtung Usterstrasse)

Priorität 1

Betriebliche Daten

Strasse: Bettlistrasse

DTV: 3848 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752, 754, 760

Takt: 15' / 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 39.1

Aussteigende Passagiere: 173.4

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet
- Allgemein- und Fachärzte
- Restaurants, Cafés und Imbisse
- Einkaufsmöglichkeiten
- Stadtbibliothek

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 15.5 m

Warteraumbreite: 2.30 m

Längsgefälle mehr als 6%: ja

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: nein

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: vorhanden



4

Bettlistrasse (Richtung Usterstrasse)

Priorität 1

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierungen

Hauptarbeiten	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



26**Meiershofstr. (Richtung Ringstrasse)**

Priorität 1

Betriebliche Daten

Strasse: Kirchbachstrasse

DTV: 782 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 759

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 172.4

Aussteigende Passagiere: 47

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet
- Schulhaus Birchlen
- Restaurants und Cafés
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: nichts

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wartehalle

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: vorhanden



26 Meiershofstr. (Richtung Ringstrasse)

Priorität 1

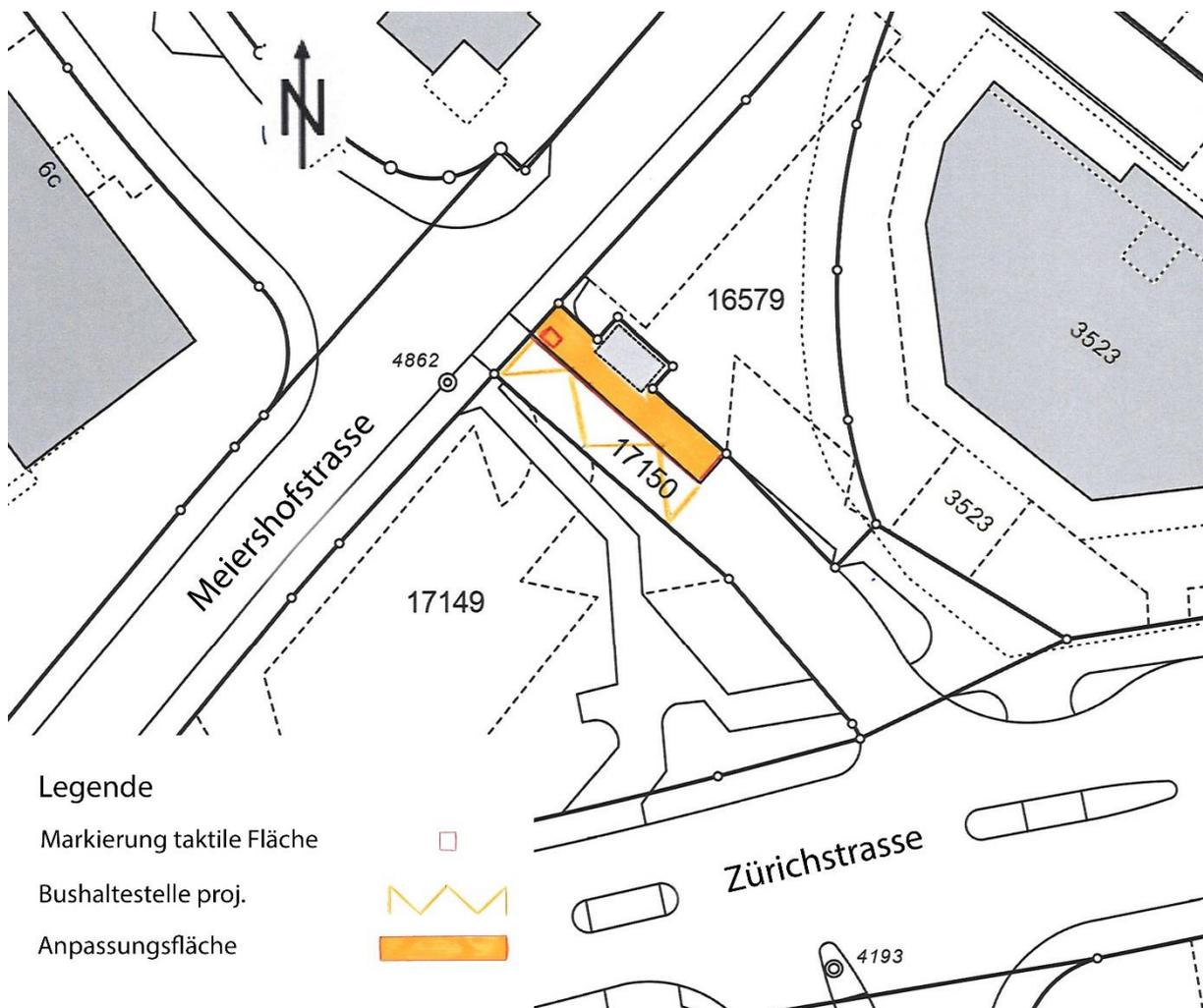
Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierungen

Hauptarbeiten:	65'000 Fr.
Nebenarbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	85'500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



42

Unterdorf (Richtung Memphis)

Priorität 1

Betriebliche Daten

Strasse: Walisellenstrasse

DTV: 7454 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748, 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 179.1

Aussteigende Passagiere: 136.2

Umliegende Nutzungen:

- Zentrumsgebiet
- Allgemein- und Fachärzte
- Restaurants, Cafés und Imbisse
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 12.3 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: **nein**Taktile Markierung: **nicht vorhanden**Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: **nicht vorhanden**

42 Unterdorf (Richtung Memphis)

Priorität 1

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Verschiebung der Bushaltestelle inkl. taktile Markierungen

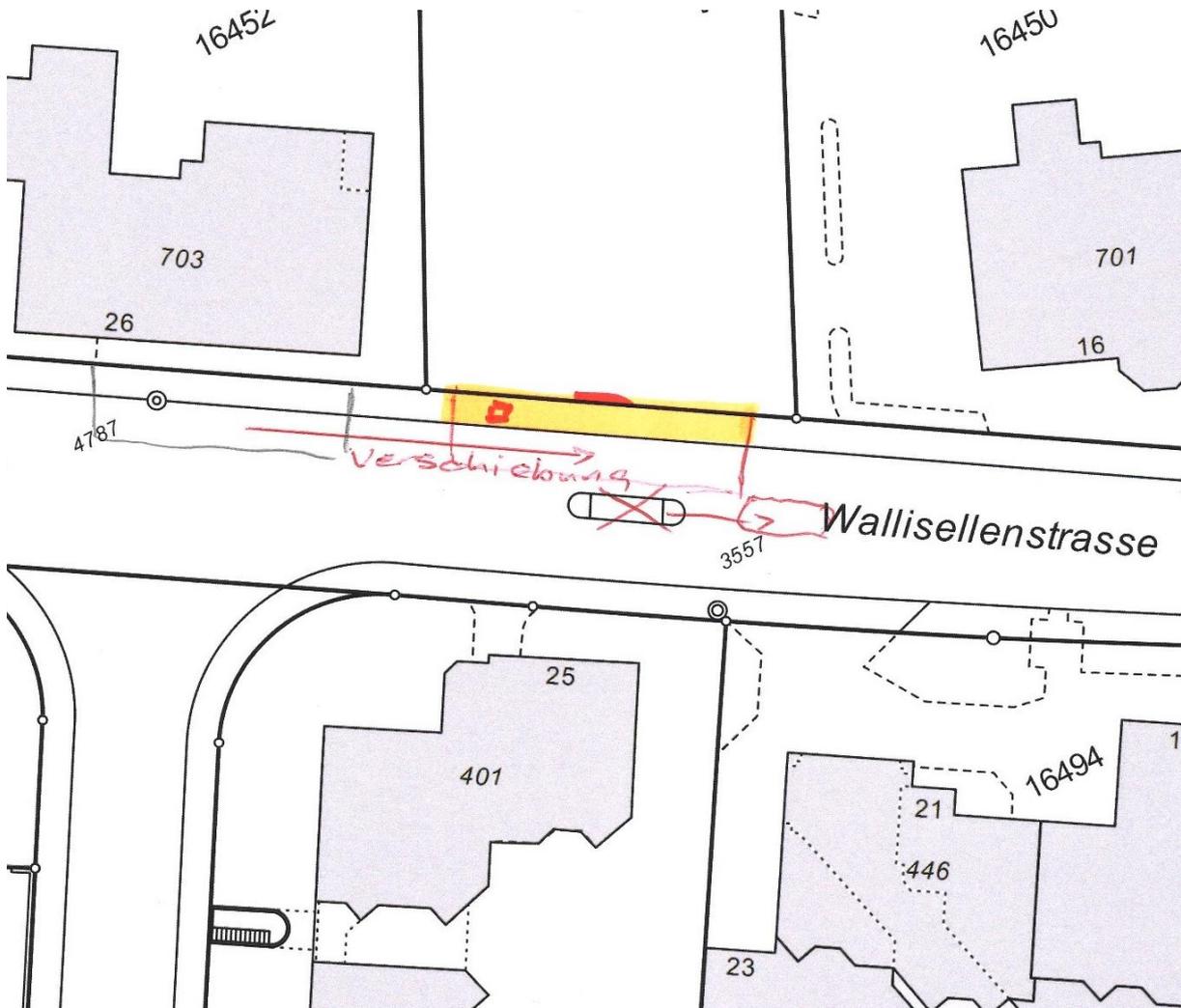
Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



43

Unterdorf (Richtung Lindenplatz)

Priorität 1

Betriebliche Daten

Strasse: Wallisellenstrasse

DTV: 7454 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748, 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 106.2

Aussteigende Passagiere: 193.3

Umliegende Nutzungen:

- Zentrumsgebiet
- Allgemein- und Fachärzte
- Restaurants, Cafés und Imbisse
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 2.80 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: nicht ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: nicht ausreichend



43

Unterdorf (Richtung Lindenplatz)

Priorität 1

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Verschiebung der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

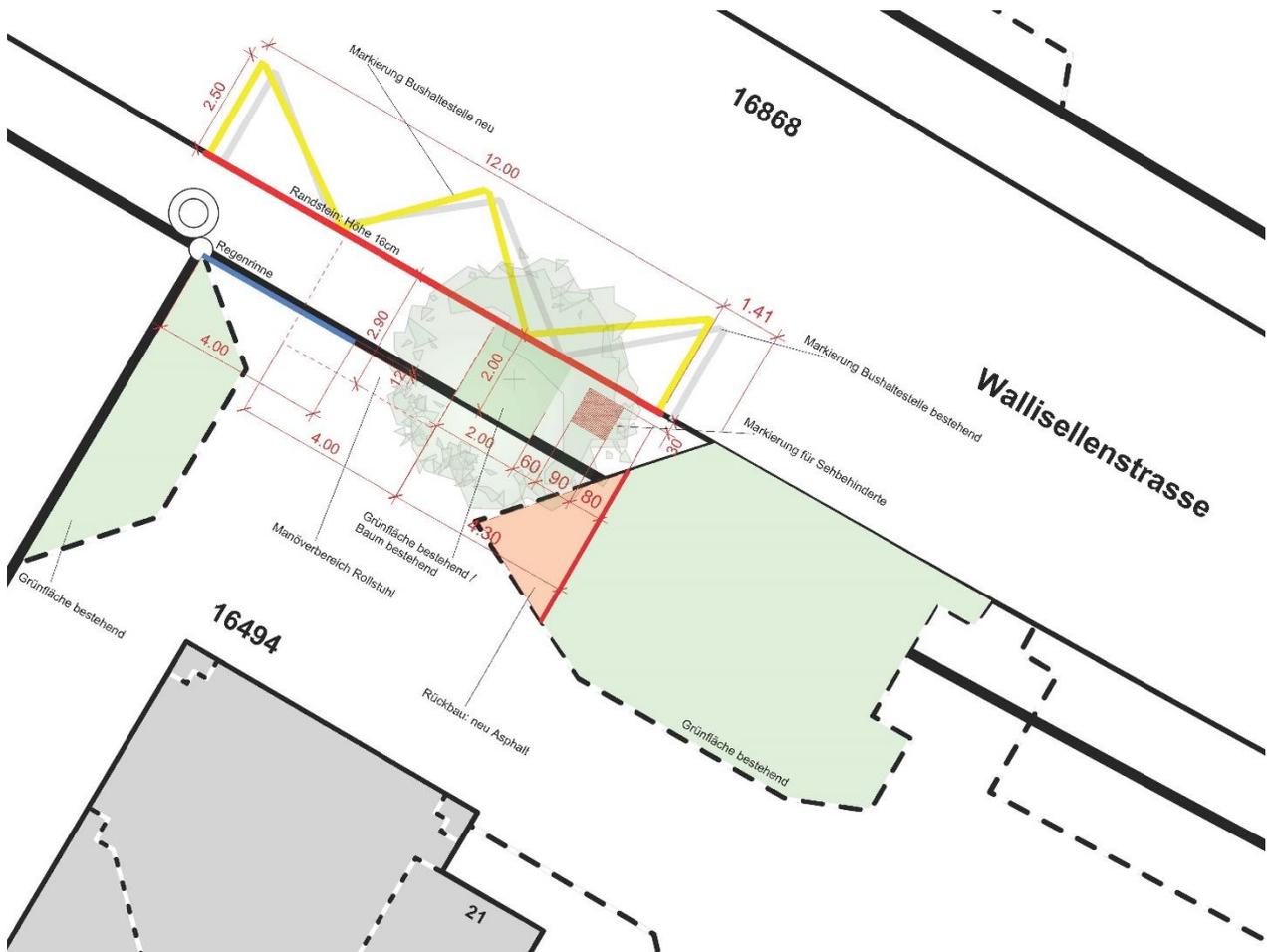
Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:100) mit geplanten Massnahmen



49**City Center (Richtung Meiershofstrasse)**

Priorität 1

Betriebliche Daten

Strasse: Zürichstrasse

DTV: 6607 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752, 759

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 193.6

Aussteigende Passagiere: 769

Umliegende Nutzungen:

- Zentrumsgebiet
- Allgemein- und Fachärzte
- Restaurants und Cafés
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Betonplatten

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: vorhanden

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: vorhanden



49 City Center (Richtung Meiershofstrasse)

Priorität 1

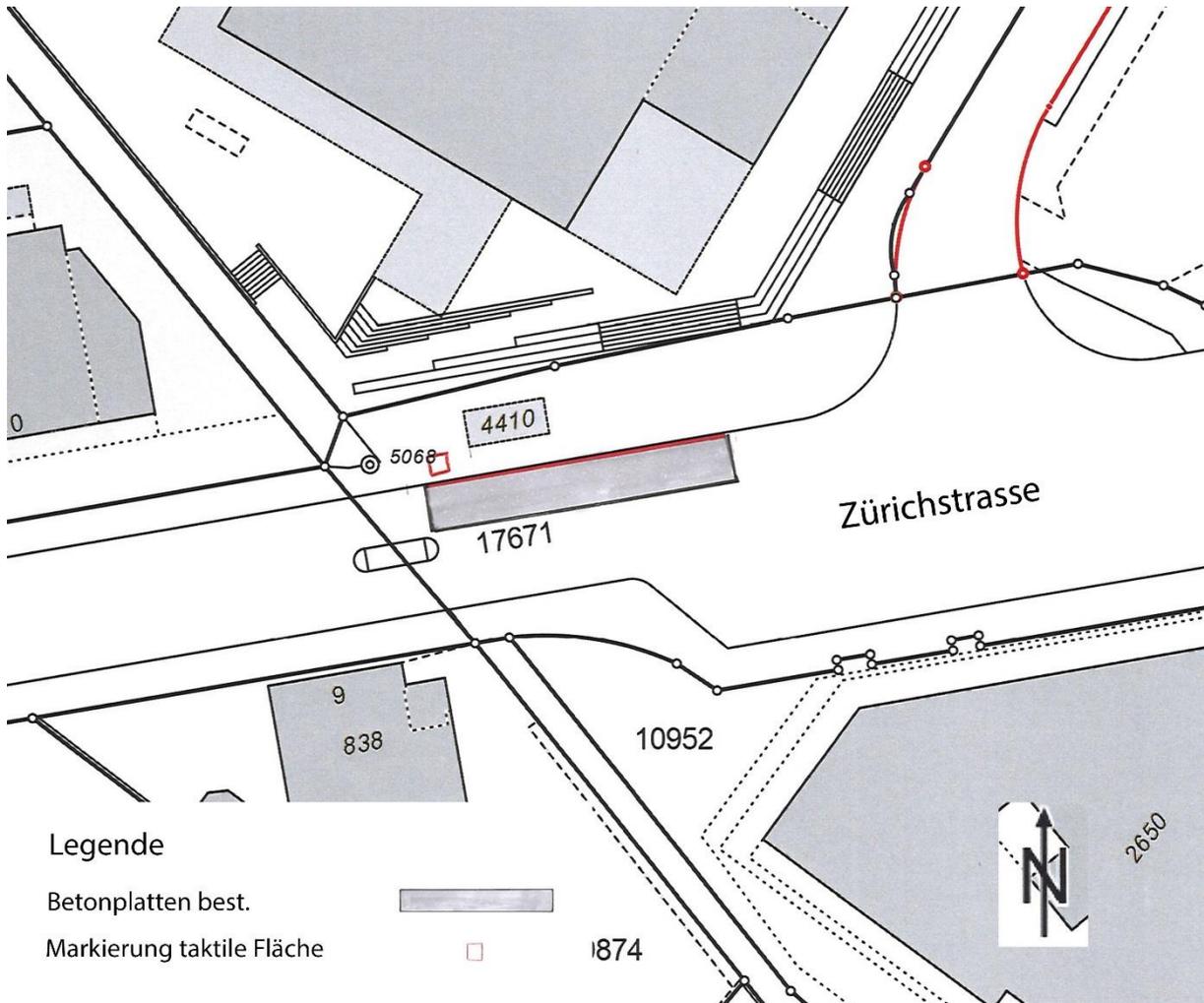
Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

Hauptarbeiten:	65'000 Fr.
Nebenarbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	85'500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



ANHANG IV

Massnahmen 2. Priorität

Kantenummer	Name Haltestelle	Strasse	Folgehaltestelle
2	Bauhof	Usterstrasse	Dübendorf, Schossacher
5	Branzenäsch	Im Branzenäsch	Dübendorf, Claridenstrasse
6	Branzenäsch	Im Branzenäsch	Dübendorf, Sonnenberg
8	Chriesmatt	Dietlikonstrasse	Dietlikon, Aegert
9	Claridenstrasse	Feldhofstrasse	Dübendorf, Bettlistrasse
14	Gfenn	Alte Landstrasse	Dübendorf, Lindenbühl
15	Glärnischstrasse	Usterstrasse	Dübendorf, Bettlistrasse
19	Heidenrietstrasse	Alte Landstrasse	Dübendorf, Gfenn
29	Post	Wilstrasse	Dübendorf, Zelglistrasse
30	Raubbühl	Raubbühlstrasse	Dübendorf, Sonnenberg
32	Ringstrasse	Neugutstrasse	Dübendorf, Neugut Süd
33	Ringstrasse	Neugutstrasse	Dübendorf, Meiershofstrasse
36	Sonnenberg	Sonnenbergstrasse	Dübendorf, Branzenäsch
37	Sonnenberg	Sonnenbergstrasse	Dübendorf, Raubbühl
41	Sunnhalde	Raubbühlstrasse	Dübendorf, Kunsteisbahn

Total: 15

2

Bauhof (Richtung Schossacher)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Usterstrasse

DTV: 6607 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752, 759

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 193.6

Aussteigende Passagiere: 769

Umliegende Nutzungen:

- Bauhof Dübendorf
- Abfallsammelstelle Dübendorf
- Wohngebiete

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 16.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: vorhanden



2 Bauhof (Richtung Schossacher)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierungen

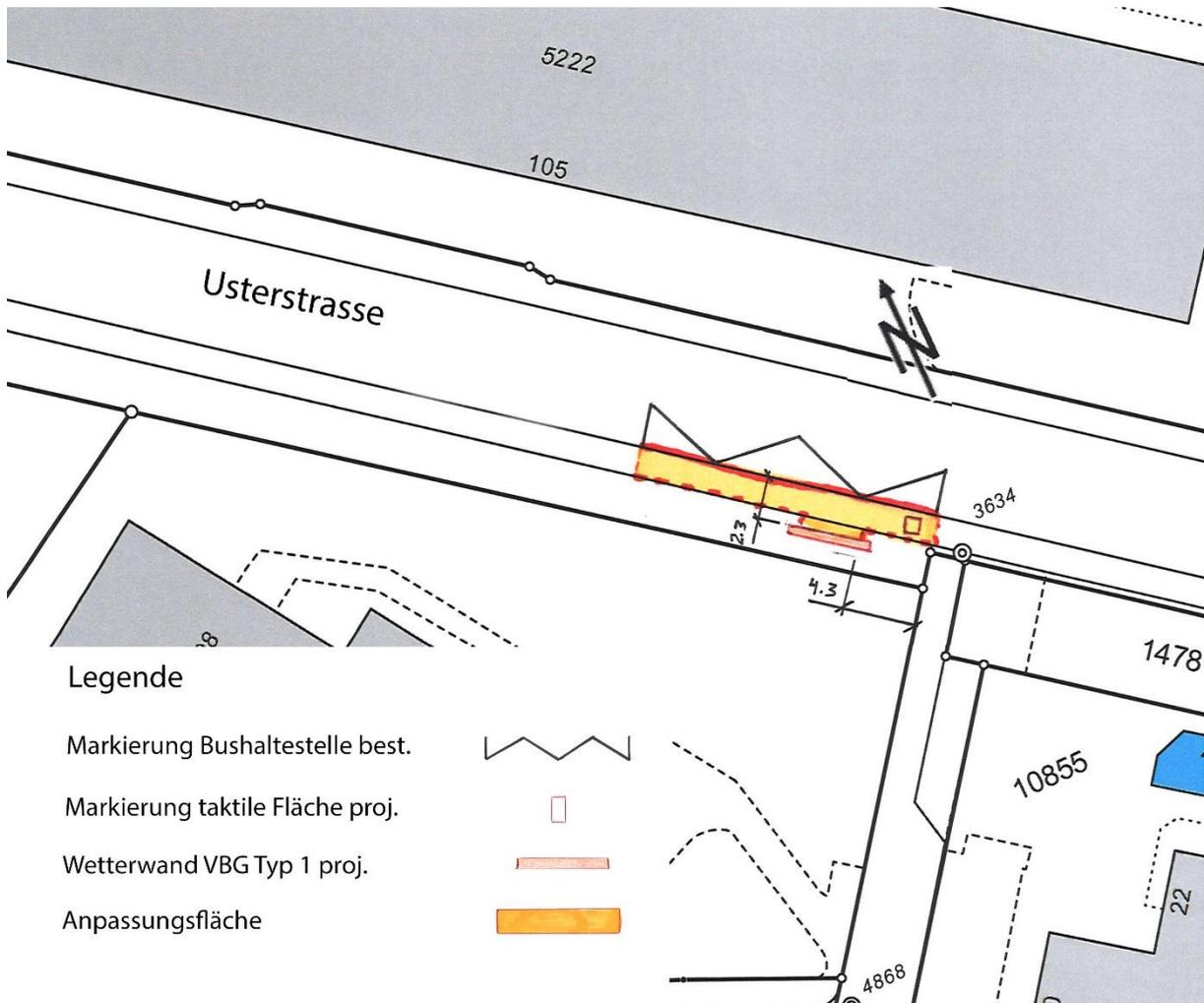
Hauptarbeiten:	65'000 Fr.
Nebearbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	85'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



5

Branzenäsch (Richtung Claridenstrasse)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Im Branzenäsch

DTV: 303 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 70.3

Aussteigende Passagiere: 0.9

Umliegende Nutzungen:

- Schulhaus Sonnenberg
- Wohngebiete

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 12.5 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: vorhanden



5 Branzenäsch (Richtung Claridenstrasse)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

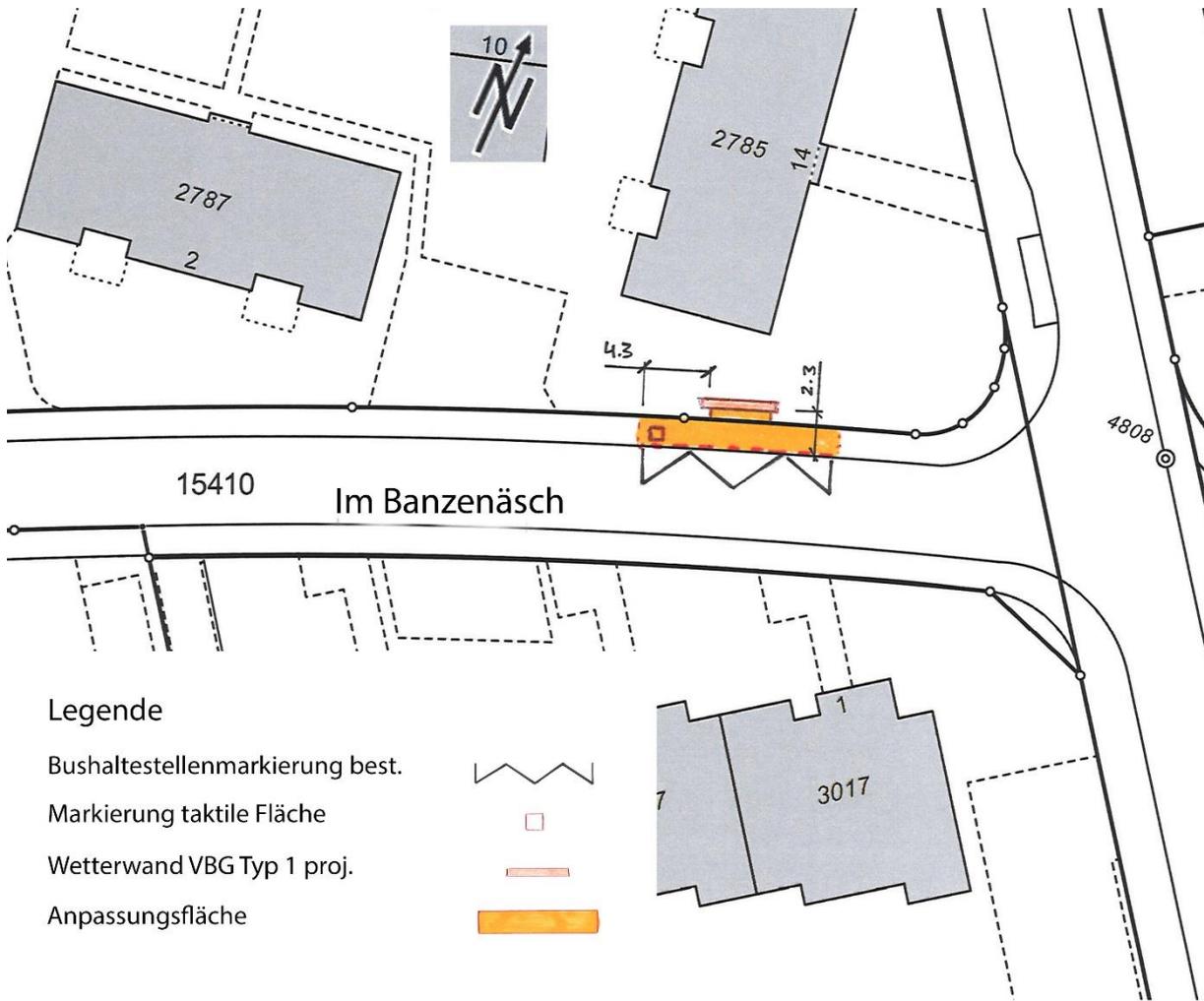
Hauptarbeiten:	65'000 Fr.
Nebenarbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	85'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebenarbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



6

Branzenäsch (Richtung Sonnenberg)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Im Branzenäsch

DTV: 303 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 17.6

Aussteigende Passagiere: 89.8

Umliegende Nutzungen:

- Schulhaus Sonnenberg
- Wohngebiete

Technische Daten

Haltekantenhöhe:	5 cm
Manövrierbereich:	nicht vorhanden
Haltekantenlänge:	12.0 m
Warteraumbreite:	2.00 m
Längsgefälle mehr als 6%:	nein
Haltestellenbeschaffenheit:	Markierung
Warteraum gesichert:	nein
Taktile Markierung:	nicht vorhanden
Zugänglichkeit für: Rollstuhlfahrer	ausreichend
Im Sanierungszyklus:	nein

Ausrüstung

Überdachung:	nicht vorhanden
Sitzgelegenheit:	nicht vorhanden
Mülleimer:	nicht vorhanden
Beleuchtung:	nicht vorhanden



6

Branzenäsch (Richtung Sonnenberg)

Priorität 2

Kostenschätzung ($\pm 30\%$)

Obligatorische Massnahme

Verschiebung der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

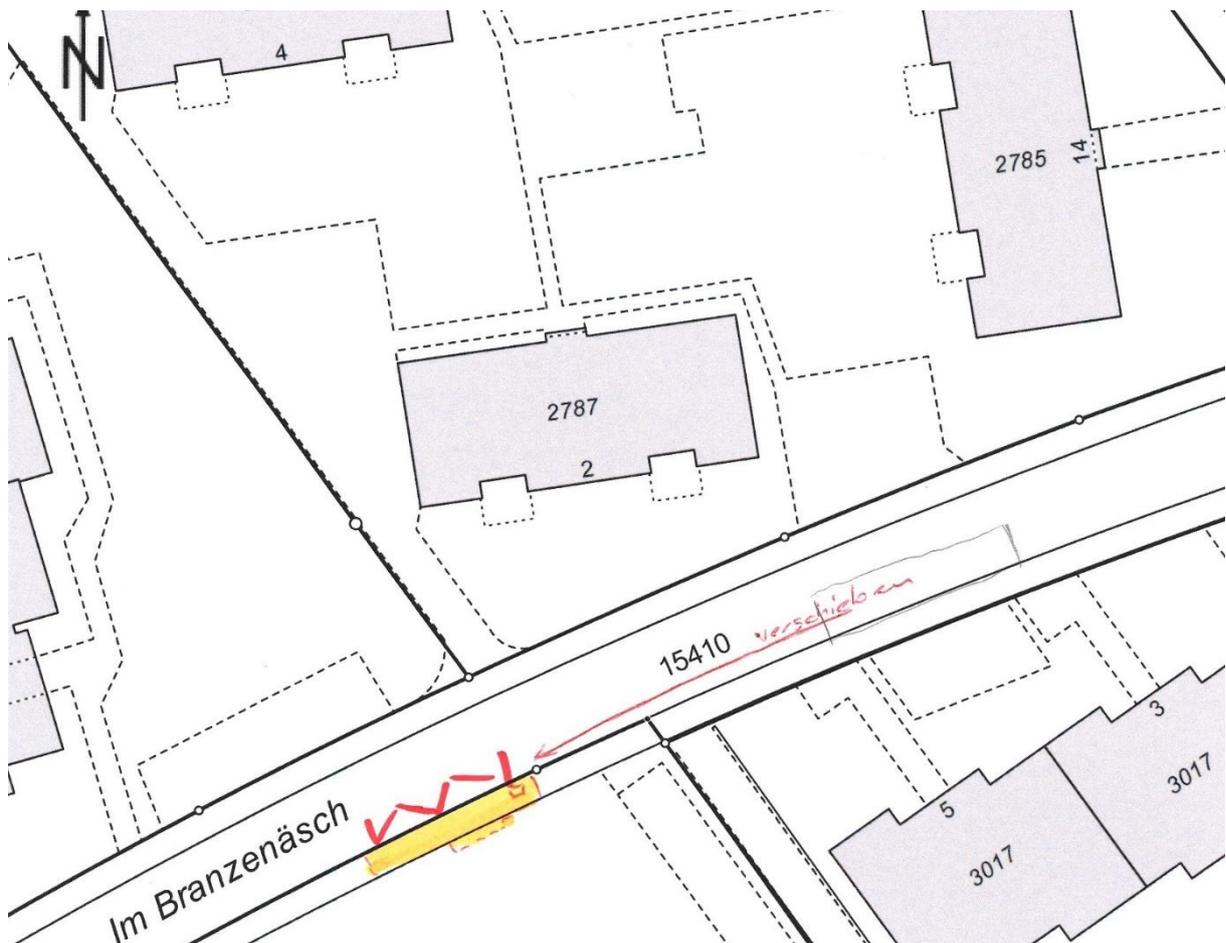
Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



8

Chriesmatt (Richtung Aegert)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Dietlikonstrasse

DTV: 6349 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 84.8

Aussteigende Passagiere: 82.1

Umliegende Nutzungen:

- Theodor Real Kaserne
- Wohngebiet
- Naherholungsgebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 16 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 3.17 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: **nein**Taktile Markierung: **nicht vorhanden**Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

AusrüstungÜberdachung: **nicht vorhanden**Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: vorhanden



8 Chriesmatt (Richtung Aegert)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Sicherung des Wartebereiches inkl. taktile Markierungen

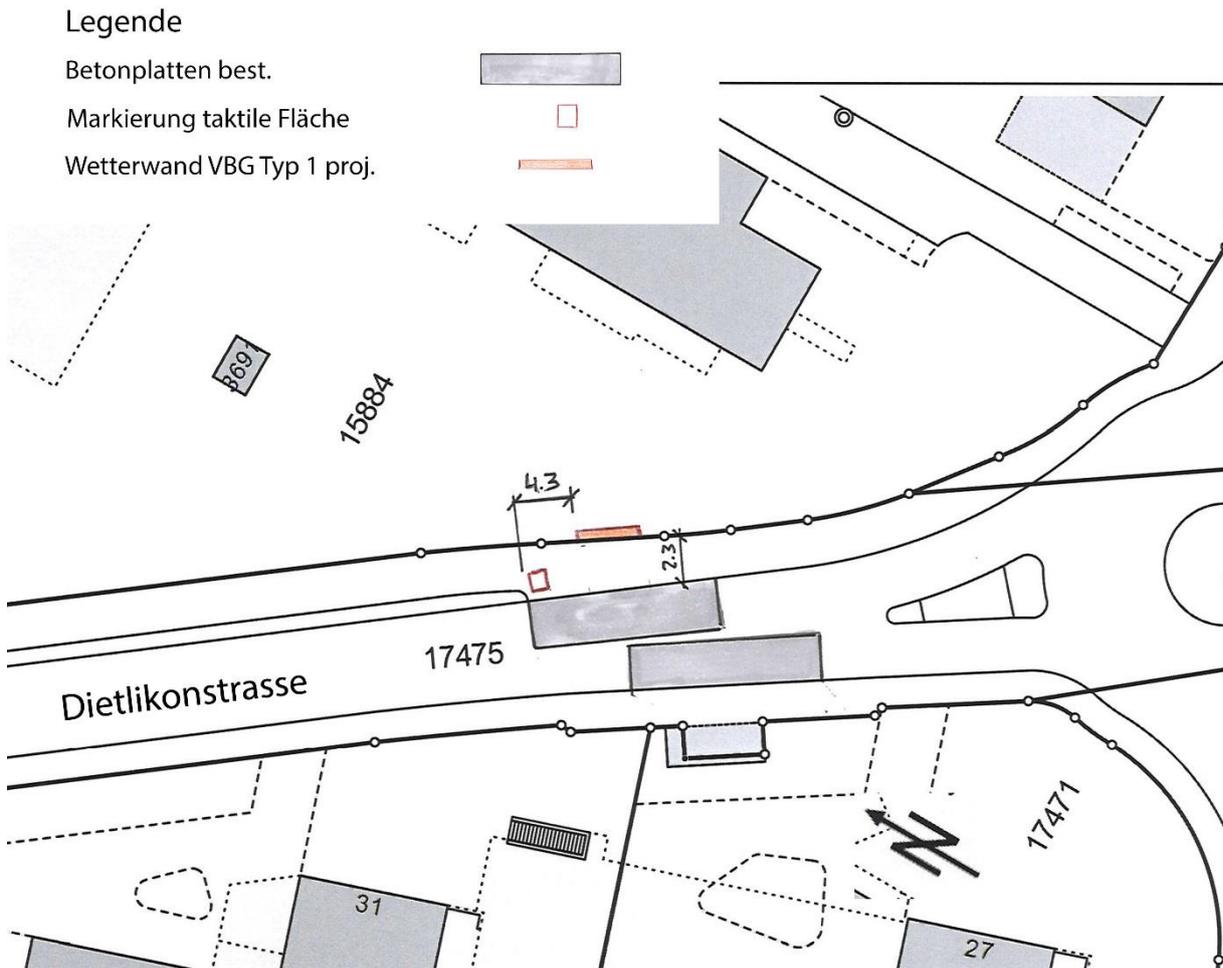
Hauptarbeiten:	5'000 Fr.
Nebearbeiten:	1'000 Fr.
Technische Kosten:	2'500 Fr.
Kosten Total:	8'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



9

Claridenstrasse (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Feldhofstrasse

DTV: 303 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 135.3

Aussteigende Passagiere: 3.7

Umliegende Nutzungen:

- Schulhaus Sonnenberg
- Wohngebiete

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: nein

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: nicht vorhanden



9 Claridenstrasse (Richtung Bettlistrassen)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Verschiebung der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



14 Gfenn (Richtung Lindenbühl)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Alte Landstrasse

DTV: 571 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 136.9

Aussteigende Passagiere: 109.4

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 0 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 15.0 m

Warteraumbreite: 0 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: nein

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: nicht ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: nicht vorhanden



14 Gfenn (Richtung Lindenbühl)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

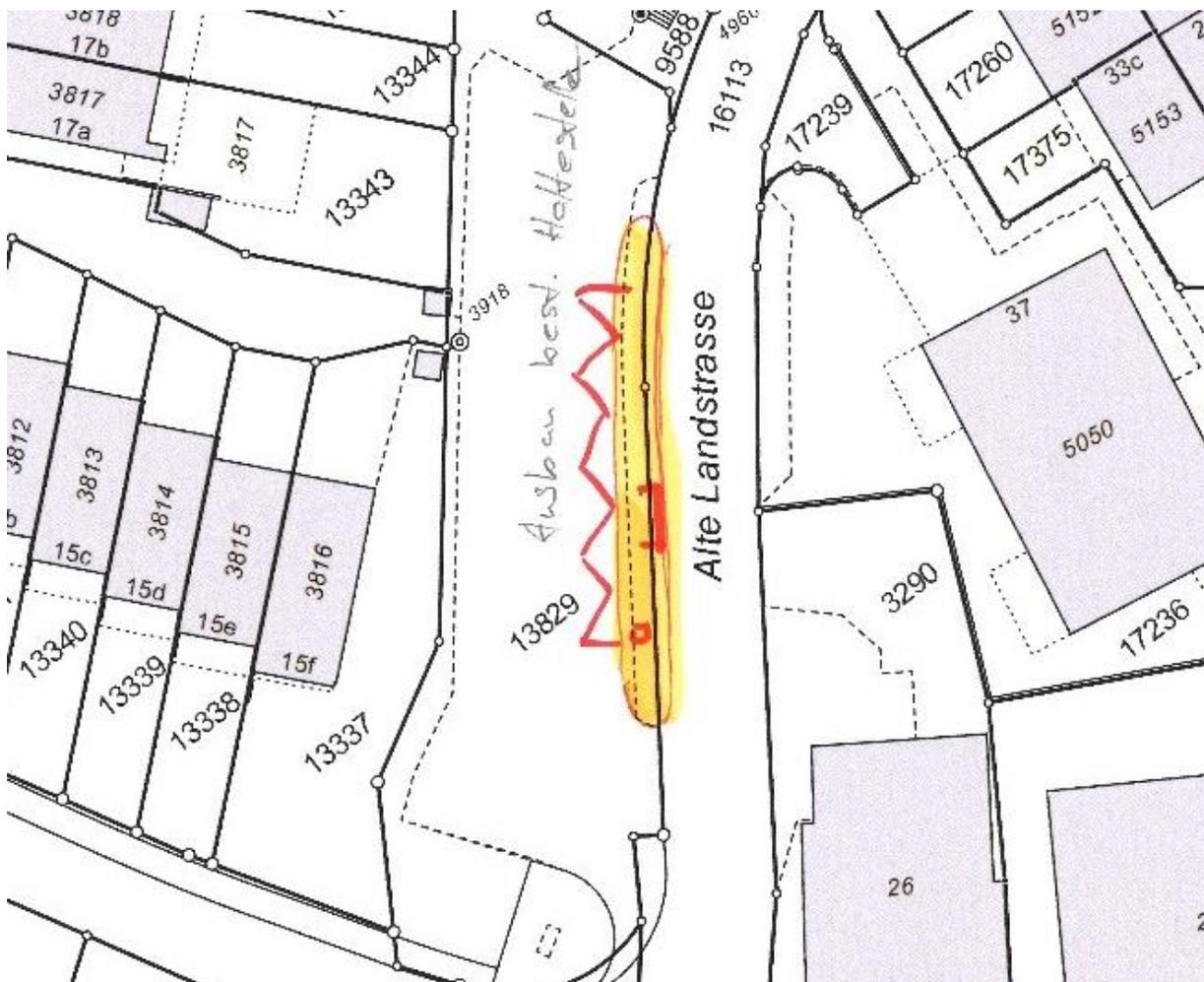
Hauptarbeiten:	100'000 Fr.
Nebenarbeiten:	15'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	130'000 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

Hauptarbeiten:	25'000 Fr.
Nebenarbeiten:	5'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



15 Glärnischstrasse (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Usterstrasse

DTV: 6532 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 50.5

Aussteigende Passagiere: 5.1

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 13 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 13.5 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: nicht vorhanden



15 Glärnischstrasse (Richtung Bettlistrasse)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

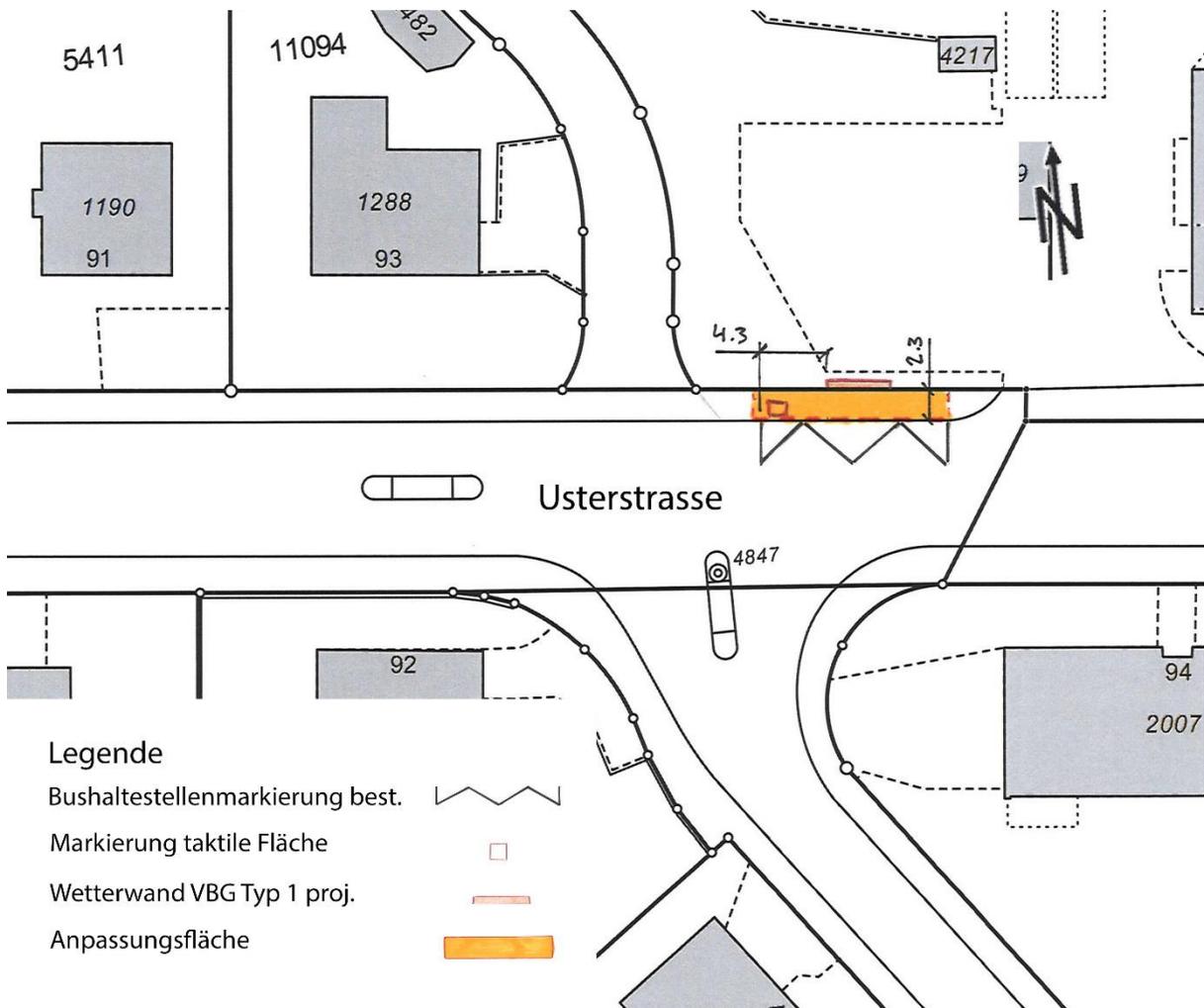
Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



19 Heidenrietstrasse (Richtung Gfenn)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Alte Landstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 760

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 15.2

Aussteigende Passagiere: 19.9

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 0 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 10.5 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: nichts

Warteraum gesichert: nein

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: nicht ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: nicht vorhanden



19 Heidenrietstrasse (Richtung Gfenn)

Priorität 2

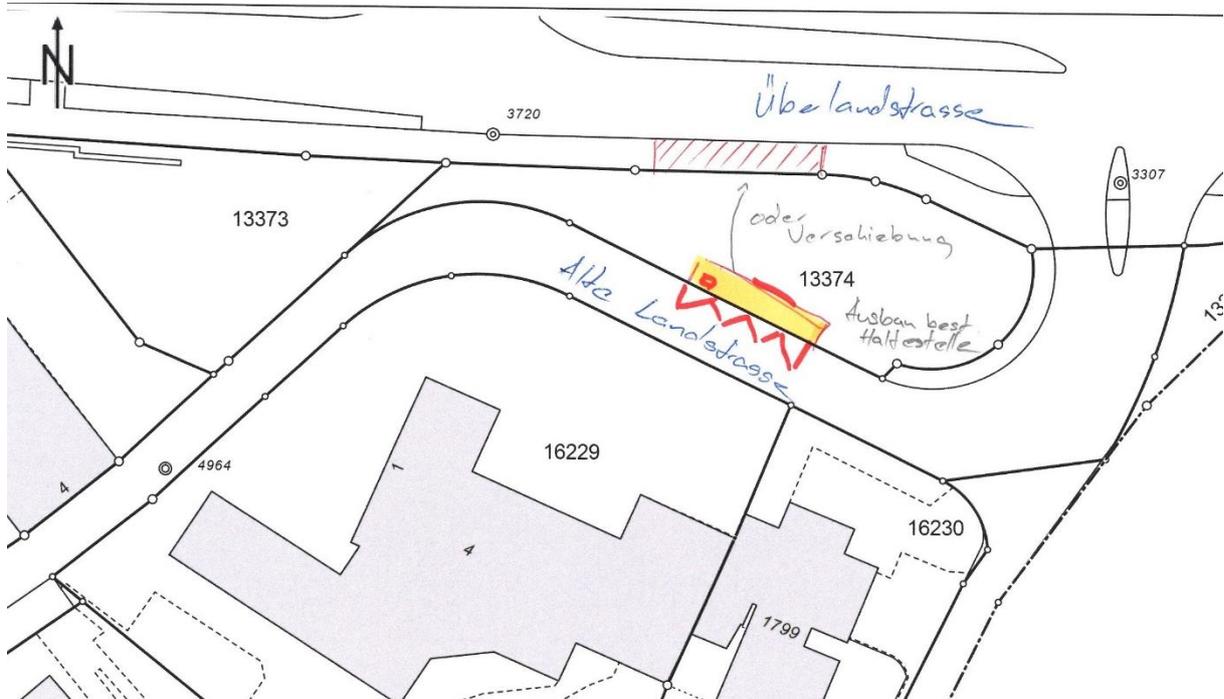
Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahmen

Verschiebung der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebenarbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



29 Post (Richtung Zelglistrasse)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Wilstrasse

DTV: 8681 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 754

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 60.2

Aussteigende Passagiere: 5.1

Umliegende Nutzungen:

- Zentrumsgebiet
- Stadtpolizei
- Chilbiplatz
- Einkaufsmöglichkeiten

Technische Daten

Haltekantenhöhe: **10 cm**

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 3.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Pflastersteine

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: Wartehalle

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



29 Post (Richtung Zelglistrasse)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahmen

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

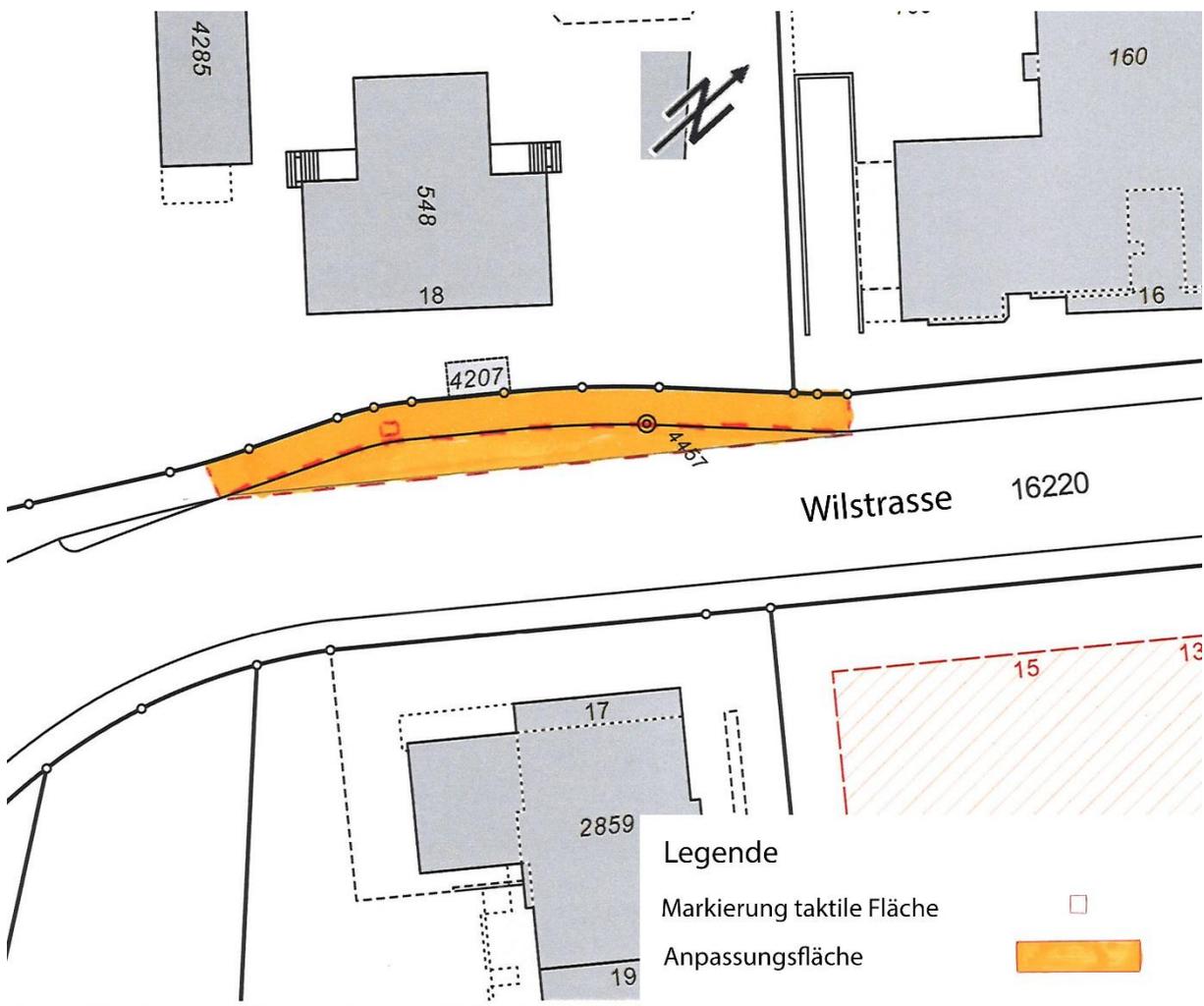
Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

Hauptarbeiten:	25'000 Fr.
Nebearbeiten:	5'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



30 Raubbühl (Richtung Sonnenberg)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Raubbühlstrasse

DTV: 1987 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 76.8

Aussteigende Passagiere: 5.1

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: **nicht vorhanden**

Haltekantenlänge: 15.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: **nicht vorhanden**

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: vorhanden



30 Raubbühl (Richtung Sonnenberg)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

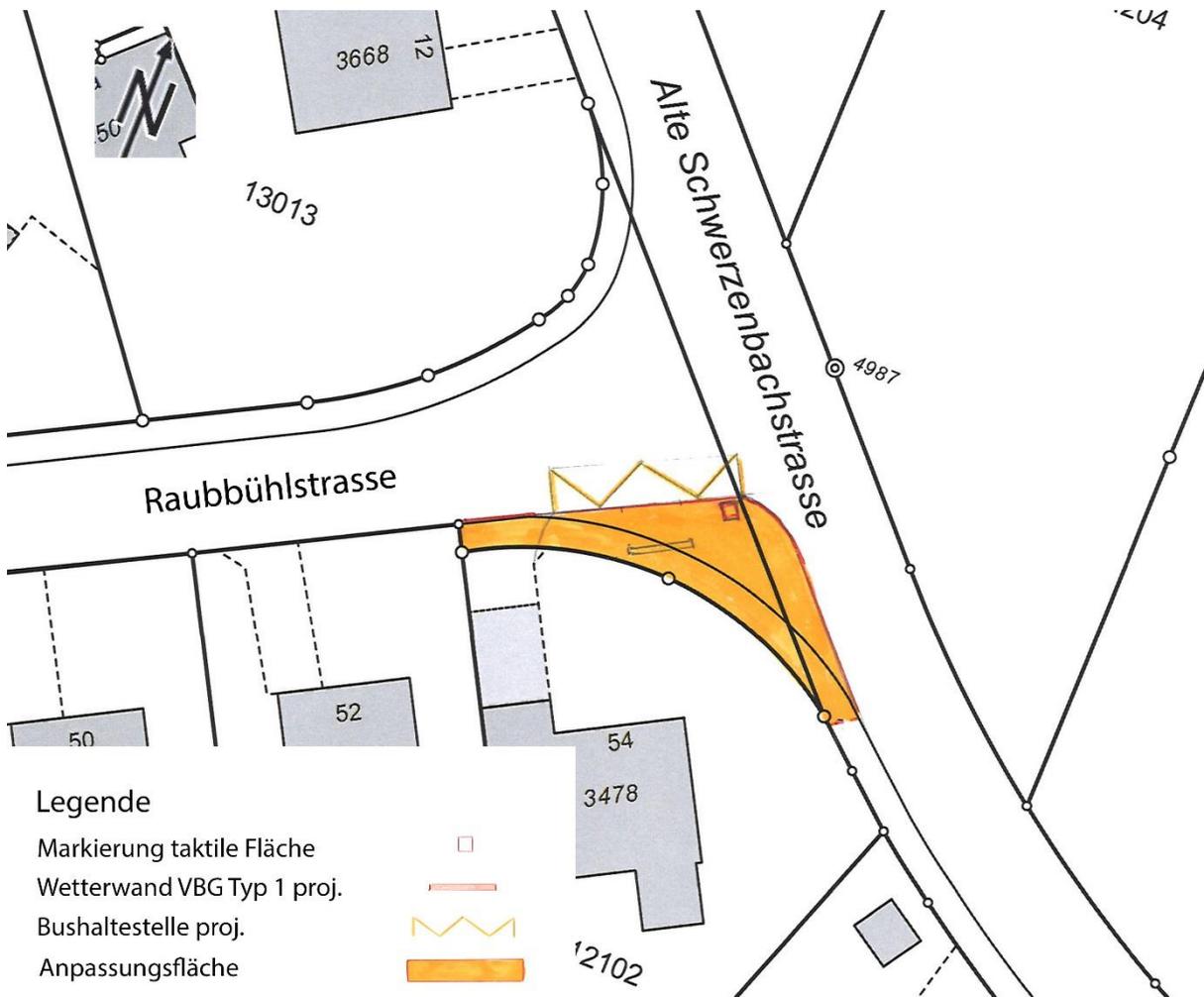
Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebenarbeiten:	10'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	10'000 Fr.
Kosten Total:	120'500 Fr.

Optionale Massnahmen

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebenarbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



32 Ringstrasse (Richtung Neugut Süd)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Dietlikonstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 66.1

Aussteigende Passagiere: 71.3

Umliegende Nutzungen:

- Gewerbegebiet
- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe:	12 cm
Manövrierbereich:	vorhanden
Haltekantenlänge:	20.0 m
Warteraumbreite:	3.00 m
Längsgefälle mehr als 6%:	nein
Haltestellenbeschaffenheit:	Markierung
Warteraum gesichert:	ja
Taktile Markierung:	nicht vorhanden
Zugänglichkeit für: Rollstuhlfahrer	ausreichend
Im Sanierungszyklus:	nein
Ausrüstung	
Überdachung:	nicht vorhanden
Sitzgelegenheit:	nicht vorhanden
Mülleimer:	vorhanden
Beleuchtung:	ausreichend



32 Ringstrasse (Richtung Neugut Süd)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

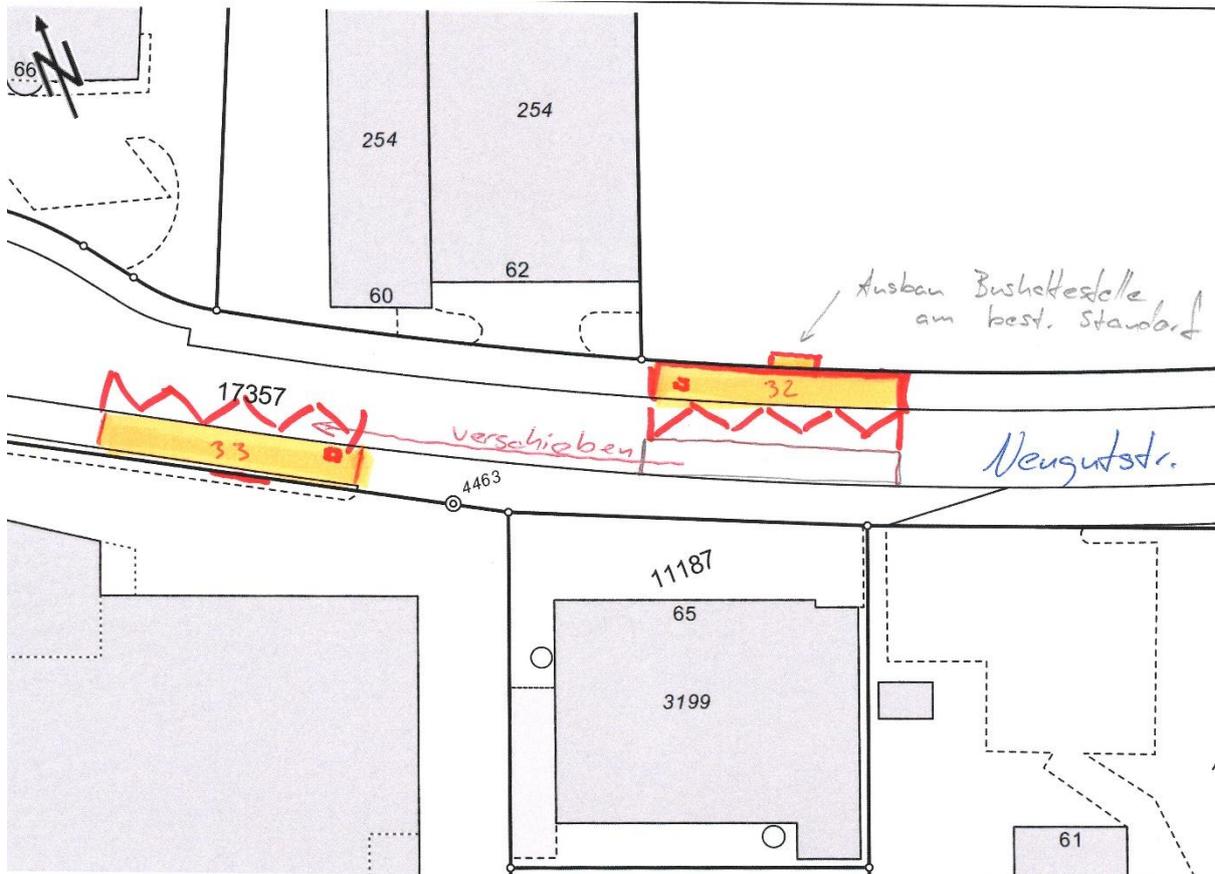
Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



33 Ringstrasse (Richtung Meiershofstrasse)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Neugutstrasse

DTV: N/A

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 759

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 78.8

Aussteigende Passagiere: 84.5

Umliegende Nutzungen:

- Gewerbegebiet
- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 8 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 20.0 m

Warteraumbreite: 3.00m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: nein

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: vorhanden



33 Ringstrasse (Richtung Meiershofstrasse)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Verschiebung der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

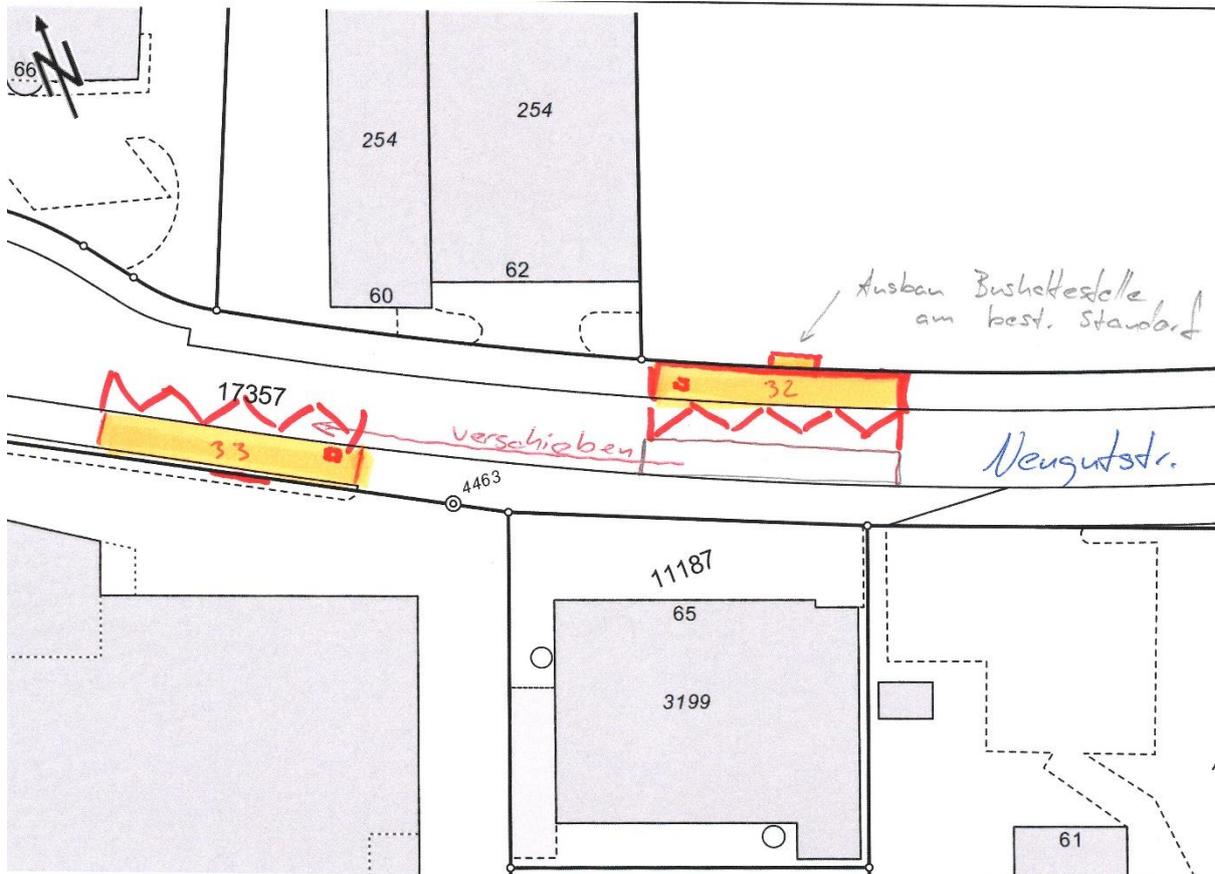
Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



36**Sonnenberg (Richtung Branzenäsch)**

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Sonnenbergstrasse

DTV: 1238 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 60.9

Aussteigende Passagiere: 14.7

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 6 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: nicht vorhanden



36 Sonnenberg (Richtung Branzenäsch)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

Hauptarbeiten:	65'000 Fr.
Nebearbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	85'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



37 Sonnenberg (Richtung Raubbühl)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Sonnenbergstrasse

DTV: 1238 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 11.8

Aussteigende Passagiere: 59.7

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 2.70 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: nicht vorhanden



37 Sonnenberg (Richtung Raubbühl)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

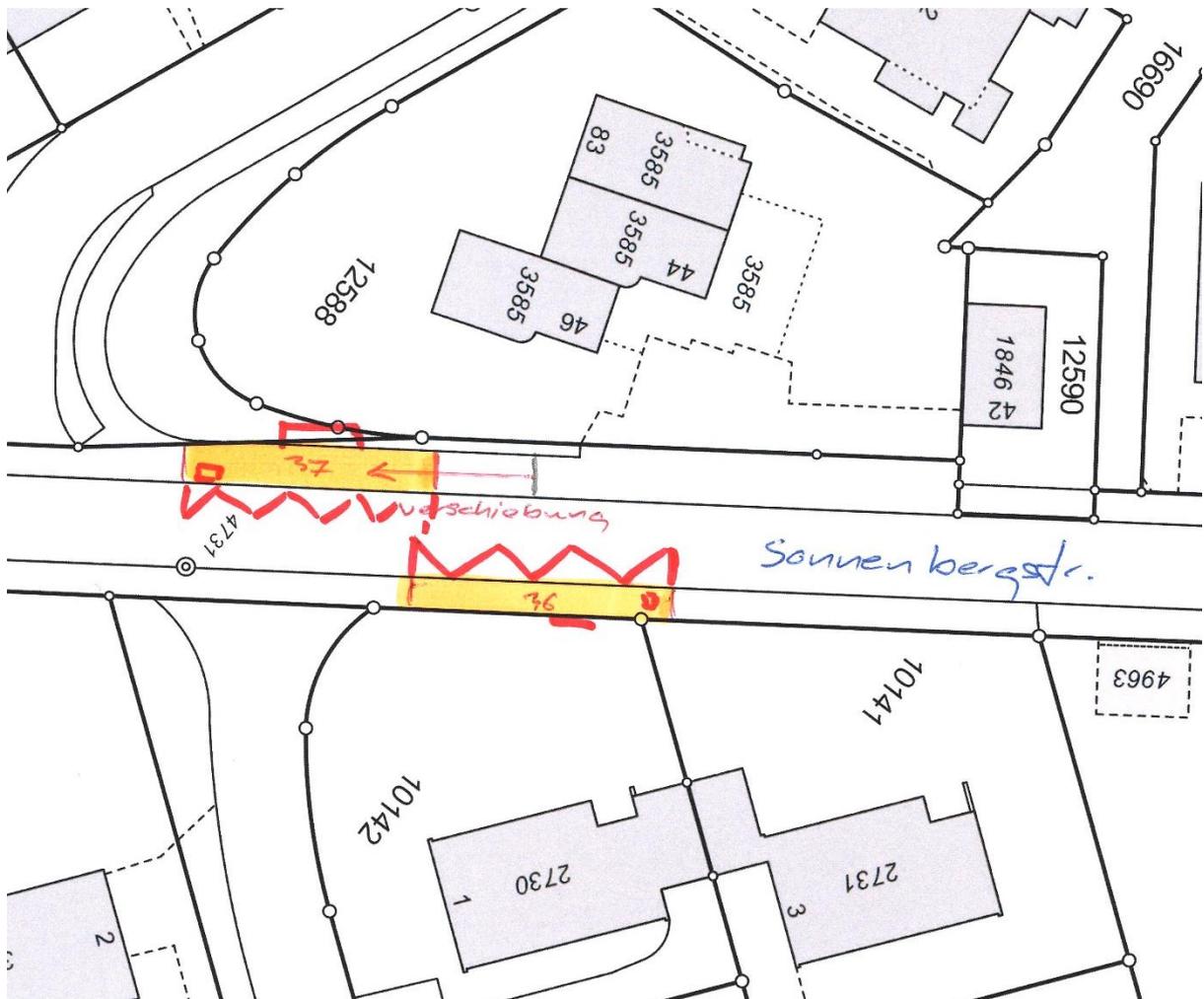
Hauptarbeiten:	65'000 Fr.
Nebenarbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	85'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebenarbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



41 Sunnehalde (Richtung Kunsteisbahn)

Priorität 2

Betriebliche Daten

Strasse: Raubbühlstrasse

DTV: 1987 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 11.9

Aussteigende Passagiere: 60.9

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Haltekantenhöhe: 10 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 25.0 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer

ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



41 Sunnehalde (Richtung Kunsteisbahn)

Priorität 2

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

Hauptarbeiten:	65'000 Fr.
Nebearbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	85'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wetterwand VBG Typ 1

Hauptarbeiten:	20'000 Fr.
Nebearbeiten:	3'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	42'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



ANHANG V

Massnahmen 3. Priorität

Kantenummer	Name Haltestelle	Strasse	Folgehaltestelle
20	Im Grund	Zwinggartenstrasse	Dübendorf, Memphis
21	Im Grund	Zwinggartenstrasse	Dübendorf, Zwinggarten
31	Raubbühl	Raubbühlstrasse	Dübendorf, Sunnhalde
38	Stadthaus	Usterstrasse	Dübendorf, Schwimmbad
40	Sunnhalde	Raubbühlstrasse	Dübendorf, Raubbühl

Total: 5

20

Im Grund (Richtung Memphis)

Priorität 3

Betriebliche Daten

Strasse: Zwinggartenstrasse

DTV: 5374 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 15.2

Aussteigende Passagiere: 19.9

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet
- Bowlingzentrum

Technische Daten

Randabschlusshöhe: 10 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: vorhanden (Theo)

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: nicht ausreichend



20 Im Grund (Richtung Memphis)

Priorität 3

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

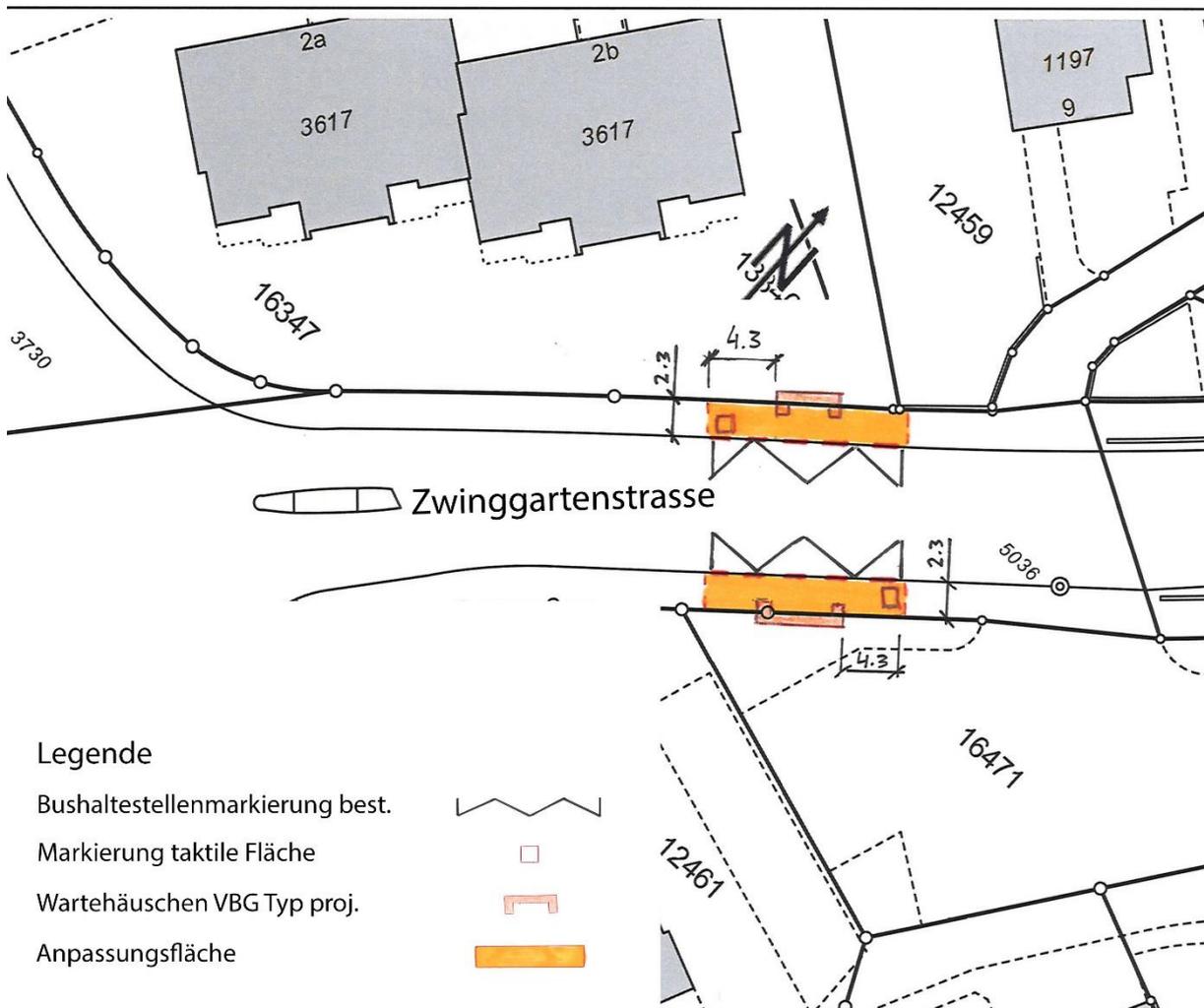
Hauptarbeiten:	45'000 Fr.
Nebenarbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	65'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

Hauptarbeiten:	25'000 Fr.
Nebenarbeiten:	5'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



21

Im Grund (Richtung Zwinggarten)

Priorität 3

Betriebliche Daten

Strasse: Zwinggartenstrasse

DTV: 5374 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 748

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 26.5

Aussteigende Passagiere: 20.1

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet
- Bowlingzentrum

Technische Daten

Randabschlusshöhe: 10 cm

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 12.0 m

Warteraumbreite: 2.50 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



21 Im Grund (Richtung Zwinggarten)

Priorität 3

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

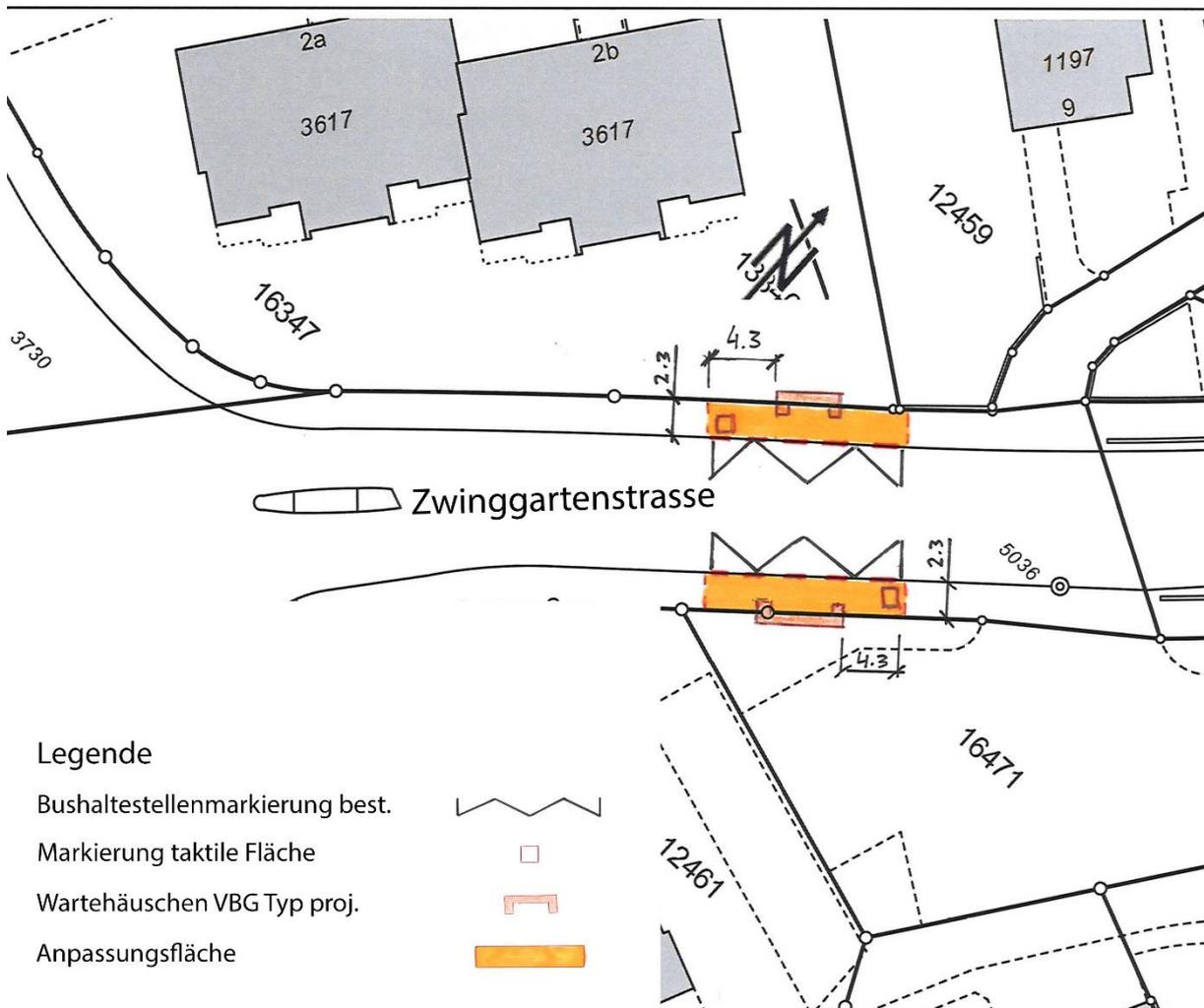
Hauptarbeiten:	45'000 Fr.
Nebendarbeiten:	8'500 Fr.
Technische Kosten:	8'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	65'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

Hauptarbeiten:	25'000 Fr.
Nebendarbeiten:	5'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



31 Raubbühl (Richtung Sunnhalde)

Priorität 3

Betriebliche Daten

Strasse: Raubbühlstrasse

DTV: 1987 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 5.4

Aussteigende Passagiere: 26.3

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Randabschlusshöhe: 10 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 16.5 m

Warteraumbreite: 2.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: nein

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: nicht vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



31 Raubbühl (Richtung Sunnhalde)

Priorität 3

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Ausbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

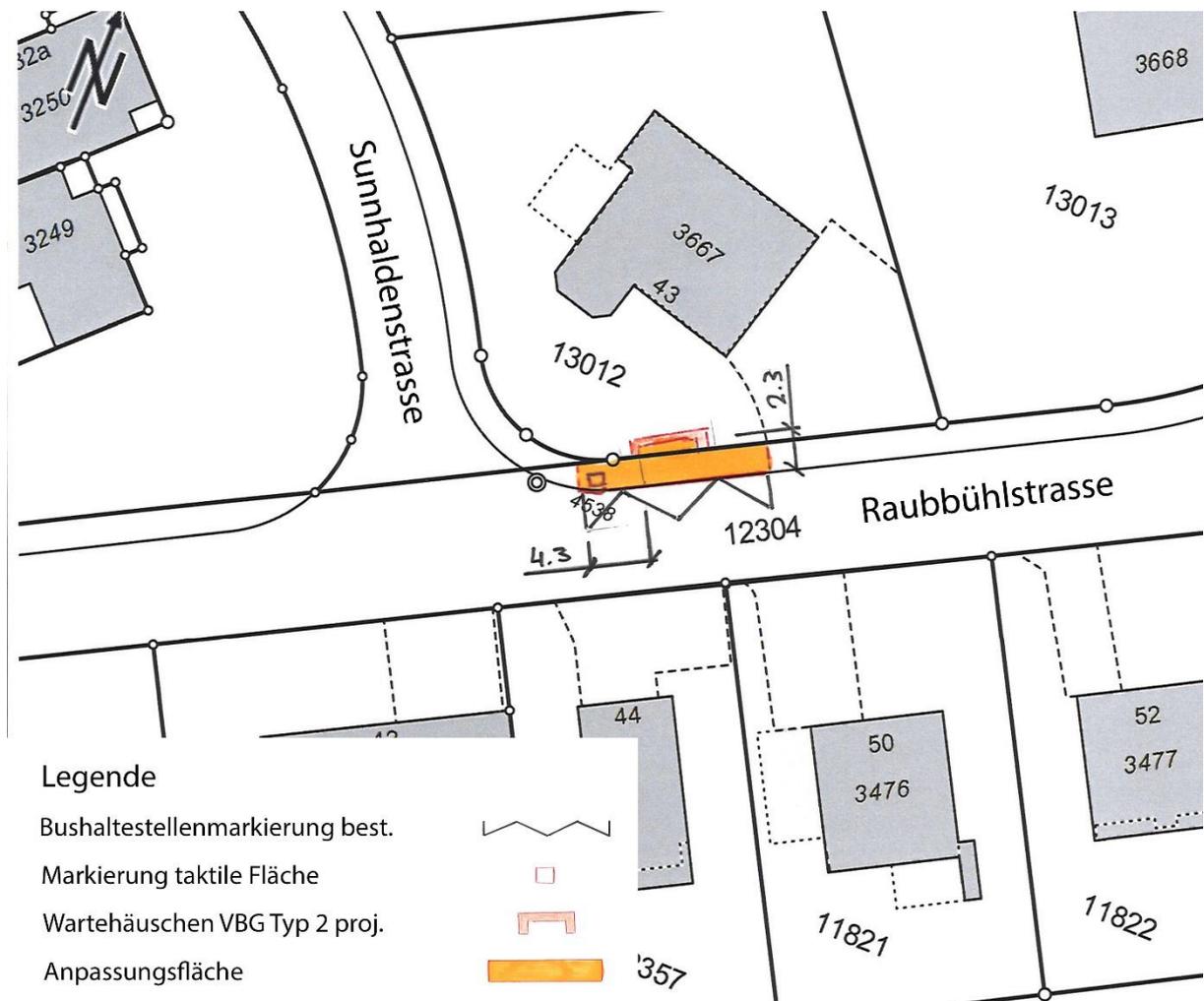
Hauptarbeiten:	65'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	91'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

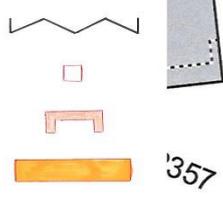
Hauptarbeiten:	25'000 Fr.
Nebearbeiten:	5'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



Legende

- Bushaltestellenmarkierung best.
- Markierung taktile Fläche
- Wartehäuschen VBG Typ 2 proj.
- Anpassungsfläche



38 Stadthaus (Richtung Schwimmbad)

Priorität 3

Betriebliche Daten

Strasse: Usterstrasse

DTV: 8700 Fz/d

Haltestellentyp: Busbucht

Buslinien: 754

Takt: 30'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 8.1

Aussteigende Passagiere: 12.5

Umliegende Nutzungen:

- Stadthaus Dübendorf
- Schulhaus Dorf
- Betriebs- und Stadtammannamt
- Schulgemeinde Dübendorf

Technische Daten

Randabschlusshöhe: **5 cm**

Manövrierbereich: vorhanden

Haltekantenlänge: 27.5 m

Warteraumbreite: 3.00 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: ja

Taktile Markierung: **nicht vorhanden**

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer

ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: **nicht vorhanden**

Sitzgelegenheit: vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: ausreichend



38 Stadthaus (Richtung Schwimmbad)

Priorität 3

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Umbau der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

Hauptarbeiten:	100'000 Fr.
Nebenarbeiten:	15'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	130'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

Hauptarbeiten:	25'000 Fr.
Nebenarbeiten:	5'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen



40

Sunnhalde (Richtung Raubbühl)

Priorität 3

Betriebliche Daten

Strasse: Raubbühlstrasse

DTV: 1987 Fz/d

Haltestellentyp: Fahrbahn

Buslinien: 752

Takt: 15'

Frequenzen (DWF)

Einsteigende Passagiere: 44.1

Aussteigende Passagiere: 11.5

Umliegende Nutzungen:

- Wohngebiet

Technische Daten

Randabschlusshöhe: 0 cm

Manövrierbereich: nicht vorhanden

Haltekantenlänge: 16.0 m

Warteraumbreite: 0 m

Längsgefälle mehr als 6%: nein

Haltestellenbeschaffenheit: Markierung

Warteraum gesichert: nein

Taktile Markierung: nicht vorhanden

Zugänglichkeit für:
Rollstuhlfahrer: nicht ausreichend

Im Sanierungszyklus: nein

Ausrüstung

Überdachung: nicht vorhanden

Sitzgelegenheit: nicht vorhanden

Mülleimer: vorhanden

Beleuchtung: nicht vorhanden



40

Sunnhalde (Richtung Raubbühl)

Priorität 3

Kostenschätzung (±30%)

Obligatorische Massnahme

Verschiebung der Bushaltestelle inkl. taktile Markierung

Hauptarbeiten:	85'000 Fr.
Nebearbeiten:	7'500 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Landerwerb:	4'000 Fr.
Kosten Total:	111'500 Fr.

Optionale Massnahme

Wartehalle VBG Typ 2

Hauptarbeiten:	25'000 Fr.
Nebearbeiten:	5'000 Fr.
Technische Kosten:	15'000 Fr.
Kosten Total:	45'000 Fr.

Situationsplan (1:500) mit geplanten Massnahmen

