



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt



Stadt
Dübendorf

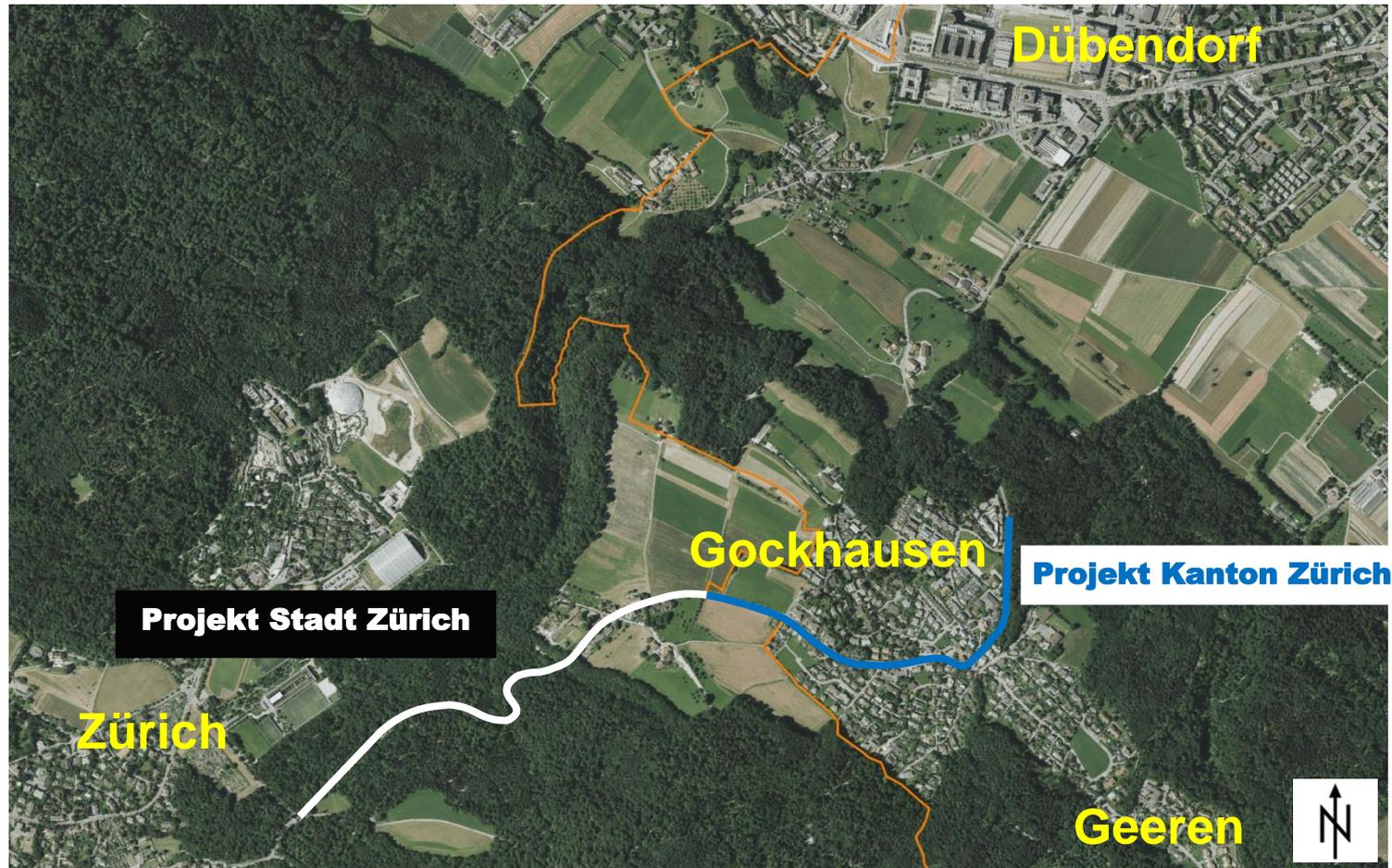
Bauarbeiten an der Kantonsstrasse in Gockhausen



Gesamtübersicht

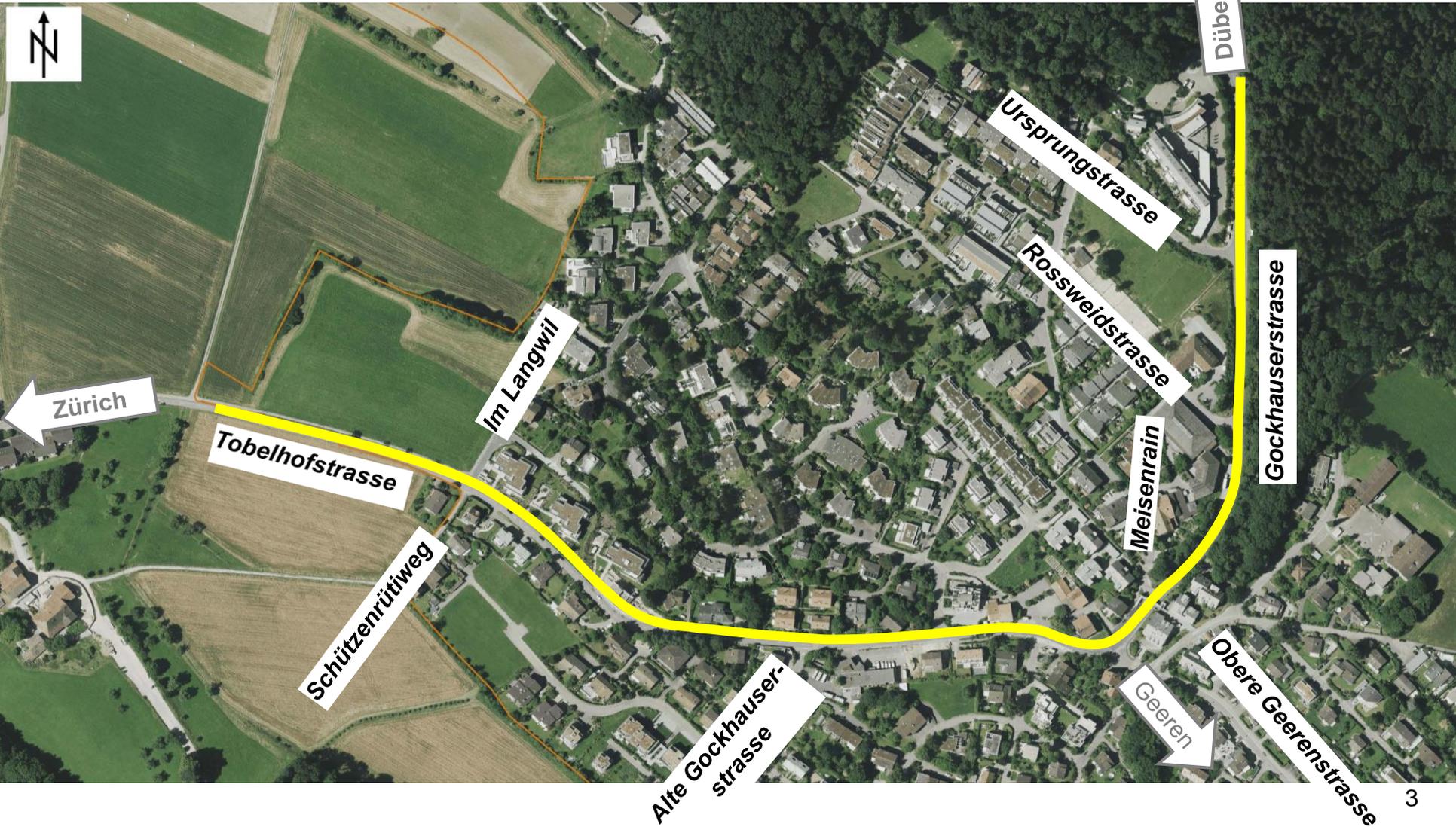
 Gockhauserstrasse
Dübendorf

Infos zum Instandsetzungsprojekt der Stadt Zürich findet man auf der Website www.stadt-zuerich.ch/tobelhofstrasse



Das kantonale Projekt

 Gockhouserstrasse
Dübendorf



Aktueller Zustand

Kanton

- Strassenbelag: sanierungsbedürftig
- Radwegverbindung: ungenügend
- Bushaltestellenstandard: zum Teil ungenügend
- Fussgängerschutz: zum Teil ungenügend
- Hochwasserschutz: zum Teil ungenügend

Stadt Dübendorf

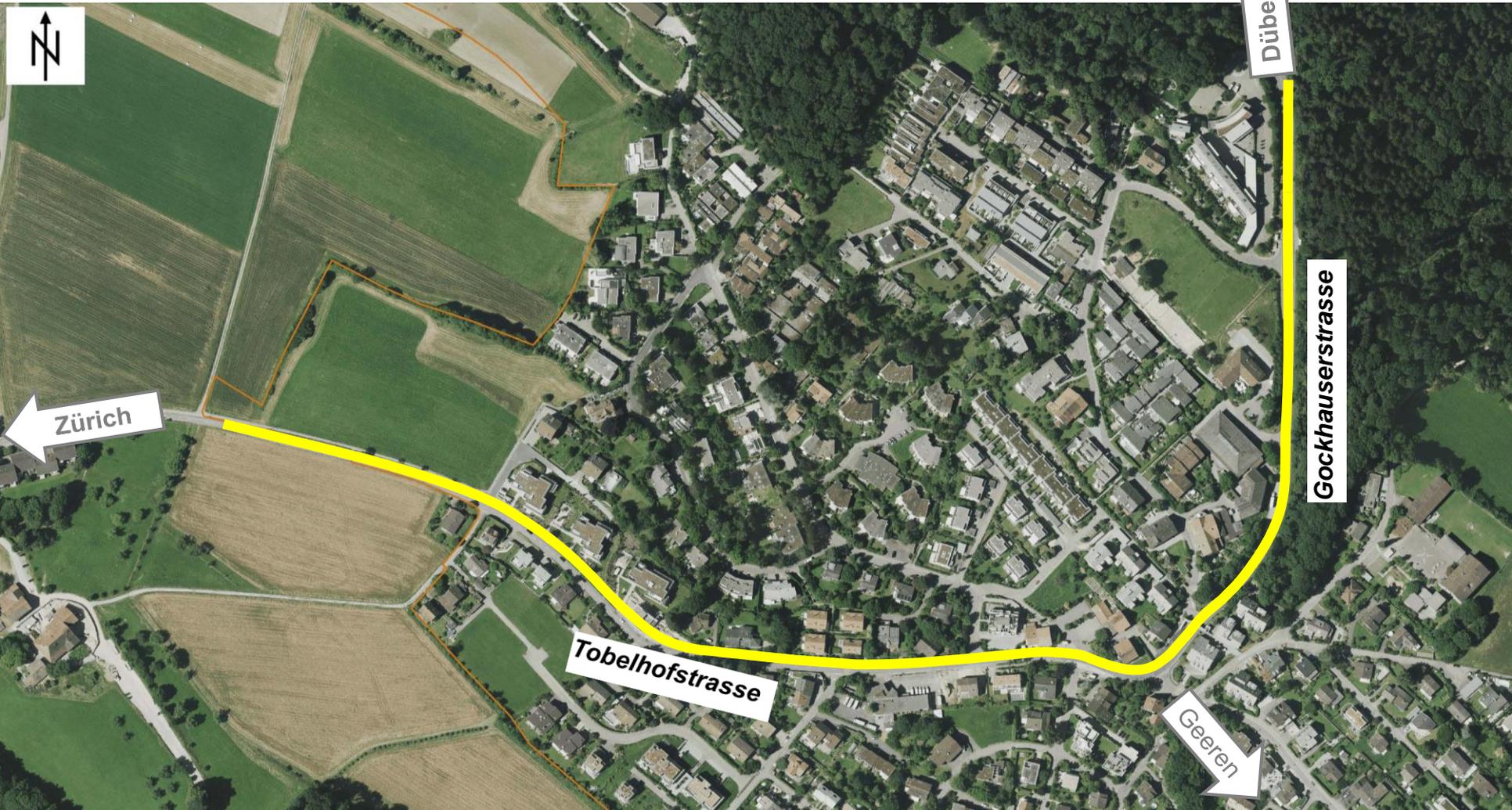
- Kanalisation: sanierungsbedürftig

Werke

- Werkleitungen: sanierungsbedürftig

Instandsetzung der Strasse

 Gockhouserstrasse
Dübendorf



Schlechter Zustand des Belags



Es gibt eine Radwegglücke



Kanton Zürich
Regionaler Richtplan

Region Glattal

Verkehr

1:25000

**Auszug aus dem Protokoll
des Regierungsrates des Kantons Zürich**

Sitzung vom 15. Juni 2016

591. Velonetzplan Kanton Zürich

I. Ausgangslage

Am 21. November 2007 wurde die kantonale Volksinitiative «Für mehr Veloverkehr. Förderung des Veloverkehrs im Kanton Zürich» eingereicht. Im Hinblick auf einen Gegenvorschlag des Kantonsrates wurde die Initiative 2008 zurückgezogen.

Beschluss des Regierungsrates (RRB Nr. 2256 / 1998)

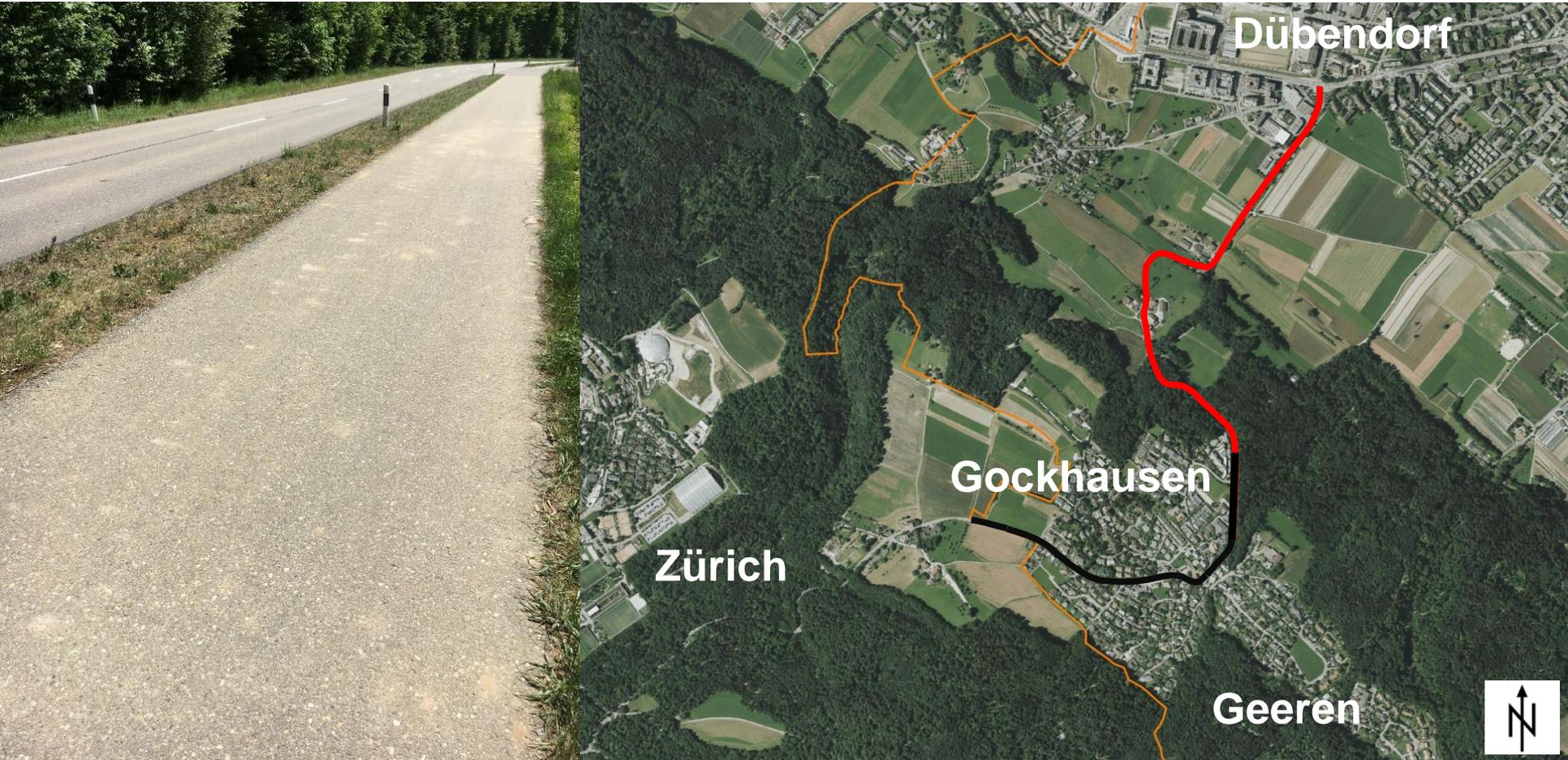
 Gockhauserstrasse
Dübendorf

Schliessung der Radweglücke innerorts



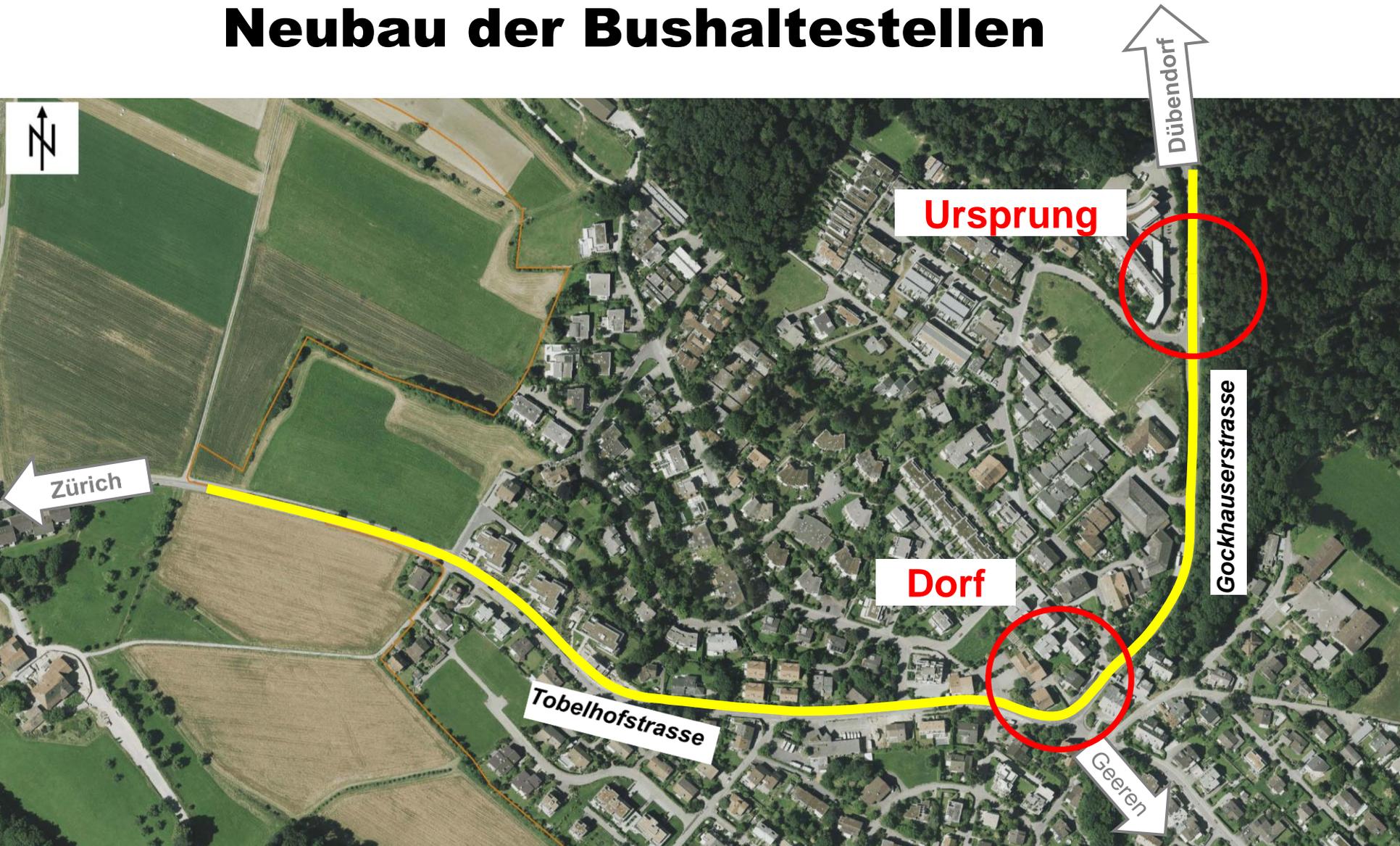
Schliessung der Radweglücke ausserorts

 Gockhauserstrasse
Dübendorf

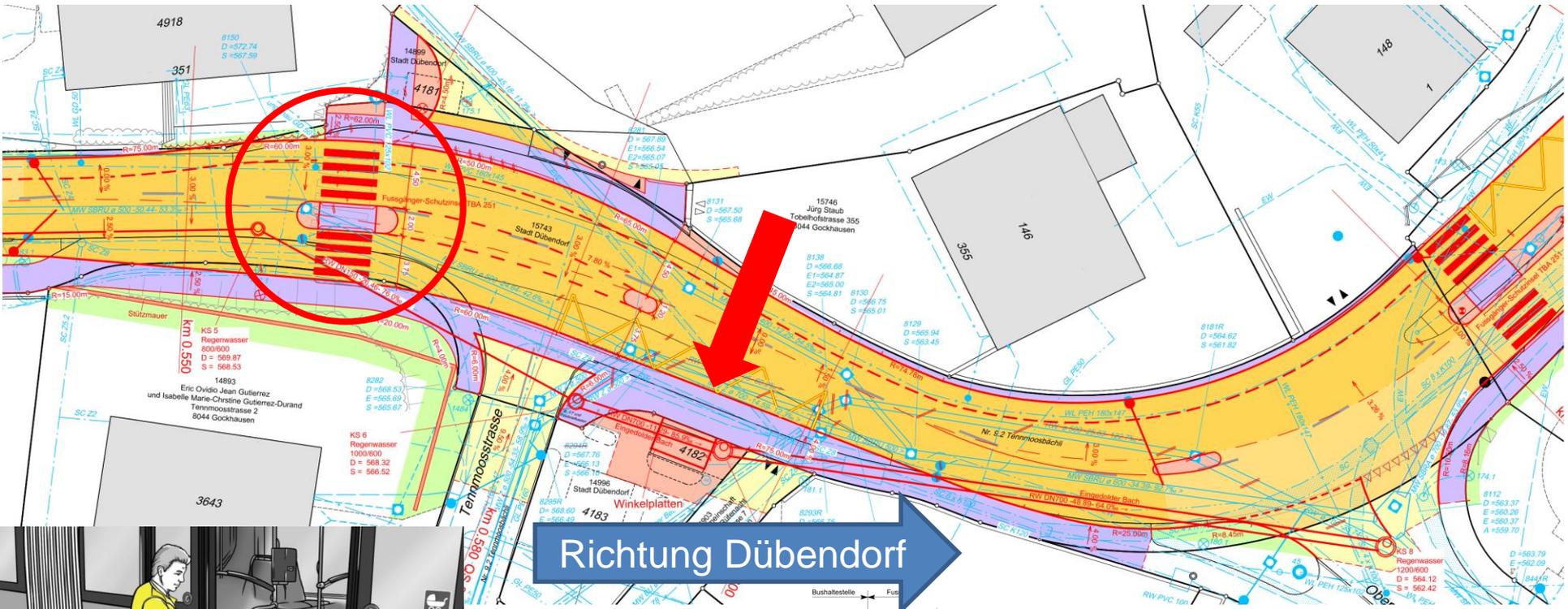


Gockhouserstrasse
Dübendorf

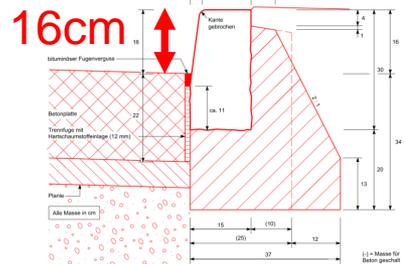
Neubau der Bushaltestellen



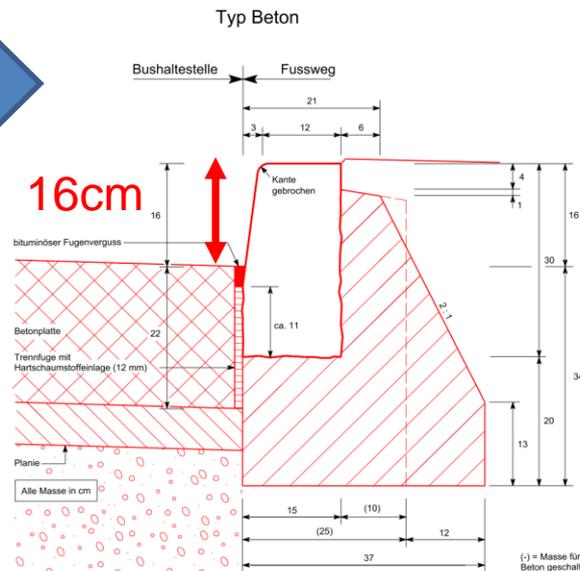
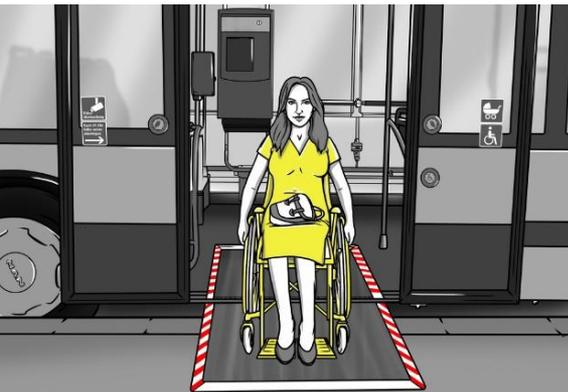
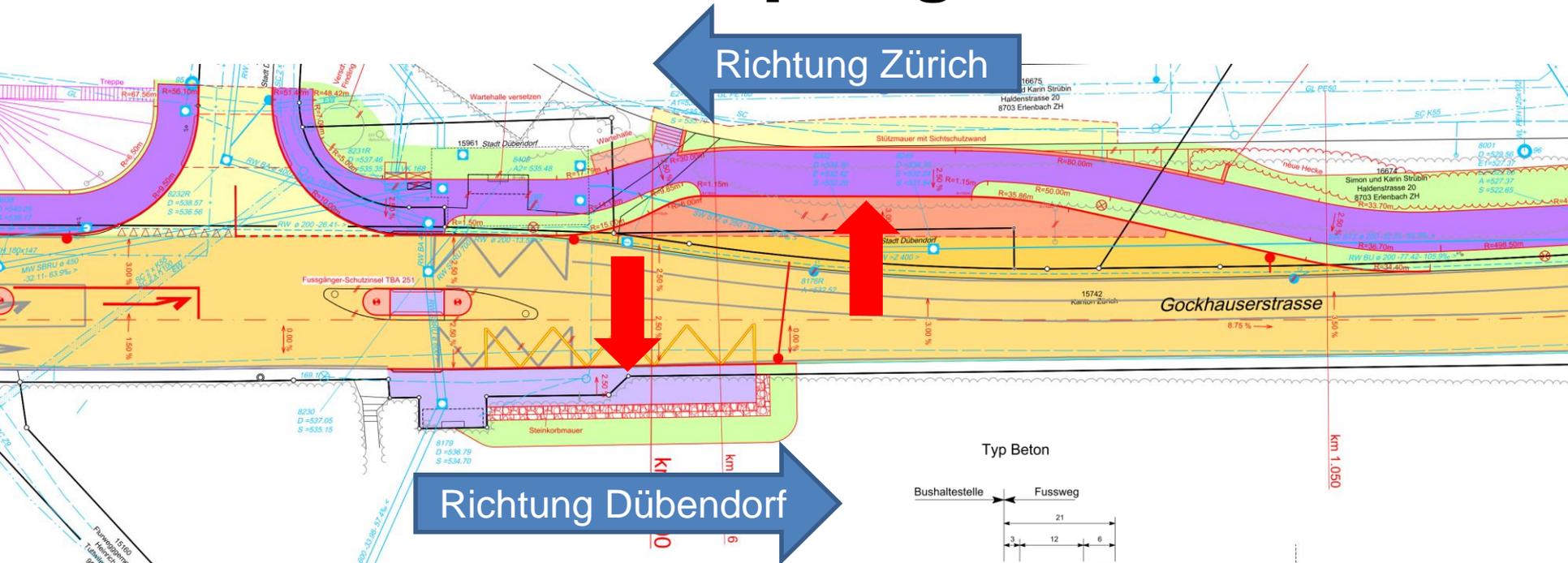
Bushaltestelle Dorf



Richtung Dübendorf

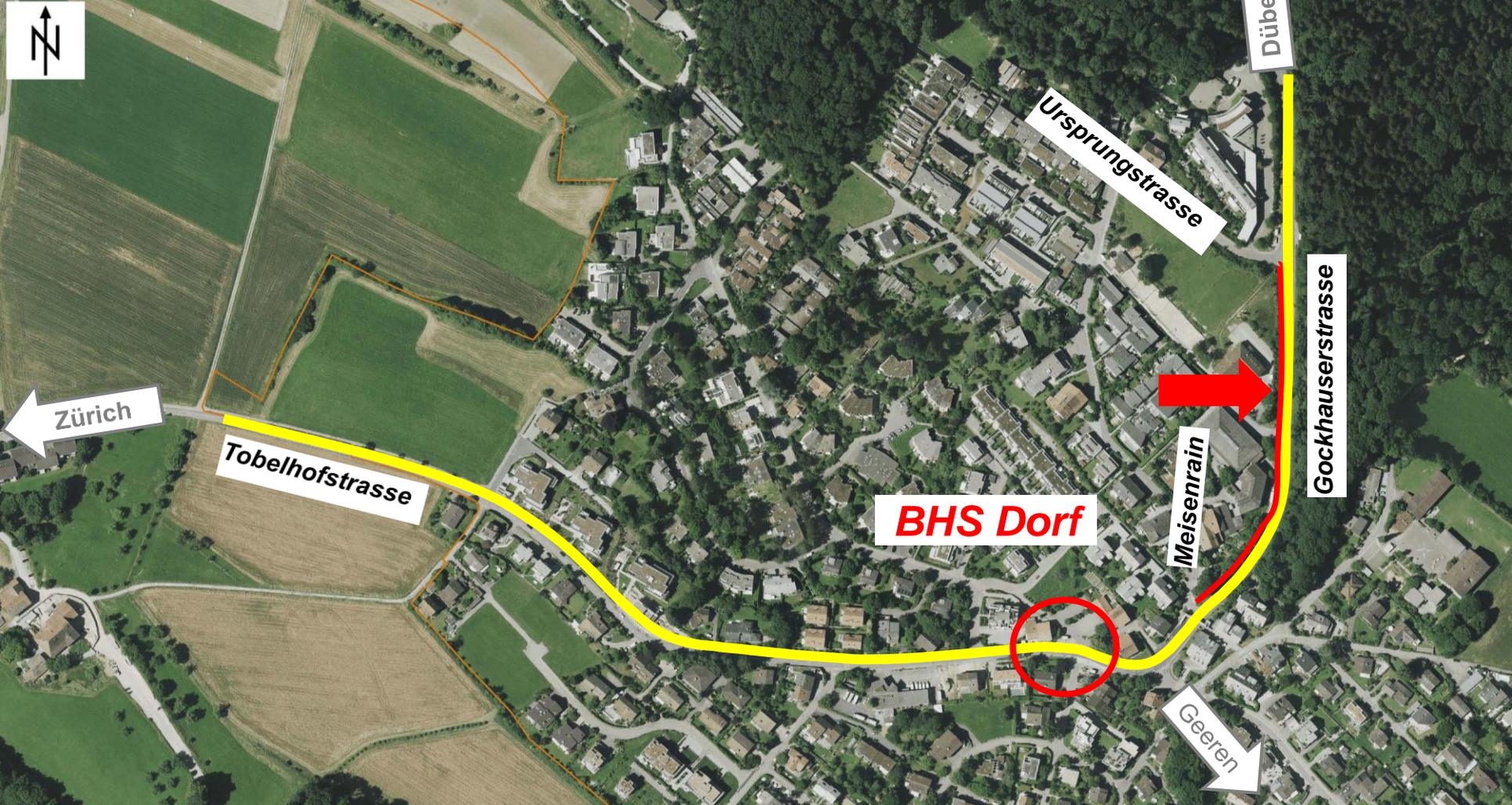


Bushaltestelle Ursprungstrasse



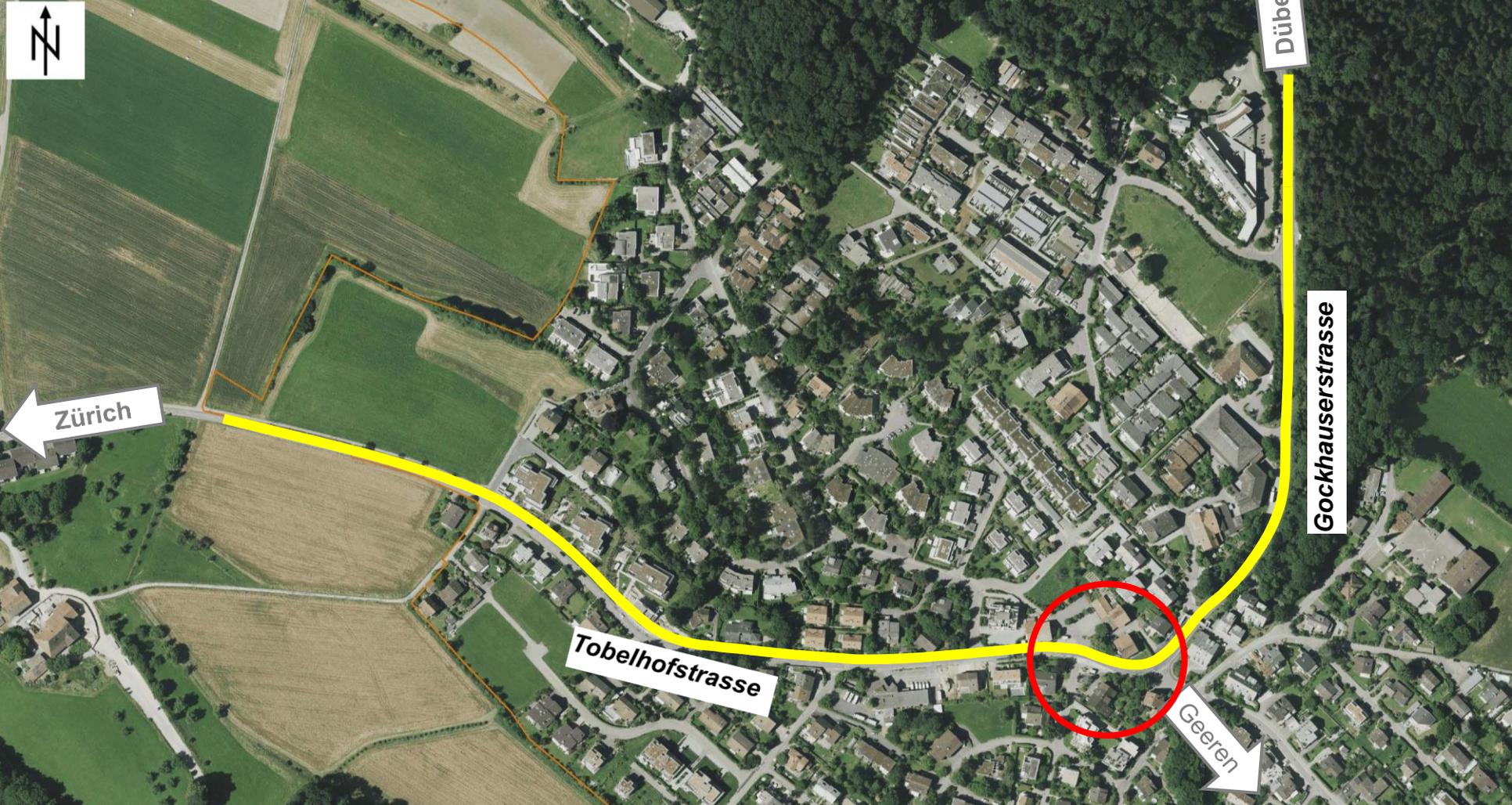
Gockhauerstrasse
Dübendorf

Besserer Schutz für die Fussgänger

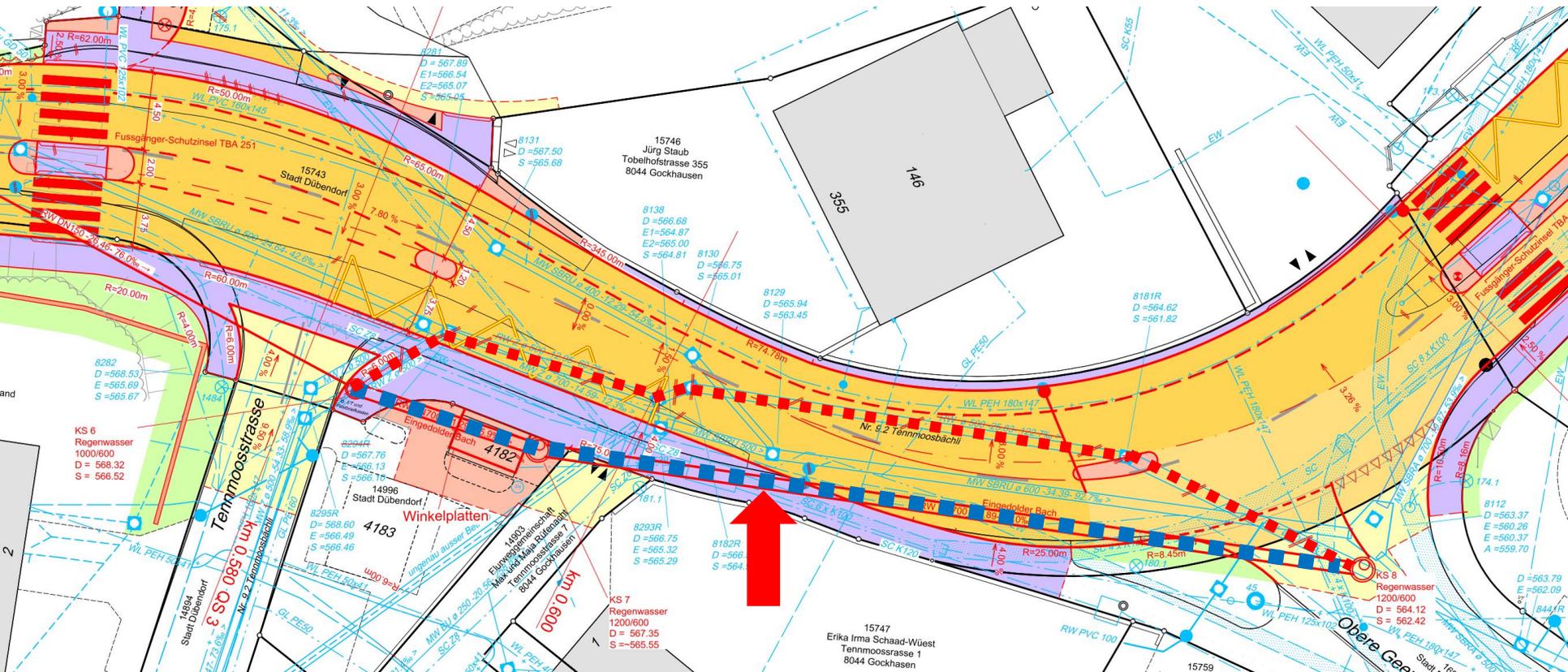


Gockhauserstrasse
Dübendorf

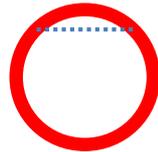
Neue Bachleitung «Tennmoosbächli»



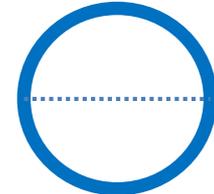
Bachleitung «Tennmoosbächli»



ALT, Durchmesser 50cm

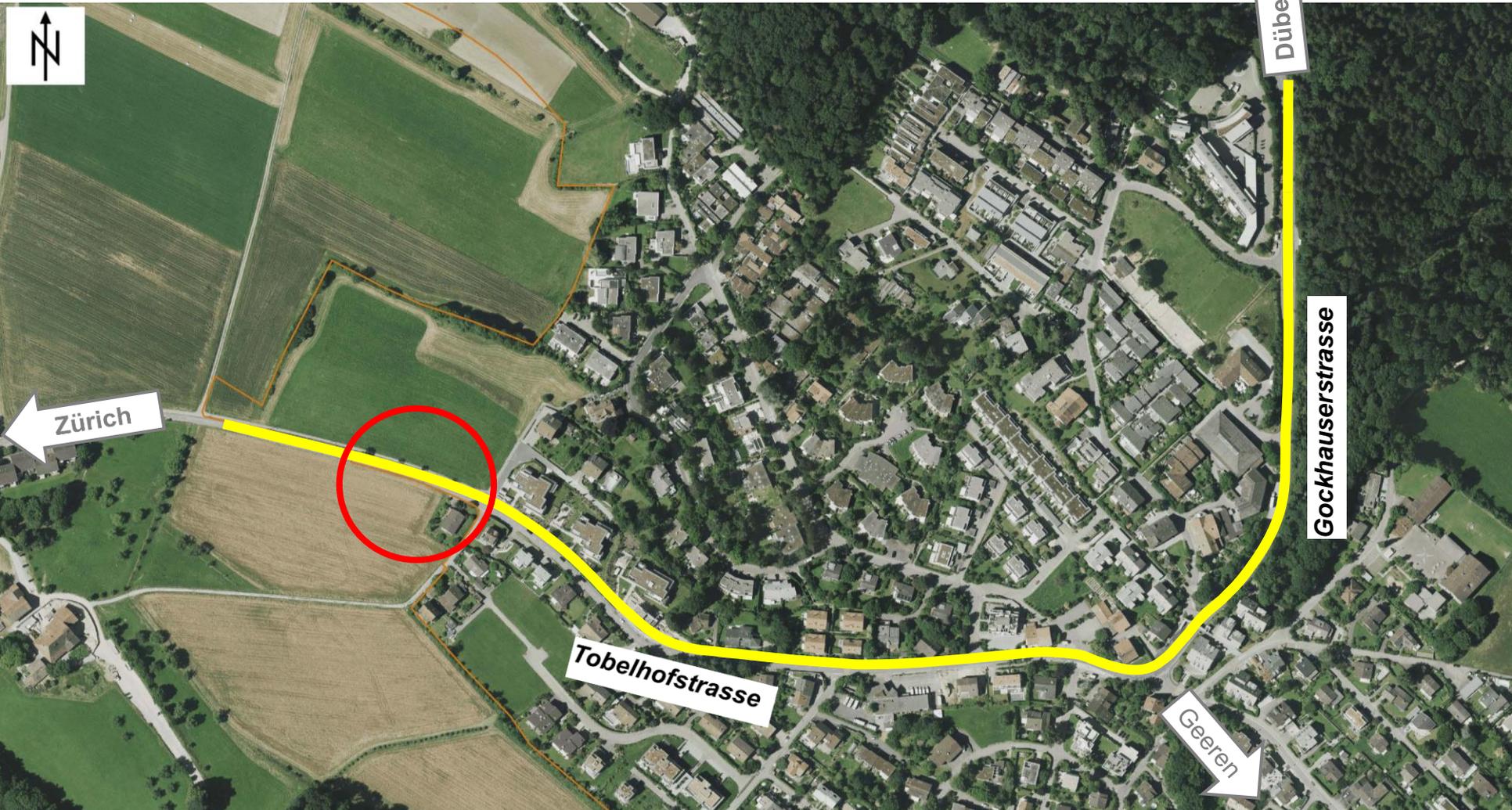


NEU, Durchmesser 70cm



Bau eines Eingangstors

 Gockhauserstrasse
Dübendorf



Zürich

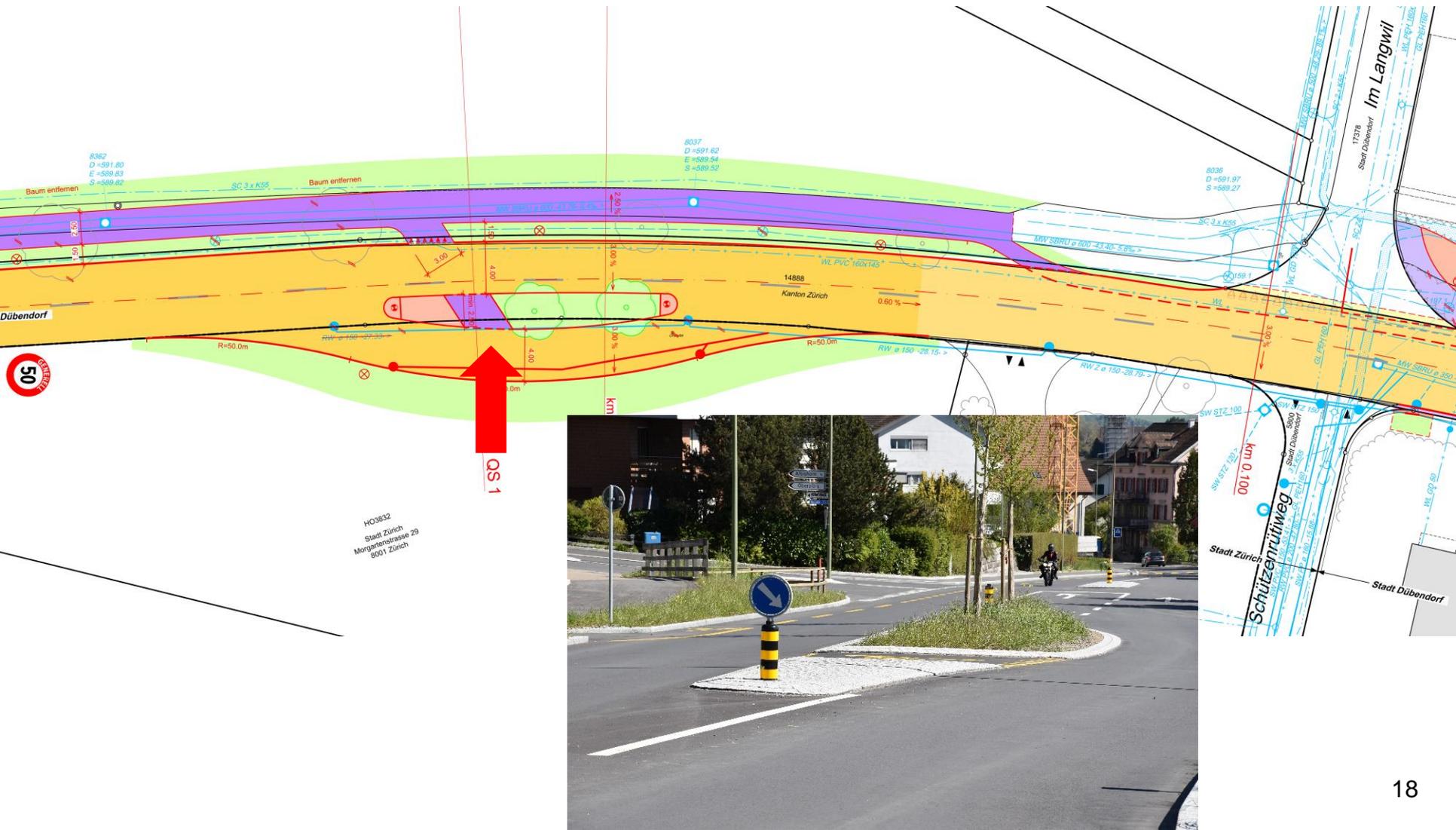
Tobelhofstrasse

Geeren

Dübendorf

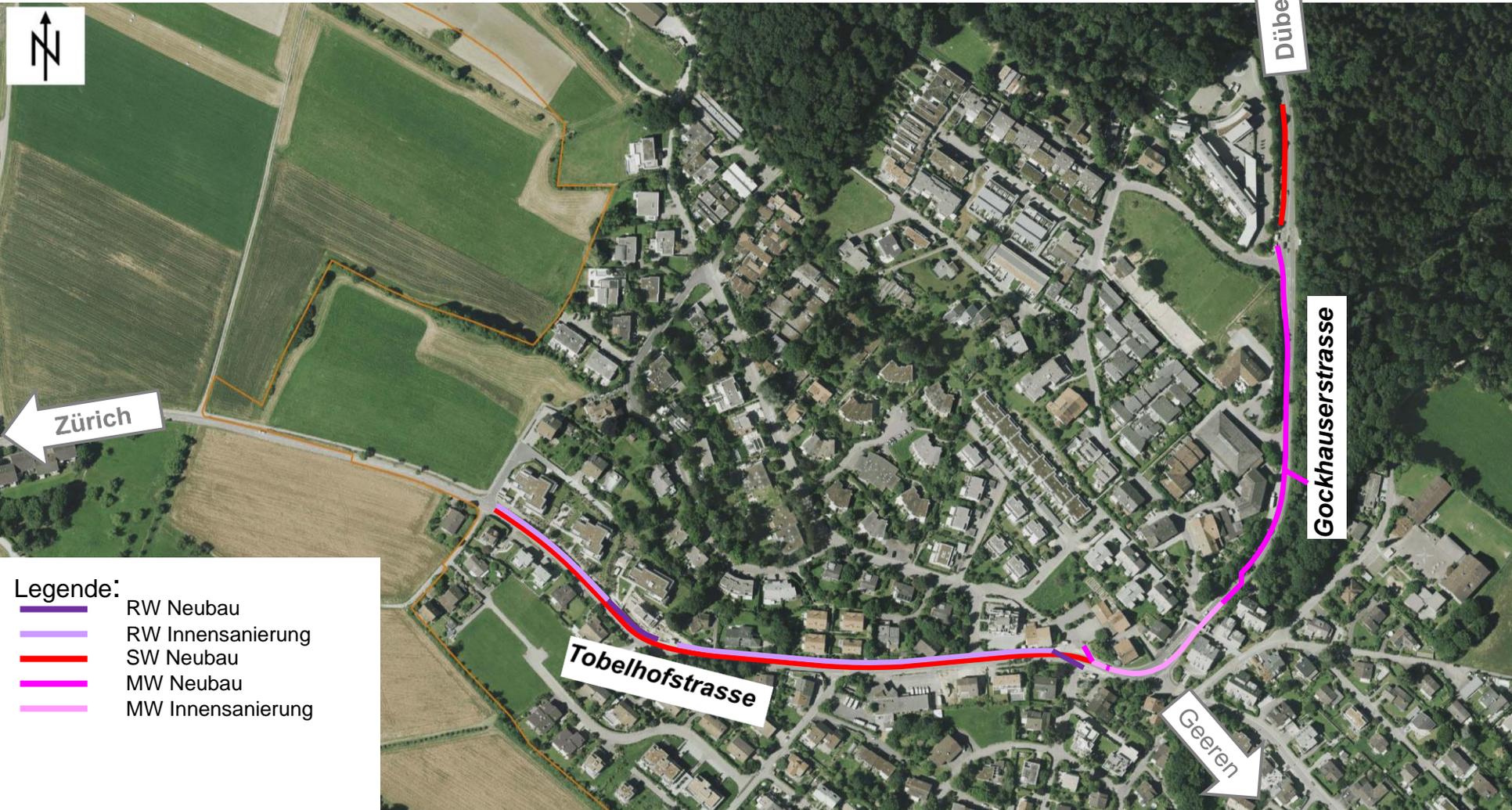
Gockhauserstrasse

Eingangstor



Gockhouserstrasse
Dübendorf

Kanalisation Stadt Dübendorf



Zürich

Dübendorf

Gockhouserstrasse

Tobelhofstrasse

Geeren

Legende:

- RW Neubau
- RW Innensanierung
- SW Neubau
- MW Neubau
- MW Innensanierung

Werkleitungen

 Gockhouserstrasse
Dübendorf



Genossenschaft
Wasserversorgung
Tobelhof-Gockhausen-Geeren

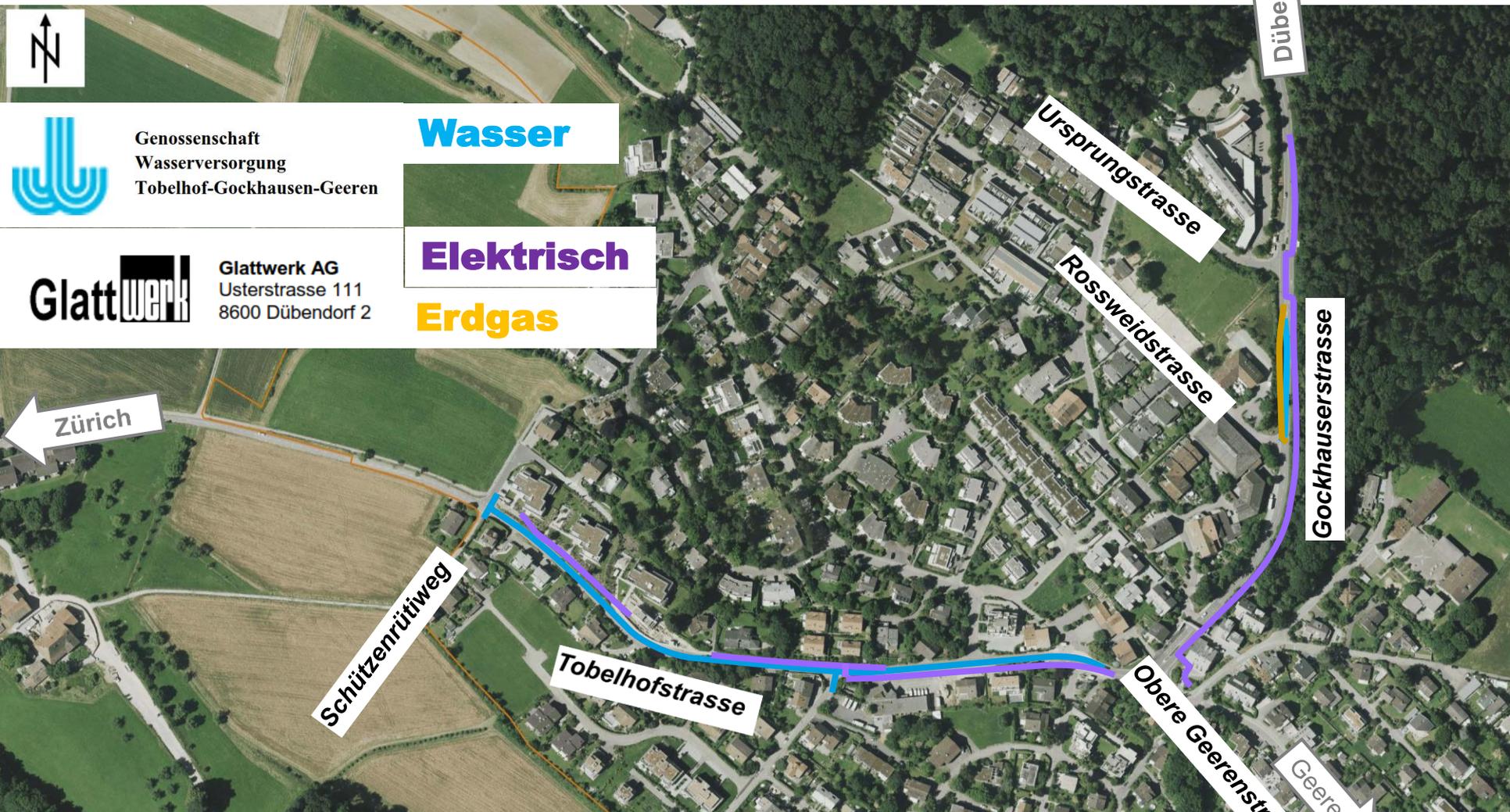
Wasser



Glattwerk AG
Usterstrasse 111
8600 Dübendorf 2

Elektrisch

Erdgas

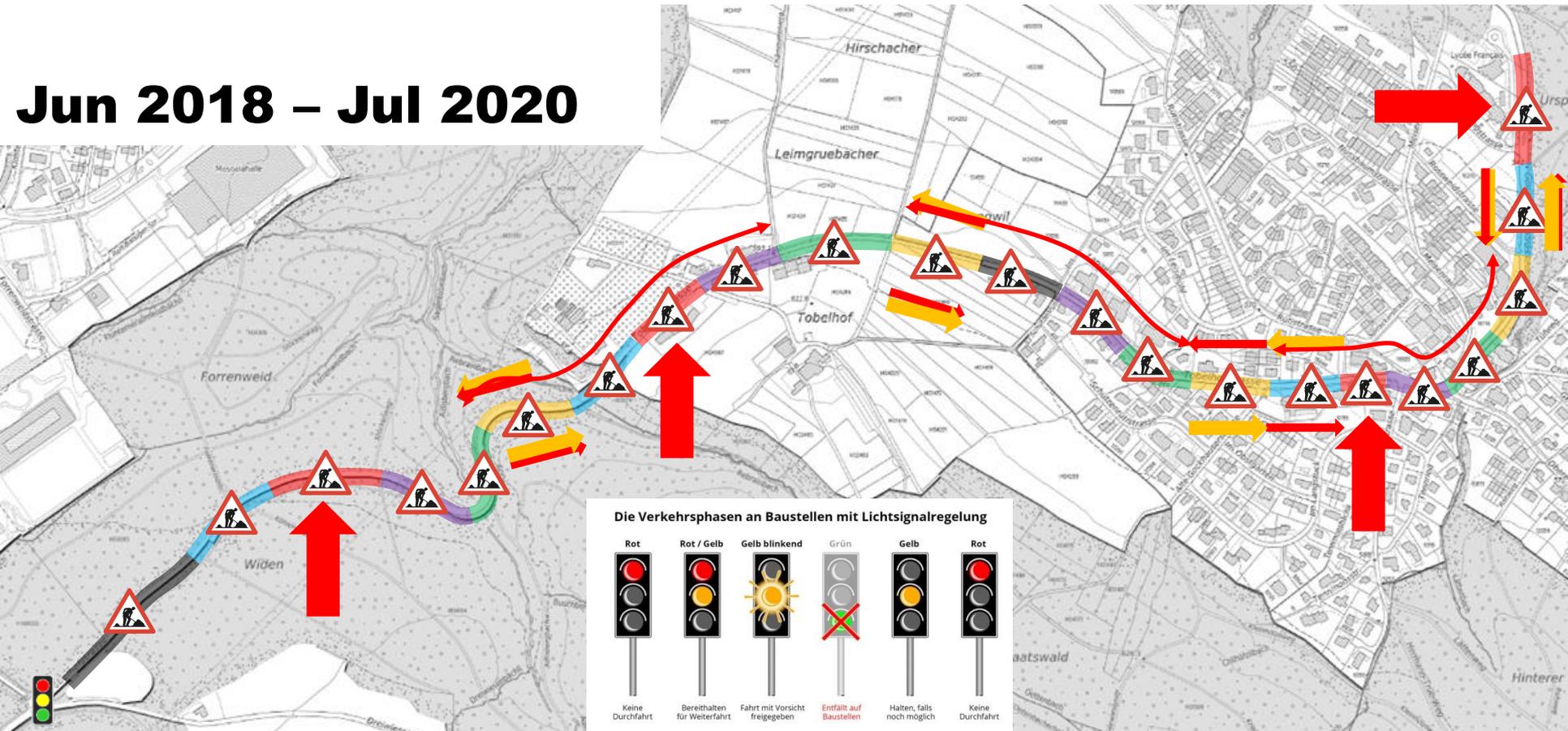


So wird gebaut

- Dauer der Baustelle ca. **zwei Jahre**
(18. Juni 2018 bis ca. Sommer 2020)
- **Koordination der Bauarbeiten** zwischen Kanton Zürich, Stadt Zürich, Stadt Dübendorf, Werken und Überbauung Rossweid
- Da Umleitung des Verkehrs nicht möglich:
Verkehrsführung mit Lichtsignalanlagen
- **Vollsperrungen** für Einbau des Deckbelags an Wochenenden
- Arbeitszeit: fünf Tage pro Woche von 07.00 – 12.00 Uhr und 13.00 bis 17.00 Uhr (bis 19.00 Uhr, je nach Baufortschritt und Jahreszeit)
- Bauunternehmer wird zurzeit ermittelt

Etappierung der Baustelle

Jun 2018 – Jul 2020



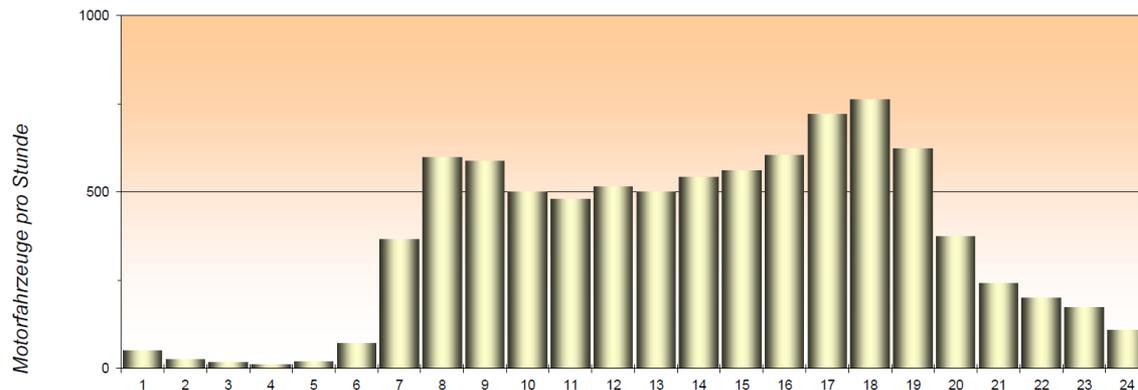
Verkehrsführung während der Bauzeit

Herausforderungen



- Wichtige Verbindungsstrasse zwischen Zürich und Glattal
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr von 8'650 Fahrzeugen pro Tag

Motorfahrzeuge pro Stunde (mittlerer Stundenwert über alle Tage des Jahres)

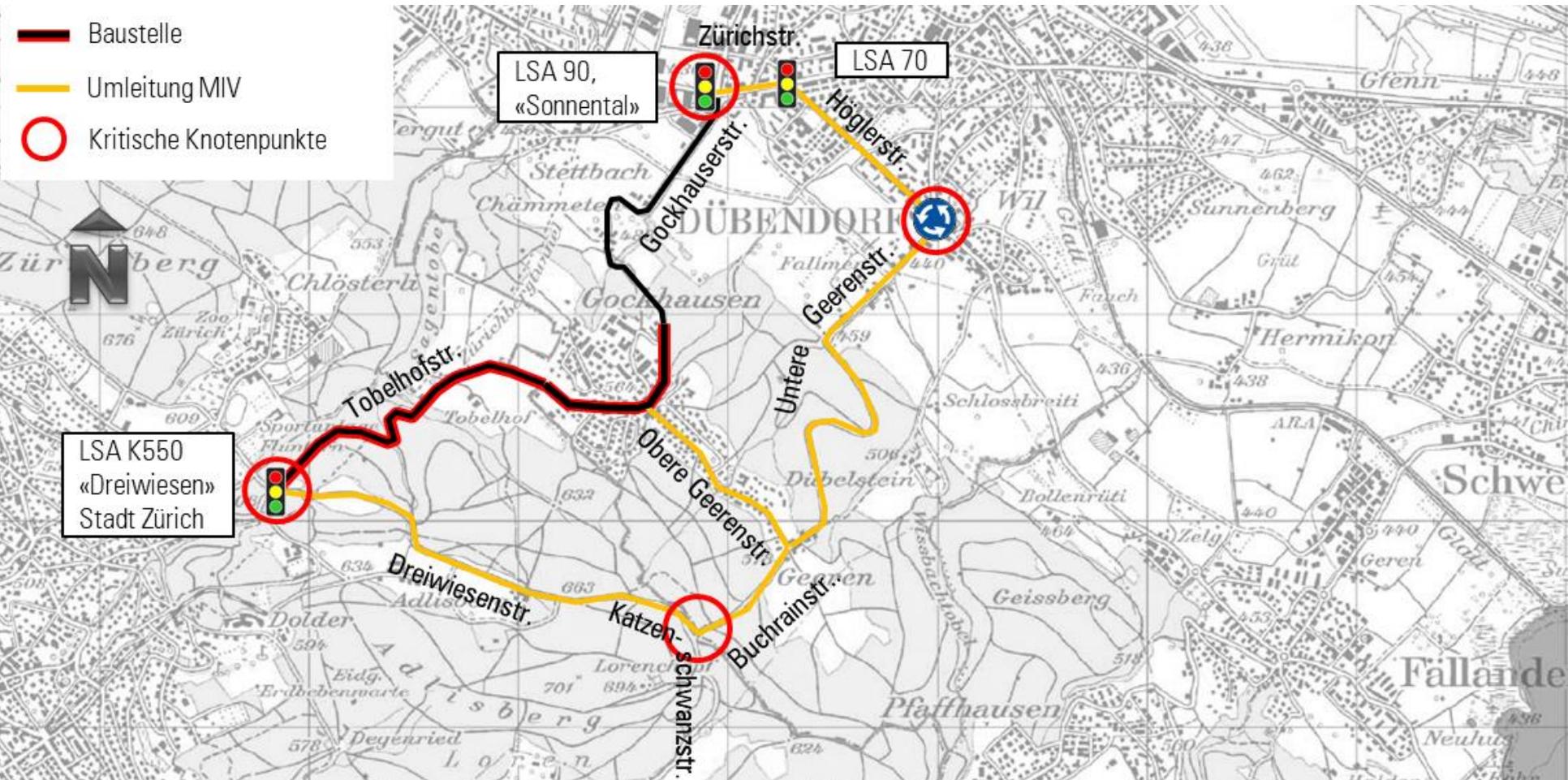


- Erschliessung der Quartiere aufrechterhalten
- Kein beschleunigtes Bauen möglich (Nachtruhe Anwohnende)
- Aufrechterhaltung der Buslinie 751

Geprüfte Varianten

- Vollsperrung
- Teilsperrung mit Einbahnverkehr in Richtung Zürich oder in Richtung Dübendorf
- Engpässe mit Lichtsignalanlagen

Umleitungsmöglichkeiten



Bestvariante: Gegenverkehr mit Lichtsignalanlagen

Vorteile

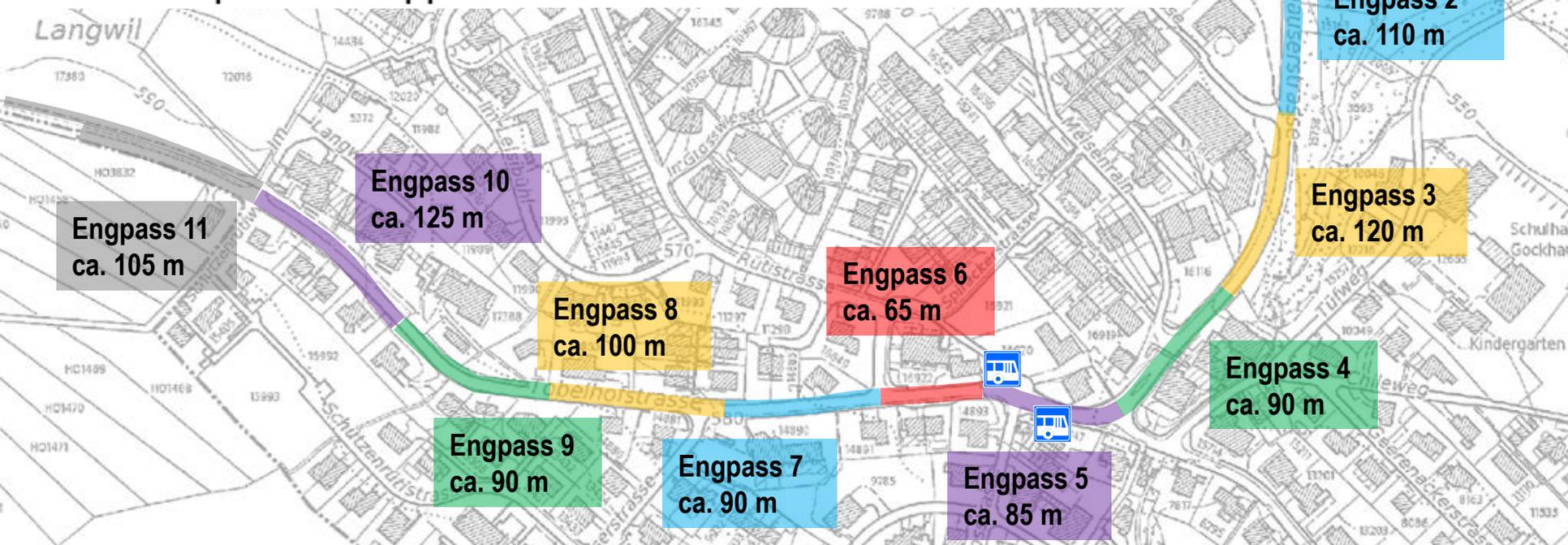
- Busführung wie bisher
- Erschliessung Gockhausen von beiden Zufahrtsrichtungen
- keine grossräumige Umleitung

Nachteile

- kurze Baustellenetappen = längere Bauzeit
- Rückstaus im Stossverkehr
- Verkehrsführung für die Velos

Baustellenetappierung im Abschnitt Gockhausen

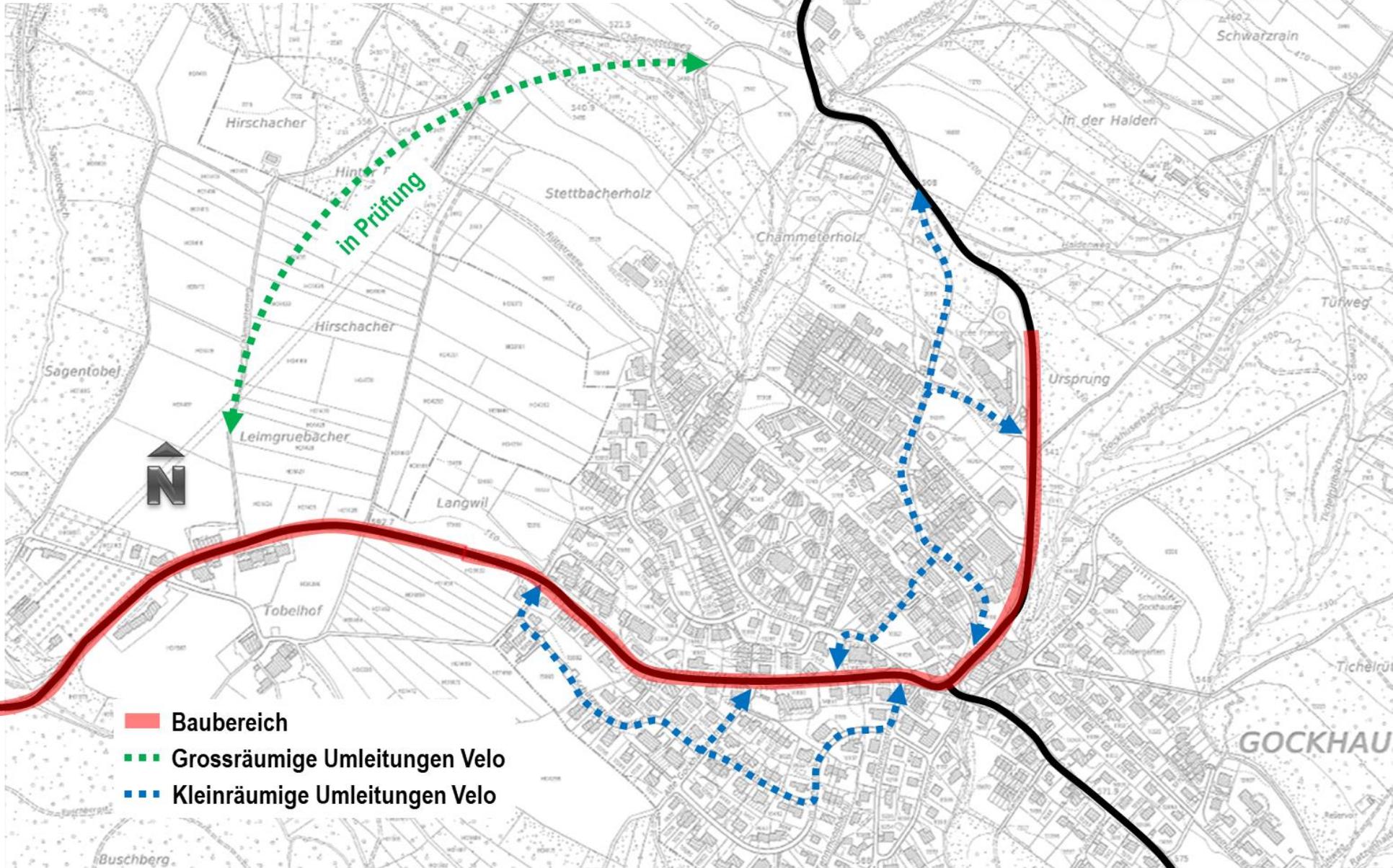
- Bauphasen Etappe 1
- Bauphasen Etappe 2
- Bauphasen Etappe 3
- Bauphasen Etappe 4
- Bauphasen Etappe 5



Engpasssteuerung

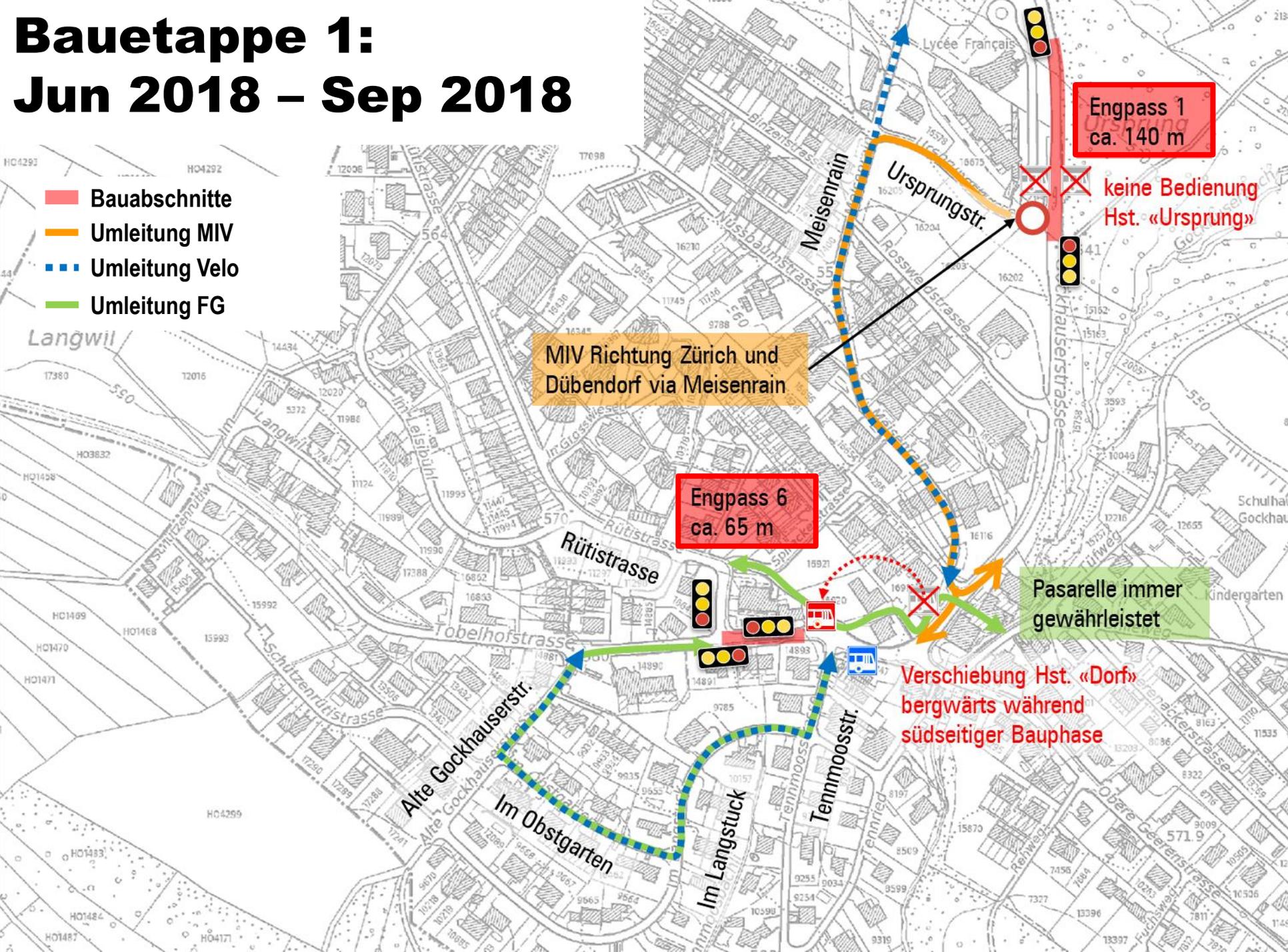
- Maximal vier Lichtsignale zwischen Zürich und Dübendorf
- Lichtsignale werden koordiniert gesteuert d.h. der Verkehr wird paketweise durch die vier Engpässe geführt (grüne Welle)
- Tageszeitabhängige Steuerung der Lichtsignalanlagen

Veloverkehrsführung



Bauetappe 1: Jun 2018 – Sep 2018

- █ Bauabschnitte
- █ Umleitung MIV
- █ Umleitung Velo
- █ Umleitung FG



Engpass 1
ca. 140 m

keine Bedienung
Hst. «Ursprung»

MIV Richtung Zürich und
Dübendorf via Meisenrain

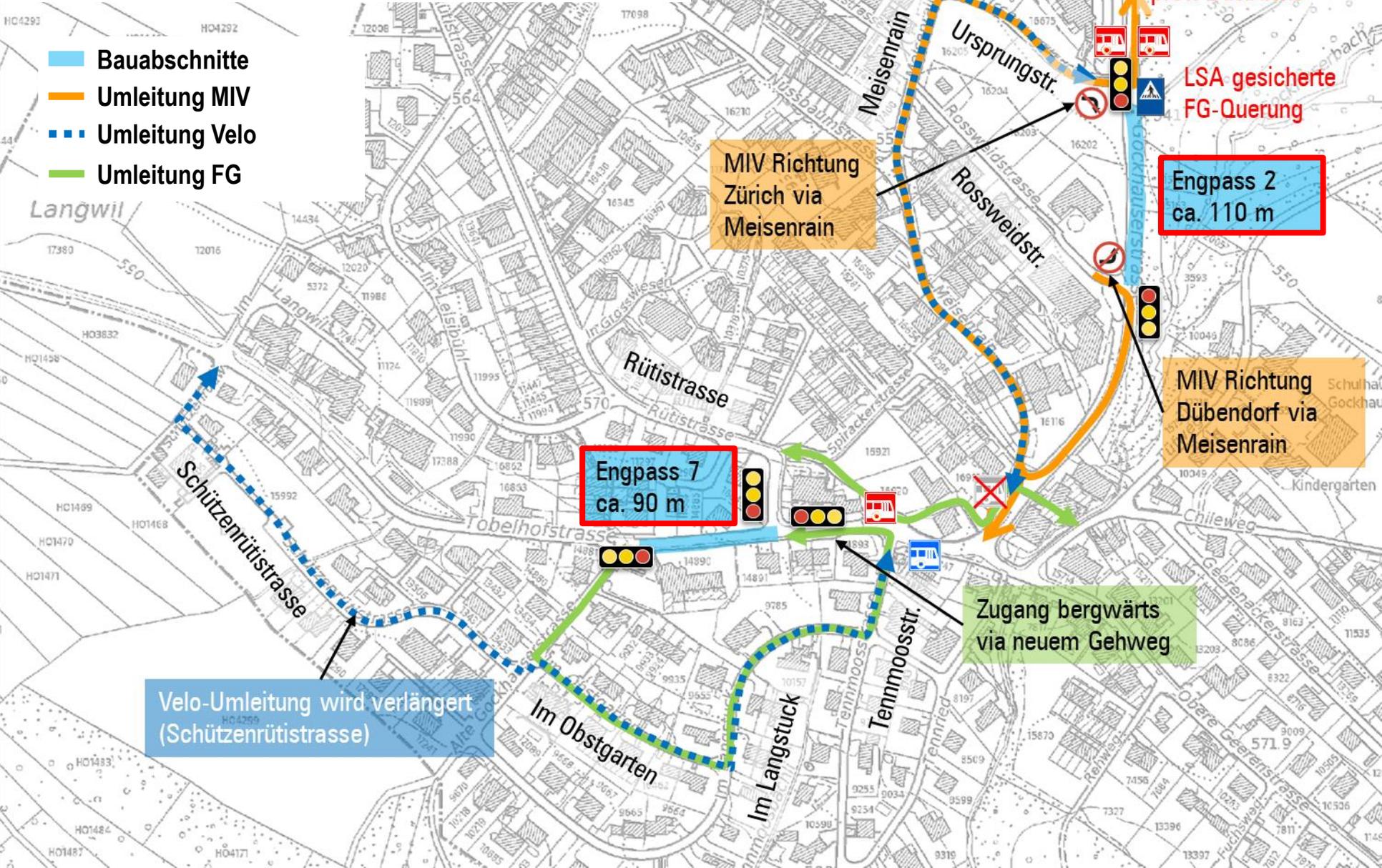
Engpass 6
ca. 65 m

Pasarelle immer
gewährleistet

Verschiebung Hst. «Dorf»
bergwärts während
südseitiger Bauphase

Bauetappe 2.1 & 2.2: Sep 2018 – Jan 2019

- Bauabschnitte
- Umleitung MIV
- Umleitung Velo
- Umleitung FG



Richtung Zürich:
Hst. «Ursprung» als
Fahrbahnhaltestelle
in neuer Busbucht

Richtung Dübendorf:
Hst. «Ursprung» als
prov. Busbucht

LSA gesicherte
FG-Querung

MIV Richtung
Zürich via
Meisenrain

Engpass 2
ca. 110 m

MIV Richtung
Dübendorf via
Meisenrain

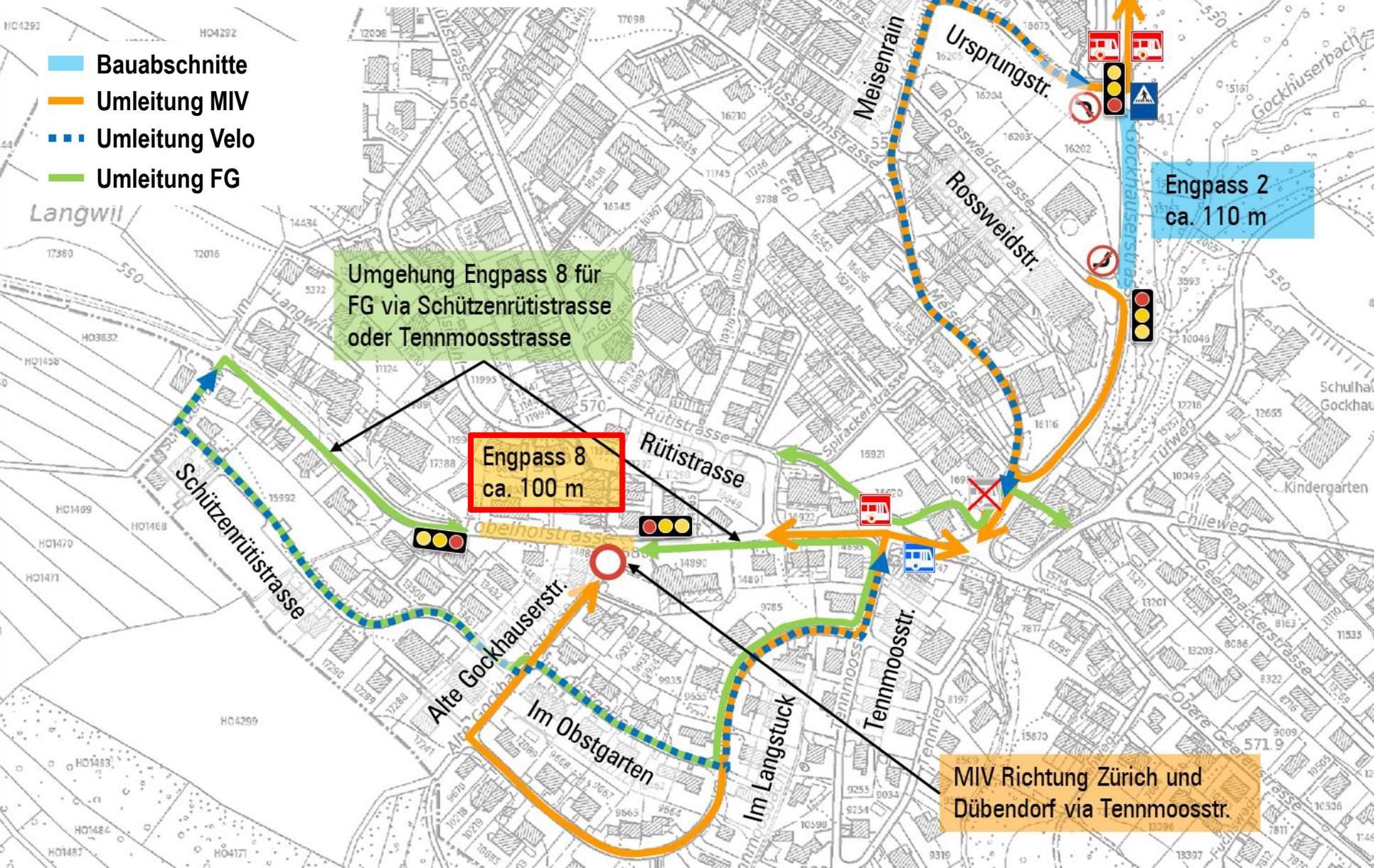
Engpass 7
ca. 90 m

Velo-Umleitung wird verlängert
(Schützenrütistrasse)

Zugang bergwärts
via neuem Gehweg

Bauetappe 2.3 & 2.4: Jan 2019 – Mai 2019

- Bauabschnitte
- Umleitung MIV
- Umleitung Velo
- Umleitung FG



Umgehung Engpass 8 für FG via Schützenrütistrasse oder Tennoosstrasse

**Engpass 8
ca. 100 m**

**Engpass 2
ca. 110 m**

MIV Richtung Zürich und Dübendorf via Tennoosstr.

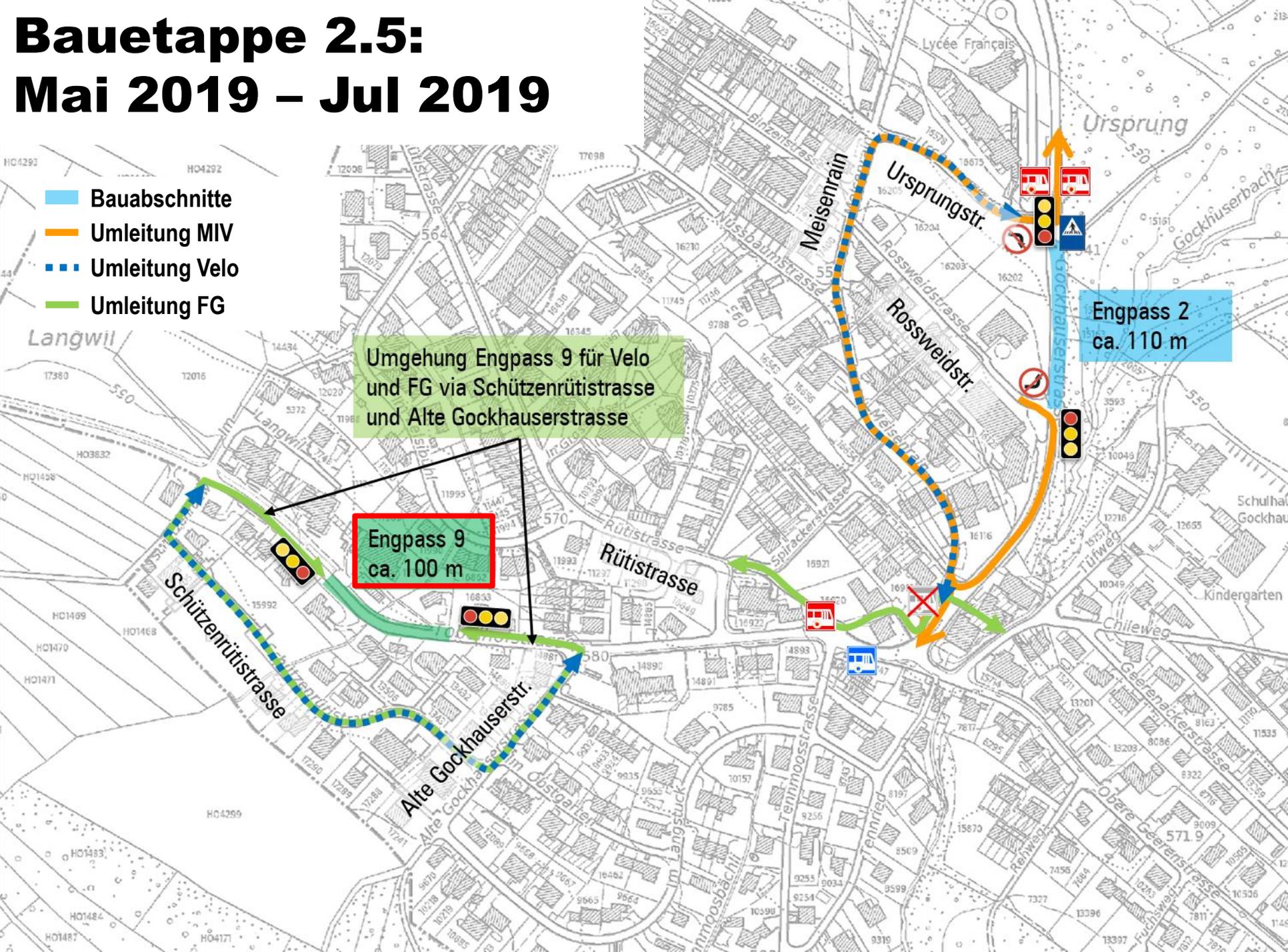
Bauetappe 2.5: Mai 2019 – Jul 2019

-  Bauabschnitte
-  Umleitung MIV
-  Umleitung Velo
-  Umleitung FG

Umgehung Engpass 9 für Velo und FG via Schützenrütistrasse und Alte Gockhauserstrasse

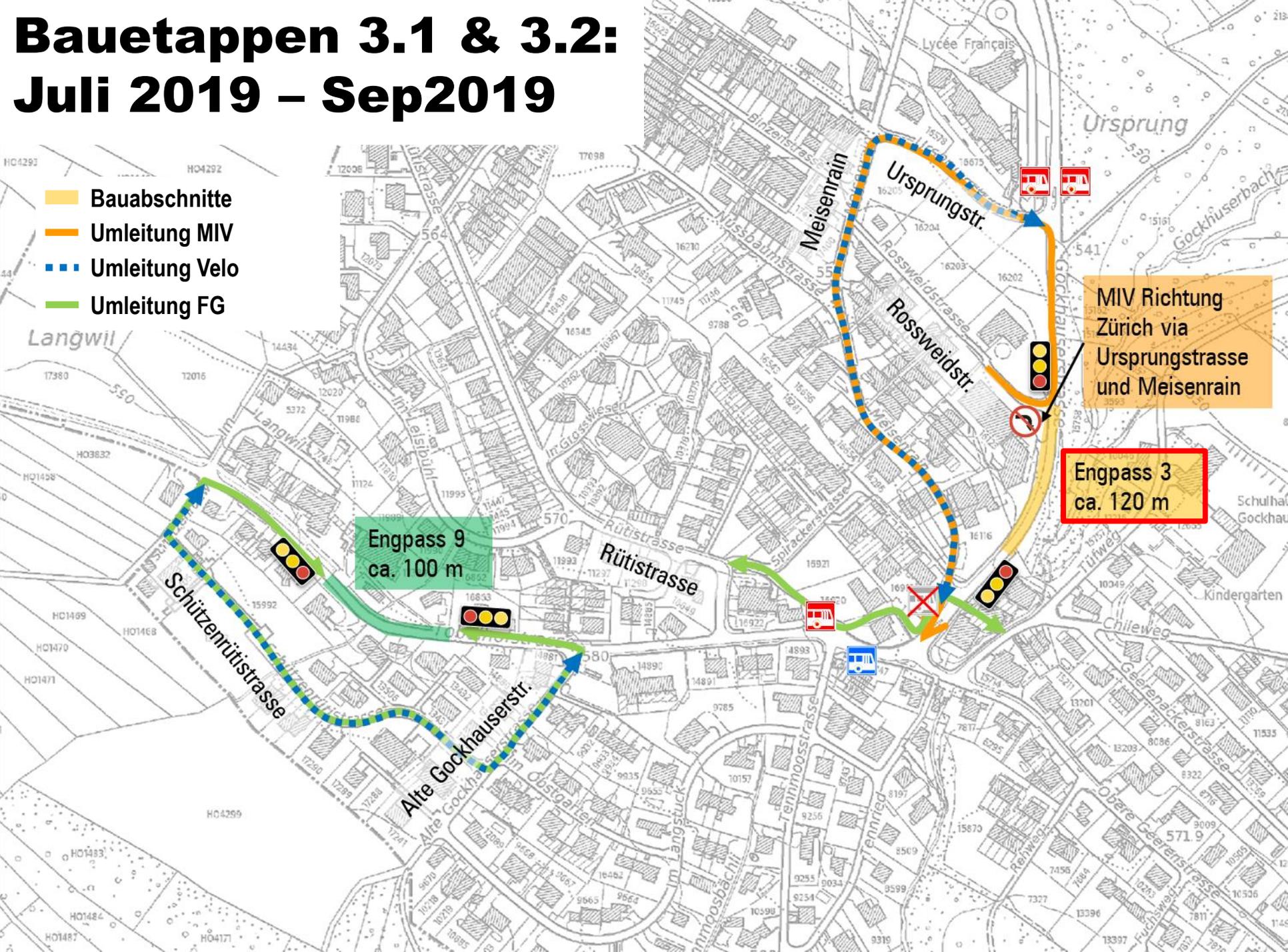
Engpass 9
ca. 100 m

Engpass 2
ca. 110 m



Bauetappen 3.1 & 3.2: Juli 2019 – Sep 2019

-  Bauabschnitte
-  Umleitung MIV
-  Umleitung Velo
-  Umleitung FG



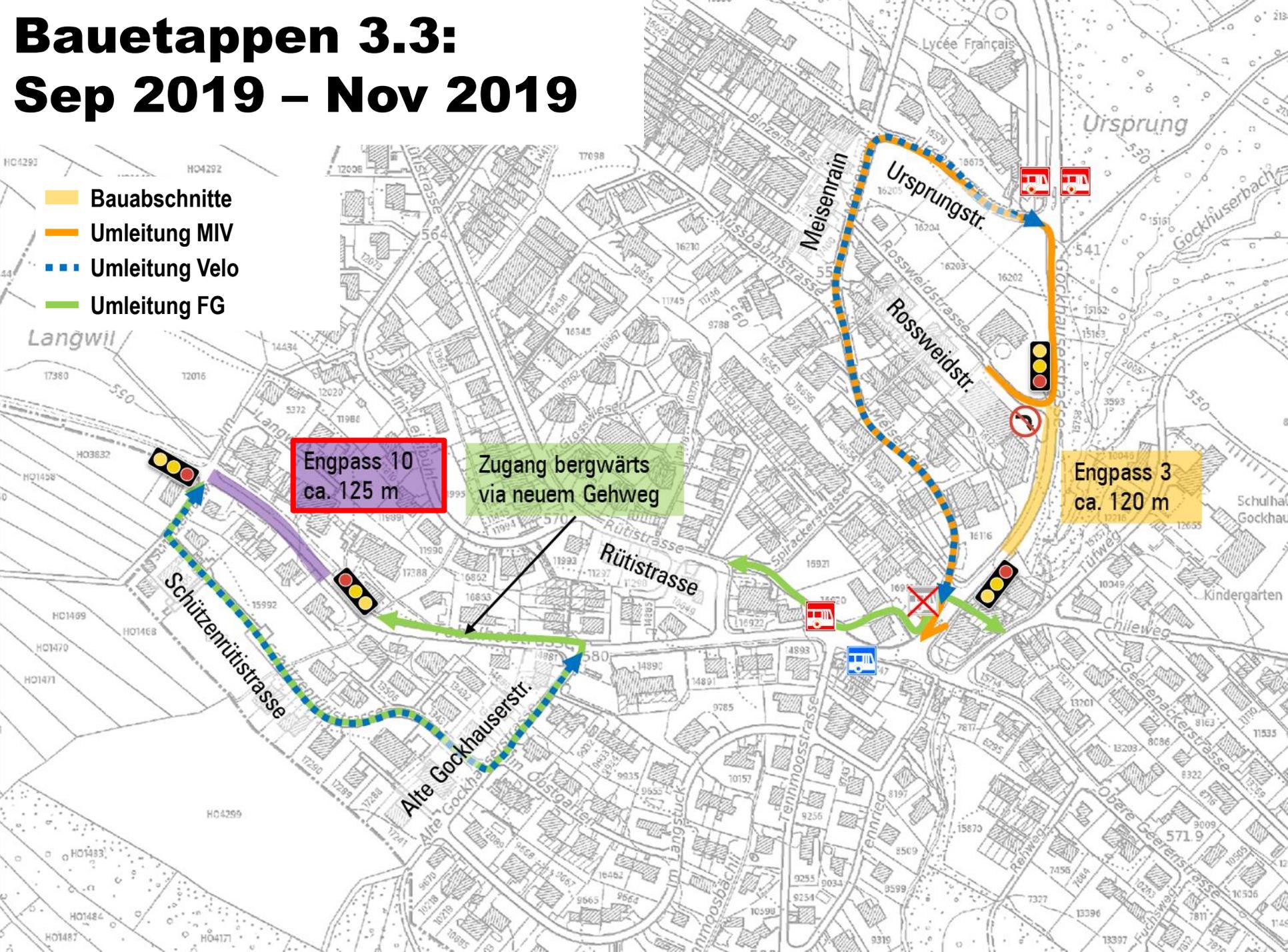
Engpass 9
ca. 100 m

Engpass 3
ca. 120 m

MIV Richtung
Zürich via
Ursprungstrasse
und Meisenrain

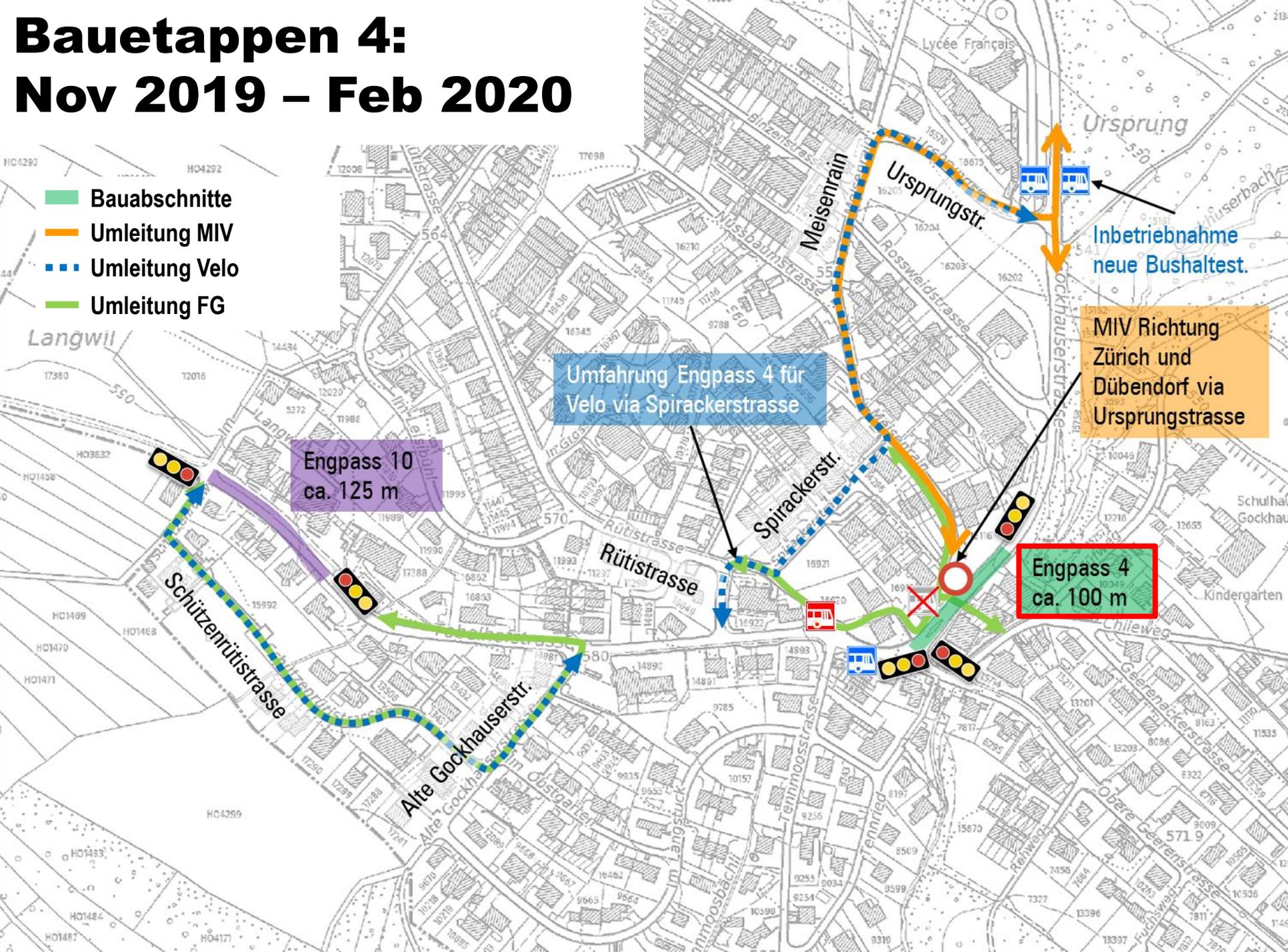
Bauetappen 3.3: Sep 2019 – Nov 2019

-  Bauabschnitte
-  Umleitung MIV
-  Umleitung Velo
-  Umleitung FG



Bauetappen 4: Nov 2019 – Feb 2020

- █ Bauabschnitte
- █ Umleitung MIV
- █ Umleitung Velo
- █ Umleitung FG



Umfahrung Engpass 4 für
Velo via Spirackerstrasse

Engpass 10
ca. 125 m

Engpass 4
ca. 100 m

Inbetriebnahme
neue Bushaltest.

MIV Richtung
Zürich und
Dübendorf via
Ursprungstrasse

So wird informiert

Infotafeln vor Ort





Startseite Kanton Zürich

Kanton Zürich
Baudirektion



Tiefbauamt Startseite

Der Kanton Zürich nach
Organisation

Themen A-Z

Formulare & Merkblätter

[Kontakt](#) [Medien](#) [Jobs](#) [Karten](#) [Social Media](#)

[Deutsch](#) [International](#)

Suchen

Aktuell

[Über uns](#)

[Baustellen](#)

[Verkehrswege](#)

[Planung & Bau](#)

[Unterhalt
& Betrieb](#)

[Fachunterstützung](#)

[Lärm
& Schall](#)

[Medienmitteilungen](#)

[Planauflageverfahren](#)

Aktuelle Strassenprojekte

[Bülach / Glattfelden - Ausbau
Schaffhauserstrasse im Hardwald](#)

[Bülach / Kloten - Instandsetzung
Autobahn A51](#)

[Dietlikon](#)

Dübendorf (Gockhausen)

[Hinwil](#)

[Knonau / Mettmenstetten](#)

[Limmattal](#)

[Neftenbach \(Riet / Aesch\)](#)

[Obfelden / Ottenbach -
Autobahnzubringer](#)

[Richterswil](#)

[Uster - Umfahrung Uster West](#)

[Wangen-Brüttisellen](#)

[Weiach](#)

[Zell \(Kollbrunn\)](#)

[Startseite](#) > [Aktuell](#) > [Aktuelle Strassenprojekte](#) > [Dübendorf \(Gockhausen\)](#)

Dübendorf (Gockhausen)

Kantonsstrasse in Gockhausen wird saniert und sicherer gemacht

Die Gockhauser- und Tobelhofstrasse in Gockhausen (Stadt Dübendorf) sind in einem schlechten Zustand und müssen instandgesetzt werden. Mit der Markierung eines Radstreifens, dem Bau eines Rad- und Fusswegs, eines Eingangstors und einer zusätzlichen Fussgängerschutzinsel wird die Verkehrssicherheit für Fussgänger und Velofahrende erhöht. Der Regierungsrat hat das Projekt festgesetzt und die Kosten von 7,61 Millionen Franken gutgeheissen.

Der Belag der Gockhauser- und der Tobelhofstrasse ist im Abschnitt zwischen der Stadtgrenze Zürich und der Einmündung Ursprungstrasse in einem schlechten Zustand. Deshalb muss er umfassend ersetzt werden. Das vom Tiefbauamt im Einvernehmen mit der Stadt Dübendorf ausgearbeitete Projekt sieht eine Instandsetzung des Strassenbelags, die Erneuerung und Ergänzung der Strassenentwässerung sowie die Anpassung der Strassenbeleuchtung vor.



Die Gockhauserstrasse wird von der Stadtgrenze bis zur Ursprungstrasse instandgesetzt.

[Lightbox](#)

Kontakt

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Projektieren und Realisieren
Projektmanagement West

Patrick Kyburz
Projektleiter
Walcheplatz 2
8090 Zürich

Telefon 043 259 55 66
E-Mail patrik.kyburz@bd.zh.ch

Website

www.stadt-zuerich.ch/tobelhofstrasse



Gockhauserstrasse
Dübendorf

[Über das Departement](#) [Öffentlicher Raum](#) [Stadtverkehr 2025](#) [Entsorgung & Recycling](#) [Geomatik & Vermessung](#) [Grün Stadt Zürich](#) [Tiefbauamt](#)

[← Zurück zu Tiefbauamt](#)

[🏠](#) [Tiefbau- und Entsorgungsdepartement](#) [Tiefbauamt](#) [Projekte im Bau](#) [Tobelhofstrasse](#)

Projekte im Bau

[Baustellenliste A-Z](#)

[Lagerstrasse](#)

[Stauffacher](#)

[Witikonstrasse](#)

[Uraniastrasse](#)

[Stampfenbachstrasse](#)

[Universitätstrasse](#)

[Tobelhofstrasse](#)

Departement nach Themen

Meist gesucht

Tobelhofstrasse

[🔊](#) Seite vorlesen

www.stadt-zuerich.ch/tobelhofstrasse

Das Wichtigste in Kürze

- **Bauzeit:** Juni 2018 bis August 2019
- **Bauarbeiten:** Velo-/Fussweg, Bushaltestellen, Strassen- und Werkleitungsbau
- **Gesamtkredit:** 10,65 Mio. Franken



Medien

