



- 23-175 S4.4  
Usterstrasse (Sonnenbergstrasse bis Im Schossacher)  
Velomassnahmen und Sanierung Strasse  
Projektgenehmigung für öffentliche Auflage nach § 13 StrG (Mitwirkung der Bevölkerung)
- 

## Ausgangslage

Auf der Usterstrasse in Dübendorf verläuft, gemäss Langsamverkehrskonzept (LVK), die Nebenverbindung Nr. 35. Im Richtplan ist zudem ein geplanter kommunaler Radweg eingetragen. Auf dem Abschnitt zwischen Sonnenbergstrasse und Giesshübelweg fehlt jedoch die Veloinfrastruktur gänzlich. Im Weiteren ist der Belag von der Unterführung Schossacher bis zum Siedlungsrand bei den Glattwerken, in einem schlechten Zustand. Die Fahrbahn weist viele Risse und Flicke auf. Im Koordinationsplan sind diese beiden Massnahmen aneinander angrenzend, weshalb diese hier gesamtheitlich betrachtet werden. Unter anderem können so Abhängigkeiten berücksichtigt und andererseits auch Synergien genutzt werden.

Der fehlende Schutz für Radfahrende und die mangelnden Querungsmöglichkeiten für Zufussgehende bilden in Kombination mit der Verkehrszunahme einen Handlungsbedarf. Ebenfalls ist die Strassenentwässerung (Baujahr Kanal 1986 und 1989) und die öffentliche Beleuchtung zu erneuern resp. anzupassen.

Mit Beschluss Nr. 22-168 vom 31. März 2022 wurde die Buchmann Partner AG, Uster, mit der Ausarbeitung des Projektes für die Erstellung der Velomassnahmen, den barrierefreien Haltestellenausbau, zwei zusätzlichen Fussgängerübergängen mit Mittelinseln sowie Mehrzweckstreifen und der Strassenanierung an der Usterstrasse im Abschnitt von der Sonnenbergstrasse bis Im Schossacher beauftragt.

## Erwägungen

Das vorliegende Vorprojekt vom 1. März 2023 umfasst folgende Dokumente:

–	Übersichtsplan	1:10'000
–	Technischer Bericht	
–	Kostenvoranschlag	
–	Situation Strasse, Teil 1	1:200
–	Situation Strasse, Teil 2	1:200
–	Situation Strasse, Teil 3	1:200
–	Situation Strasse, Teil 4	1:200
–	Situation Strasse, Teil 5	1:200
–	Normalprofile 1-6	1:50
–	Landerwerbstabelle	
–	Situation Landerwerb Kat. Nr. 14783	1:200
–	Situation Signalisation Teil 1 km: 000.000 - 630.00	1:500
–	Situation Signalisation Teil 2 km: 630.000 - 890.000	1:500

## Velomassnahmen

Zur Behebung dieses Defizits soll, im Abschnitt Giesshübelweg bis Siedlungsgrenze, der bestehende Rad-/Gehweg (Zweirichtungsverkehr) auf der Südseite der Usterstrasse, ab dem Giesshübelweg bis zur Siedlungsgrenze weitergeführt werden.



Zudem soll der anschliessend folgende Veloübergang (als einfache Mittelschutzinsel ausgeführt) vom Rad-/Gehweg auf die danach folgenden beidseitigen Radstreifen überleiten. Im Abschnitt Siedlungsgrenze bis zur Sonnenbergstrasse, werden die Radstreifen durchgehend mit 1.75 m Breite und einem Fahrbahnkern von 5.0 m markiert und somit die Radfahrenden auf der Fahrbahn geführt.

## Strassensanierung

Die Usterstrasse, Abschnitt Siedlungsgrenze bis Im Schossacher ist in einem schlechten Zustand. Die Fahrbahn weist viele Risse und Flicke auf. Gemäss Koordinationsplan ist eine Erneuerung der Fahrbahn im Jahr 2024 vorgesehen. Für die Usterstrasse sind im erwähnten Abschnitt eine Erneuerung des Belags und neue Abschlüsse vorgesehen. Um zu entscheiden, in welchem Umfang der Belag ersetzt werden muss, wurden im Rahmen des Vorprojektes Belagsuntersuchungen durchgeführt.

## Strassenentwässerung

In den Bereichen mit Veränderungen der Strassenränder wird die Entwässerungsanlage an die neue Strassengeometrie angepasst. Die neuen Strassenabläufe werden an die bestehende Kanalisation angeschlossen.

An der bestehenden Hauptleitung sind keine Massnahmen geplant.

## Haltestelle Bauhof

Die südliche Haltekante soll hindernisfrei projektiert und ausgebaut werden. Die nördliche Haltekante entspricht bereits heute den geltenden Bestimmungen. Zudem soll eine Schutzinsel die Verkehrssicherheit beim Überqueren der Fahrbahn zwischen den beiden Haltekanten erhöhen.

## Werke / Vorhaben Dritter

Die öffentliche Beleuchtung wird entsprechend den technischen Anforderungen bzw. der Norm angepasst, insbesondere beim Fussgängerstreifen, den neuen Strassenrändern und im Bereich der Radquerung.

Weitere Werke haben Bedarf angemeldet.

## Landerwerb

Für den Ausbau der Velomassnahmen wird von einer Partei eine Totalfläche von rund 100 m<sup>2</sup> benötigt.

Die Bauausführung ist voraussichtlich und unter Vorbehalt der Projektgenehmigung ab dem Jahr 2024/25 vorgesehen.

Dem vorliegenden Projekt ist grosse Bedeutung zuzumessen, weshalb eine öffentliche Planaufgabe nach § 13 Strassengesetz (StrG) angebracht ist und dadurch der Bevölkerung zur Stellungnahme unterbreitet wird (Mitwirkung der Bevölkerung). Während 30 Tagen können schriftliche Einwände zum Projekt bei der Abteilung Tiefbau eingereicht werden.

Vor der geplanten Auflage nach § 13 StrG ist eine Vorinformation der vom Projekt direkt betroffenen Partei geplant, um die Eckpunkte des Projektes vorzustellen und Fragen zu beantworten.

Nach Eingang der Einwendungen erfolgt allenfalls eine Projektbereinigung und im Anschluss daran die Planaufgabe nach § 16 in Verbindung mit § 17 StrG (Planaufgabe und Einspracheverfahren).



## Kosten

Die Gesamtkosten für dieses Projekt betragen gemäss Kostenschätzung vom 1. März 2023 Fr. 2'525'000.00. Davon sind rund Fr. 1'405'000.00 für die Strassensanierung und etwa Fr. 150'000.00 für die Kanalsanierung veranschlagt. Im Weiteren sind rund Fr. 970'000.00 für die Velomassnahmen veranschlagt.

## Beschluss

1. Das Vorprojekt der Buchmann Partner AG, Uster vom 1. März 2023, Usterstrasse, Abschnitt Sonnenbergstrasse bis Im Schossacher, wird für die öffentliche Auflage nach § 13 Strassengesetz (Mitwirkung der Bevölkerung) genehmigt.
2. Die Abteilung Tiefbau wird beauftragt, das vorliegende Strassenprojekt gemäss § 13 StrG im Glattaler und im kantonalen Amtsblatt zu publizieren.
3. Mit dem Vollzug dieses Beschlusses wird Tiefbauvorstand beauftragt.

## Kommunikation

1. Dieser Beschluss ist zeitlich befristet nicht öffentlich bis: zum Zeitpunkt der öffentlichen Auflage nach §13 Strassengesetz (Mitwirkung der Bevölkerung).
2. Zeitlich befristet nicht öffentlich, weil: Die direktbetroffene Partei soll vorgängig aus erster Hand informiert werden.
3. Die öffentliche Kommunikation erfolgt mit: Stadtratsbulletin
4. Kurztext für Stadtratsbulletin: Die Usterstrasse ist im Abschnitt Sonnenbergstrasse bis Im Schossacher grösstenteils sanierungsbedürftig und der Fussgänger- wie auch der Radfahrerschutz ist zu verbessern. Im Weiteren sind die bestehende Strassenentwässerung und die öffentliche Beleuchtung auf die aktuellen Normen anzupassen. Der Stadtrat hat das Vorprojekt z. H. der öffentlichen Auflage genehmigt.
5. Auskunftsperson bei Medienanfragen: Adrian Ineichen, Tiefbauvorstand

## Mitteilung durch Protokollauszug

- Buchmann Partner AG, Weiherallee 11a, 8610 Uster
- Glattwerk AG, info@glattwerk.ch
- Genossenschaft Wasserversorgung Dübendorf, info@wvd.ch
- Gemeinderatssekretariat- z. H. des Gemeinderates
- Tiefbauvorstand
- Abteilung Hochbau
- Stadtplanung
- Abteilung Sicherheit
- Abteilung Tiefbau
- Akten



Stadtrat Dübendorf

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name.

André Ingold  
Stadtpräsident

A handwritten signature in blue ink, featuring a long, sweeping horizontal stroke followed by a few smaller, more defined characters.

Stefan Woodtli  
Stadtschreiber a.i.