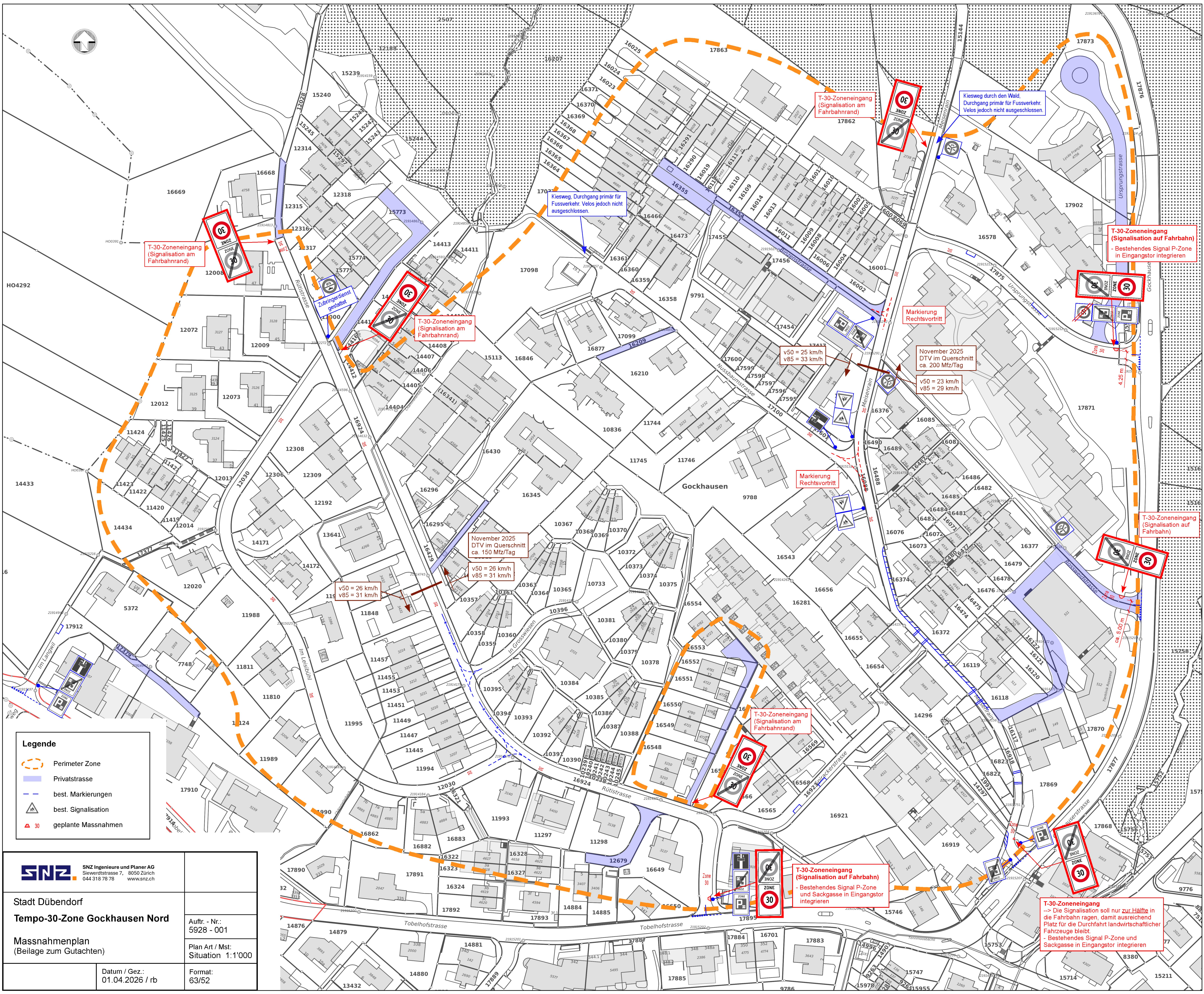




**Legende**

- Perimeter Zone
- Privatstrasse
- best. Markierungen
- best. Signalisation
- geplante Massnahmen

**SNZ** SNZ Ingenieure und Planer AG  
Siewerdstrasse 7, 8050 Zürich  
044 316 76 78 www.snz.ch

Stadt Dübendorf  
**Tempo-30-Zone Gockhausen Nord**

Massnahmenplan  
(Beilage zum Gutachten)

Auftr. - Nr.:  
5928 - 001

Plan Art / Mst:  
Situation 1:1'000

Datum / Gez.:  
01.04.2026 / rb

Format:  
63/52

**T-30-Zoneneingang**  
-> Die Signalisation soll nur zur Hälfte in die Fahrbahn ragen, damit ausreichend Platz für die Durchfahrt landwirtschaftlicher Fahrzeuge bleibt.  
- Bestehendes Signal P-Zone und Sackgasse in Eingangstor integrieren

**T-30-Zoneneingang**  
(Signalisation auf Fahrbahn)  
- Bestehendes Signal P-Zone und Sackgasse in Eingangstor integrieren

Markierung Rechtsvortritt

November 2025  
DTV im Querschnitt  
ca. 200 Mfz/Tag  
v50 = 23 km/h  
v85 = 29 km/h

v50 = 25 km/h  
v85 = 33 km/h

November 2025  
DTV im Querschnitt  
ca. 150 Mfz/Tag  
v50 = 26 km/h  
v85 = 31 km/h

v50 = 26 km/h  
v85 = 31 km/h

Kiesweg durch den Wald.  
Durchgang primär für Fussverkehr.  
Velos jedoch nicht ausgeschlossen.

Kiesweg, Durchgang primär für Fussverkehr.  
Velos jedoch nicht ausgeschlossen.

**T-30-Zoneneingang**  
(Signalisation am Fahrbahnrand)

**T-30-Zoneneingang**  
(Signalisation am Fahrbahnrand)

**T-30-Zoneneingang**  
(Signalisation am Fahrbahnrand)

**T-30-Zoneneingang**  
(Signalisation auf Fahrbahn)  
- Bestehendes Signal P-Zone in Eingangstor integrieren

**T-30-Zoneneingang**  
(Signalisation auf Fahrbahn)