

5928

Tempo-30-Zone «Gockhausen Nord»

Technische Grundlage

1. April 2026

1 Ausgangslage und Aufgabe

Bei der Stadt Dübendorf ist eine Petition aus der Bevölkerung eingegangen, welche Tempo 30 im Siedlungsgebiet von Gockhausen fordert. Bereits im Jahr 2019/2020 wurde für die Stadt Dübendorf ein Tempo-30-Konzept erarbeitet. Dabei wurden für das Gebiet Gockhausen zwei mögliche Tempo-30-Zonen vorgesehen (Nord + Süd). Inhalt dieses Kurzberichtes ist die Tempo-30-Zone «Gockhausen Nord» (siehe Abbildung 1). Die Planung der Tempo-30-Zone soll nun weiterverfolgt und vertieft werden.

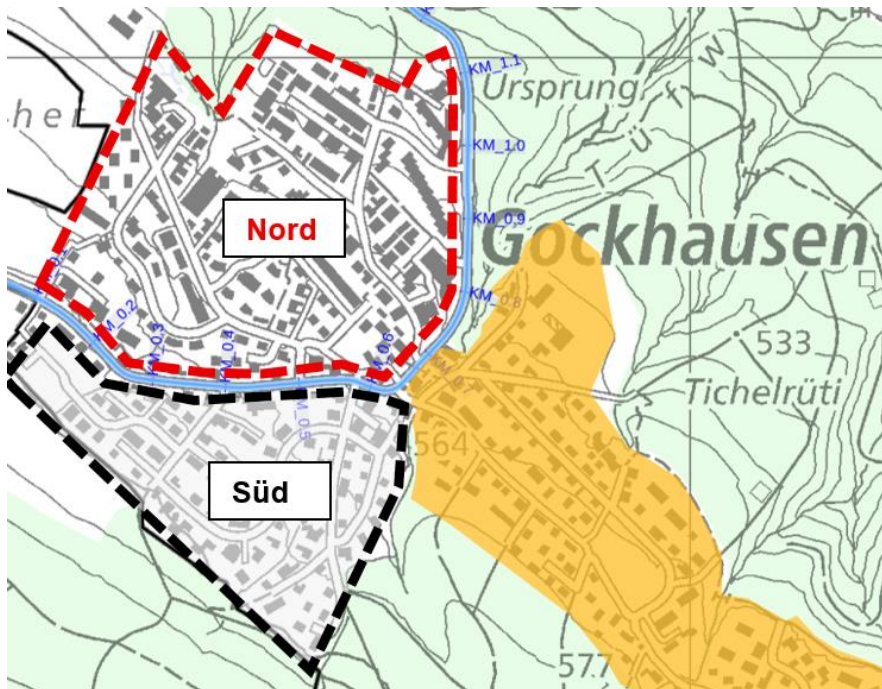


Abbildung 1: Perimeter Tempo-30-Zone Nord

SNZ Ingenieure und Planer AG wurde beauftragt die nötigen Grundlagen zu erarbeiten. Dies beinhaltet ein Kurzgutachten «Technische Grundlage» mit Massnahmenplan.

2 Situationsanalyse

Zone

Die geplante Tempo-30-Zone Gockhausen Nord umfasst mehrheitlich die Wohnzone W2a sowie die Wohnzone mit Gewerbebeileichterung W2c. Im südöstlichen Bereich liegt zusätzlich die Kernzone K3.

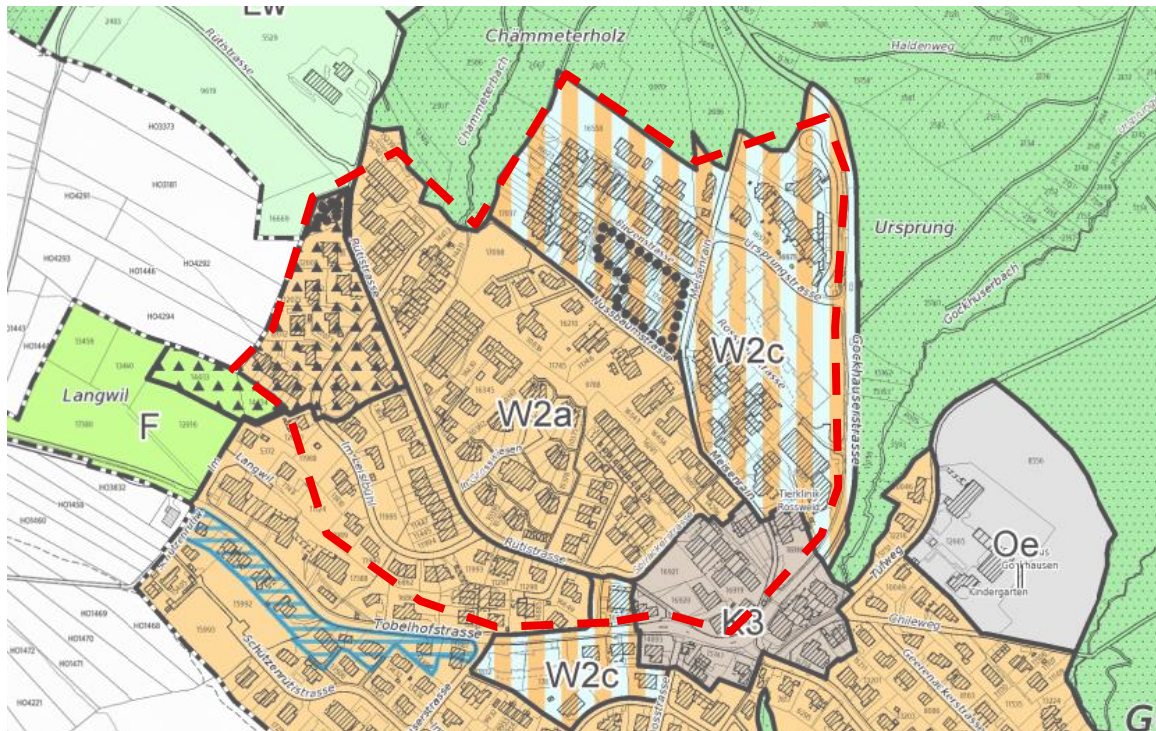


Abbildung 2: Ausschnitt Zonenplan Stadt Dübendorf

Verkehrserhebungen (Geschwindigkeitsniveau / Verkehrsmengen)

Es bestehen an zwei Standorten Verkehrserhebungen, welche im November 2025 durchgeführt wurden (exakte Lage, siehe Massnahmenplan 5928-001):

- Rütistrasse 32: $v_{85} = 31 \text{ km/h}$ in beide Richtungen, DTV ca. 150 Mfz/Tag
- Meisenrain: $v_{85} = 33 \text{ km/h}$ in Rtg. Nussbaumstrasse (Süden) und 39 km/h in Rtg. Ursprungstrasse, DTV ca. 200 Mfz/Tag

Aufgrund der erhobenen Geschwindigkeiten sind keine baulichen Massnahmen zur Reduktion der Gefahrenen Geschwindigkeiten nötig.

3 Massnahmen

Die erforderlichen Massnahmen in der Tempo-30-Zone Gockhausen Nord sind im Massnahmenplan 5928-001 ersichtlich. Sie beinhalten primär:

- Signalisations- und Markierungsmassnahmen (Tempo-30-Zoneneingänge sowie Bodenmarkierungen «Zone 30» und «30»).
- Markierung Rechtsvortritt bei mehreren Knoten

Mögliche negative Auswirkungen

Da im Perimeter der geplanten Tempo-30-Zone keine Buslinie verläuft, bestehen keine negativen Auswirkungen für den öffentlichen Verkehr. Zudem ist infolge der Reduktion der signalisierten Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h nicht mit unerwünschtem Ausweichverkehr zu rechnen.

Strassenverzeichnis

Die geplante Tempo-30-Zone Gockhausen Nord beinhaltet folgende Strassenzüge:

- Rütistrasse
- Im Leisibühl
- In Grosswiesen
- Spirackerstrasse
- Meisenrain
- Nussbaumstrasse
- Ursprungstrasse (von Einmündung Gockhauserstrasse bis Meisenrain)

Innerhalb der geplanten Tempo-30-Zone sollen folgende Privatstrasse integriert werden (das Einverständnis der betroffenen Eigentümer liegt bereits vor):

- Rütistrasse (Parzelle 12679)
- Binzenstrasse (Parzelle 16354)
- Ursprungstrasse (Stichstrasse mit Wendehammer)
- Rossweidstrasse

Die folgenden Privatstrassen werden nicht in die Tempo-30-Zone einbezogen, da das Einverständnis der Eigentümer nicht vorliegt.

- Rütistrasse (Parzellen 16548 bis 16553)
- Rütistrasse (Parzelle 15773)
- Im Leisibühl (nördlichster Abschnitt, Parzelle 12028)